

ommerciale con l'Albania non
è interrotta, ma solo ridotta

DAI TELESCHERMI DI «TRIBUNA ELETTORALE»

Politica dei socialisti contro democristiani e P.C.

Basso ha accusato la DC di avere una mentalità «borbonica e fascista»
La situazione economica esaminata dai Ministri Colombo, Preti e Rumor

Roma, 14. Dei dodici oratori che hanno animato la trasmissione di «Tribuna elettorale» questa sera erano Ministri: Colombo, Preti e Rumor. Essi si sono interessati della produzione e degli scambi, lasciando quindi da parte la violenza politica, che è stata la settimana scorsa dal Governo con i comunisti sulla Pedersorgi.

Rumor ha sottolineato l'impressionante aumento dei consumi nel dopoguerra, ricordando che questo fenomeno ci ha avvicinati a Paesi molto progrediti; ha posto alla nostra agricoltura problemi particolarmente difficili, fra i quali quello di produrre di più e meglio a costo minore. Il Piano verde è stato ideato proprio per aiutare la nostra agricoltura a superare questa fase di adeguamento e di miglioramento. «Negli ultimi due anni — ha detto il Ministro Rumor — sono state realizzate con il contributo dello Stato 387 cooperative con i relativi impianti di trasformazione e di mercato. Rumor ha infine ricordato che nel 1962 è stato raggiunto un record senza precedenti per quanto riguarda la meccanizzazione, che è uno degli strumenti fondamentali del progresso agricolo.

Il Ministro Colombo ha subito dopo rilevato che all'aumento della produzione agricola ha corrisposto anche un incremento della produzione industriale, che contribuisce per il 50 per cento alla formazione del reddito nazionale. Ha aggiunto che l'anno scorso la produzione industriale ha continuato a crescere, nella misura del 9,6 per cento, ma è un saggio di crescita certamente fra i più alti del mondo occidentale e, in particolare, dell'Europa. Le previsioni per il 1963 sono positive, ma ha aggiunto Colombo — vanno consolidate continuando ad accrescere quella quota di reddito che ogni anno viene destinata per fare nuovi impianti, oppure per aggiornare tecnicamente gli impianti esistenti.

Il Ministro dell'Industria, si è anche interessato dell'aumento dei prezzi, le cui cause sono da ricercare non solo fuori d'Italia ma anche fra noi, nel nostro sistema. L'on. Preti dal canto suo ha rilevato che quest'anno abbiamo esportato per il 12 per cento in più circa rispetto all'anno precedente. «Mi pare — ha proseguito — che possiamo dire di essere diventati veramente una grande nazione industriale esportatrice». Il Ministro del Commercio con l'estero ha ricordato anche che in occasione del suo recente viaggio in Russia, Krucev gli ha chiesto che noi esportassimo in URSS delle fabbriche intere.

I socialisti, rappresentati dal senatore Gatto e dagli onorevoli Basso, Paolucci e Codignola, hanno aperto la loro parte di trasmissione politica contro i comunisti sulla politica estera per finire col discutere di politica interna. L'on. Basso ha riconosciuto che in questi anni l'Italia ha fatto un notevole progresso economico e un certo progresso sociale, ma ha aggiunto che «poco o nessuno» ha detto «democrazia» è stato concesso. «La responsabilità di ciò — ha proseguito — risale alla Democrazia cristiana, che tenendo di fatto il monopolio del potere non ha voluto in questi ultimi 15 anni attuare la Costituzione». Ricordato che Moro ha «questo è una continuazione della mentalità fascista secondo cui il potere spetta all'autorità, di cui i funzionari sono l'incarnazione vivente, e i cittadini sono dei sudditi che possono muoversi ed agire solo se ricevono il permesso o la concessione dell'autorità».

Basso ha poi elencato una serie di problemi che il nuovo Parlamento dovrebbe affrontare, come la revisione del Codice penale, specie nella parte che concerne la «sospensione del delitto»; la revisione del Codice di procedura penale; la revisione del Codice civile; la emanazione di una legge sulla vita associata, dalla scuola alla fabbrica, Codignola e Paolucci si sono poi occupati della scuola e della censura.

Codignola, dopo aver ricordato quanto si è attuato in

campo scolastico ha detto che, «nella prossima legislatura, bisognerà perfezionare, rafforzare tutti gli istituti di assistenza sociale». Ricordato che nella passata legislatura non si è invece riusciti a creare la scuola materna dello Stato. L'oratore ha osservato che ci si muove ormai verso una programmazione anche scolastica.

Sulla censura l'on. Paolucci ha detto che essa «per dieci mesi è stata come una bestia addomesticata, e sono passati film che prima erano stati a lungo bloccati. Oggi siamo davanti ad una nuova offensiva della censura, soprattutto da parte della Magistratura». Secondo Paolucci questa è una manovra della destra che mira a colpire non solo l'arte e la cultura, ma il centro-sinistra, che aveva ridotto la censura e aveva creato un clima di maggiore libertà.

I repubblicani Giuseppe Tramarolo ed Aristide Rossi hanno rivendicato la funzione del loro partito nell'attuale momento politico, hanno riaffermato la validità dell'Alleanza atlantica e la necessità di ri-

manere fedeli ai patti; hanno infine difeso la realtà europea e del MEC, nel cui ambito potranno essere risolti numerosi problemi italiani, compresi quelli agricoli.

I monarchici Carlo Delcroix, Roberto Lucifora e Cesare De' Ocelli hanno polemizzato contro la Democrazia cristiana che attuando la politica di centro-sinistra avrebbe tradito gli impegni con gli elettori ed avvertito l'Italia su una strada pericolosa.

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni. Egli ha dichiarato soltanto che «tutto si è svolto nel miglior modo e che la madre e i neonati sono benestanti».

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni.

Egli ha dichiarato soltanto che «tutto si è svolto nel miglior modo e che la madre e i neonati sono benestanti».

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni.

Egli ha dichiarato soltanto che «tutto si è svolto nel miglior modo e che la madre e i neonati sono benestanti».

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni.

Egli ha dichiarato soltanto che «tutto si è svolto nel miglior modo e che la madre e i neonati sono benestanti».

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni.

Egli ha dichiarato soltanto che «tutto si è svolto nel miglior modo e che la madre e i neonati sono benestanti».

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni.

Egli ha dichiarato soltanto che «tutto si è svolto nel miglior modo e che la madre e i neonati sono benestanti».

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni.

Egli ha dichiarato soltanto che «tutto si è svolto nel miglior modo e che la madre e i neonati sono benestanti».

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni.

Egli ha dichiarato soltanto che «tutto si è svolto nel miglior modo e che la madre e i neonati sono benestanti».

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni.

Egli ha dichiarato soltanto che «tutto si è svolto nel miglior modo e che la madre e i neonati sono benestanti».

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni.

Egli ha dichiarato soltanto che «tutto si è svolto nel miglior modo e che la madre e i neonati sono benestanti».

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni.

Egli ha dichiarato soltanto che «tutto si è svolto nel miglior modo e che la madre e i neonati sono benestanti».

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni.

Egli ha dichiarato soltanto che «tutto si è svolto nel miglior modo e che la madre e i neonati sono benestanti».

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni.

Egli ha dichiarato soltanto che «tutto si è svolto nel miglior modo e che la madre e i neonati sono benestanti».

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni.

Egli ha dichiarato soltanto che «tutto si è svolto nel miglior modo e che la madre e i neonati sono benestanti».

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni.

Egli ha dichiarato soltanto che «tutto si è svolto nel miglior modo e che la madre e i neonati sono benestanti».

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni.

Egli ha dichiarato soltanto che «tutto si è svolto nel miglior modo e che la madre e i neonati sono benestanti».

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni.

Egli ha dichiarato soltanto che «tutto si è svolto nel miglior modo e che la madre e i neonati sono benestanti».

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni.

Egli ha dichiarato soltanto che «tutto si è svolto nel miglior modo e che la madre e i neonati sono benestanti».

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni.

Egli ha dichiarato soltanto che «tutto si è svolto nel miglior modo e che la madre e i neonati sono benestanti».

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni.

Egli ha dichiarato soltanto che «tutto si è svolto nel miglior modo e che la madre e i neonati sono benestanti».

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni.

Egli ha dichiarato soltanto che «tutto si è svolto nel miglior modo e che la madre e i neonati sono benestanti».

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni.

Egli ha dichiarato soltanto che «tutto si è svolto nel miglior modo e che la madre e i neonati sono benestanti».

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni.

Egli ha dichiarato soltanto che «tutto si è svolto nel miglior modo e che la madre e i neonati sono benestanti».

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni.

Egli ha dichiarato soltanto che «tutto si è svolto nel miglior modo e che la madre e i neonati sono benestanti».

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni.

Egli ha dichiarato soltanto che «tutto si è svolto nel miglior modo e che la madre e i neonati sono benestanti».

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni.

Egli ha dichiarato soltanto che «tutto si è svolto nel miglior modo e che la madre e i neonati sono benestanti».

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni.

Egli ha dichiarato soltanto che «tutto si è svolto nel miglior modo e che la madre e i neonati sono benestanti».

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni.

Egli ha dichiarato soltanto che «tutto si è svolto nel miglior modo e che la madre e i neonati sono benestanti».

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni.

Egli ha dichiarato soltanto che «tutto si è svolto nel miglior modo e che la madre e i neonati sono benestanti».

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni.

Egli ha dichiarato soltanto che «tutto si è svolto nel miglior modo e che la madre e i neonati sono benestanti».

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni.

Egli ha dichiarato soltanto che «tutto si è svolto nel miglior modo e che la madre e i neonati sono benestanti».

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni.

Egli ha dichiarato soltanto che «tutto si è svolto nel miglior modo e che la madre e i neonati sono benestanti».

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni.

Egli ha dichiarato soltanto che «tutto si è svolto nel miglior modo e che la madre e i neonati sono benestanti».

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni.

Egli ha dichiarato soltanto che «tutto si è svolto nel miglior modo e che la madre e i neonati sono benestanti».

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni.

Egli ha dichiarato soltanto che «tutto si è svolto nel miglior modo e che la madre e i neonati sono benestanti».

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni.

Egli ha dichiarato soltanto che «tutto si è svolto nel miglior modo e che la madre e i neonati sono benestanti».

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni.

Egli ha dichiarato soltanto che «tutto si è svolto nel miglior modo e che la madre e i neonati sono benestanti».

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni.

Egli ha dichiarato soltanto che «tutto si è svolto nel miglior modo e che la madre e i neonati sono benestanti».

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni.

Egli ha dichiarato soltanto che «tutto si è svolto nel miglior modo e che la madre e i neonati sono benestanti».

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni.

Egli ha dichiarato soltanto che «tutto si è svolto nel miglior modo e che la madre e i neonati sono benestanti».

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni.

Egli ha dichiarato soltanto che «tutto si è svolto nel miglior modo e che la madre e i neonati sono benestanti».

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni.

Egli ha dichiarato soltanto che «tutto si è svolto nel miglior modo e che la madre e i neonati sono benestanti».

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni.

Egli ha dichiarato soltanto che «tutto si è svolto nel miglior modo e che la madre e i neonati sono benestanti».

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni.

Egli ha dichiarato soltanto che «tutto si è svolto nel miglior modo e che la madre e i neonati sono benestanti».

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni.

Egli ha dichiarato soltanto che «tutto si è svolto nel miglior modo e che la madre e i neonati sono benestanti».

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni.

Egli ha dichiarato soltanto che «tutto si è svolto nel miglior modo e che la madre e i neonati sono benestanti».

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni.

Egli ha dichiarato soltanto che «tutto si è svolto nel miglior modo e che la madre e i neonati sono benestanti».

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni.

LA NOTIZIA CONFERMATTA UFFICIALMENTE

Maria Pia è mamma di altri due gemelli

Verranno battezzati con i nomi di Sergio ed Elena
Tutta la famiglia Savoia si sta radunando a Parigi

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Parigi, 14.

E' stato confermato oggi che Maria Pia di Savoia figlia del Re Umberto, ha dato alla luce lunedì due gemelli in una clinica di Boulogne. I nomi per i gemelli, un maschio e una femmina, saranno Sergio ed Elena. La principessa che è sposata con Alessandro di Jugoslavia, ebbe due altri gemelli maschi il 13 maggio 1958.

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni. Egli ha dichiarato soltanto che «tutto si è svolto nel miglior modo e che la madre e i neonati sono benestanti».

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni.

Egli ha dichiarato soltanto che «tutto si è svolto nel miglior modo e che la madre e i neonati sono benestanti».

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni.

Egli ha dichiarato soltanto che «tutto si è svolto nel miglior modo e che la madre e i neonati sono benestanti».

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni.

Egli ha dichiarato soltanto che «tutto si è svolto nel miglior modo e che la madre e i neonati sono benestanti».

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni.

Egli ha dichiarato soltanto che «tutto si è svolto nel miglior modo e che la madre e i neonati sono benestanti».

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni.

Egli ha dichiarato soltanto che «tutto si è svolto nel miglior modo e che la madre e i neonati sono benestanti».

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni.

Egli ha dichiarato soltanto che «tutto si è svolto nel miglior modo e che la madre e i neonati sono benestanti».

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni.

Egli ha dichiarato soltanto che «tutto si è svolto nel miglior modo e che la madre e i neonati sono benestanti».

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni.

Egli ha dichiarato soltanto che «tutto si è svolto nel miglior modo e che la madre e i neonati sono benestanti».

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni.

Egli ha dichiarato soltanto che «tutto si è svolto nel miglior modo e che la madre e i neonati sono benestanti».

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni.

Egli ha dichiarato soltanto che «tutto si è svolto nel miglior modo e che la madre e i neonati sono benestanti».

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni.

Egli ha dichiarato soltanto che «tutto si è svolto nel miglior modo e che la madre e i neonati sono benestanti».

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni.

Egli ha dichiarato soltanto che «tutto si è svolto nel miglior modo e che la madre e i neonati sono benestanti».

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni.

Egli ha dichiarato soltanto che «tutto si è svolto nel miglior modo e che la madre e i neonati sono benestanti».

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni.

Egli ha dichiarato soltanto che «tutto si è svolto nel miglior modo e che la madre e i neonati sono benestanti».

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni.

Egli ha dichiarato soltanto che «tutto si è svolto nel miglior modo e che la madre e i neonati sono benestanti».

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni.

Egli ha dichiarato soltanto che «tutto si è svolto nel miglior modo e che la madre e i neonati sono benestanti».

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni.

Egli ha dichiarato soltanto che «tutto si è svolto nel miglior modo e che la madre e i neonati sono benestanti».

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni.

Egli ha dichiarato soltanto che «tutto si è svolto nel miglior modo e che la madre e i neonati sono benestanti».

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni.

Egli ha dichiarato soltanto che «tutto si è svolto nel miglior modo e che la madre e i neonati sono benestanti».

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni.

Egli ha dichiarato soltanto che «tutto si è svolto nel miglior modo e che la madre e i neonati sono benestanti».

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni.

Egli ha dichiarato soltanto che «tutto si è svolto nel miglior modo e che la madre e i neonati sono benestanti».

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni.

Egli ha dichiarato soltanto che «tutto si è svolto nel miglior modo e che la madre e i neonati sono benestanti».

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni.

Egli ha dichiarato soltanto che «tutto si è svolto nel miglior modo e che la madre e i neonati sono benestanti».

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni.

Egli ha dichiarato soltanto che «tutto si è svolto nel miglior modo e che la madre e i neonati sono benestanti».

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni.

Egli ha dichiarato soltanto che «tutto si è svolto nel miglior modo e che la madre e i neonati sono benestanti».

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni.

Egli ha dichiarato soltanto che «tutto si è svolto nel miglior modo e che la madre e i neonati sono benestanti».

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni.

Egli ha dichiarato soltanto che «tutto si è svolto nel miglior modo e che la madre e i neonati sono benestanti».

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni.

Egli ha dichiarato soltanto che «tutto si è svolto nel miglior modo e che la madre e i neonati sono benestanti».

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni.

Egli ha dichiarato soltanto che «tutto si è svolto nel miglior modo e che la madre e i neonati sono benestanti».

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è tuttavia rifiutato di fornire altre precisazioni.

Egli ha dichiarato soltanto che «tutto si è svolto nel miglior modo e che la madre e i neonati sono benestanti».

La conferma è venuta stamane da un portavoce della clinica, il quale si è

A una ignota bambina

C'È QUALCUNO in questo gaio mondo che crede ancora alle fate, alla ingenuità, ai sogni a occhi aperti, ai paesaggi con le nuvole di panna montata, gli alberi di candito, e i prati di zucchero filato? Non so proprio se questo qualcuno ci sia, ma io debbo confessarlo, un poco ci credo ancora, e mi piace di crederci e ne sono lietissimo. Ecco perché riesco ad incantarmi, qualche volta, davanti all'arcobaleno o al fulgore di un uccello che vola nel sole, a godere il turbine delle gioie illuminate, a ridere con i pagliacci del circo equestre. E' un difetto o una virtù? Sarà meglio che l'ardua sentenza la pronuncino i posteri. Ad ogni modo questa specie di stato di grazia mi permette di godere qualche scoperta; di quelle che mi procurano l'estasi come lo spettacolo dell'arcobaleno: e questa volta la scoperta è stata, per me, quasi sbalorditiva. Mi sono accorto, così, all'improvviso, che esistono ancora delle bambine. Credo che sia necessaria una spiegazione immediata: voglio dire delle bambine che sappiano esprimere sentimenti di quella ingenua purezza che una volta era considerata una virtù ma che oggi fa sghignazzare «il colto e l'inculto», perché le bambine di dieci o dodici anni si trovano più facilmente a berciare davanti a un microfono di circolo rionale le canzonette equivocate e insulse della nuova epoca, che non intente a divertirsi leggendo libri scritti proprio per i ragazzi: quei libri che non hanno tempo perché vivino nel tempo.

La mia scoperta è avvenuta, dunque, leggendo una lettera. Dirò meglio: una lettera, perché composta di poche frasi scritte con quella grafia universale, tondeggiante, leggibile anche senza gli occhiali, e che è pregio caratteristico dei primi dieci anni di età. Non era diretta a me, ma alla «Idina di Vamba» che tutti ormai conoscono bene, se non di persona, certo per «sentito dire»; quella Idina che l'indimenticabile Vamba ci affidò quasi nel futuro con queste parole da lui scritte nell'agosto del 1908: «...lasciandovi la mia Idina, la mia più dolce e più lontana espressione di amore nella generazione futura...». Il Giornalino della Domenica aveva allora tre anni, e noi aspettavamo ogni sabato il postino con la medesima ansia con cui un capitano d'industria aspetta la conferma telefonica o radiotelegrafica della felice conclusione di un affare con i soldi miliardi per conto. La bambina che ha scritto la lettera si meriterebbe di essere nominata solennemente «Grilla onoraria» e «Giornalista» della Vecchia Guardia, perché somiglia troppo a noi e non alla vanga dei suoi coetanei. Ma ecco la lettera:

«Gentile signora Idina, ho letto per la prima volta "Il giornalino di Gian Burrasca" e in pochi giorni l'ho di nuovo letto. Le birichinate, gli scherzi, le pene, le sofferenze di Gian Burrasca sono state anche mie e quando la mamma mi ha detto che il libro era scritto dal suo papà sono rimasta così... meravigliata. Vorrei sapere come va a finire la storia di Gian Burrasca che si è interrotta sul più bello! E la sua Bettina? ancora vive? E il suo dittamo? Il collegio Pierpaoli esiste ancora? Vorrei mandarci Antonio che è tanto dispettoso con me. Vorrei ancora dire tante cose ma per ora accetti il mio più affettuoso bacio. Maria Renata».

Dirò subito alla Maria Renata, che anche noi, come lei, a suo tempo, spedimmo valigie di lettere a Vamba per sapere quale sarebbe stata la fine del suo Gian Burrasca, perché proprio le ultime tre righe del libro promettevano degli sviluppi forse ancora più eccitanti di quelli offerti da tutta la narrazione. Ma le risposte non arrivarono mai, o furono così evasive nelle appena adombrate promesse da scoraggiare ogni nostra insistenza.

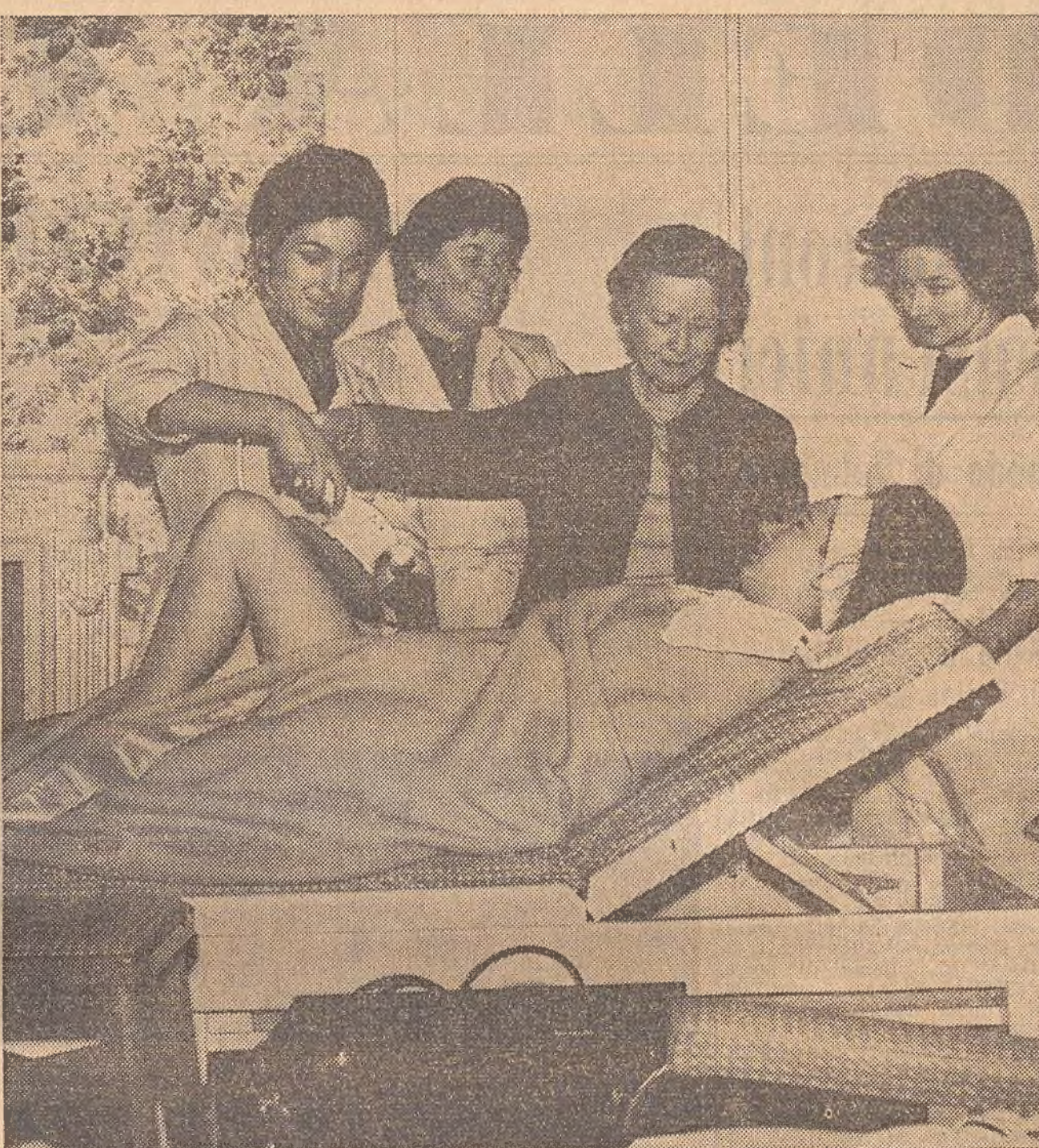
Ma perché mai, Vamba, non continuò a scrivere le avventure di quel suo prodigioso «Giornalino Stoppani» detto Gian Burrasca che nel 1906 era piombata addirittura come una bomba atomica tra tutta la razza degli Italiani, le rispettive famiglie sbalordite e i pedagoghi e le «pedagoghe», accigliati e quasi scandalizzati? E' difficilissimo rispondere a una domanda simile, tanto più che Vamba ne a voce né per scritto indusse mai a far promesse o mezzepromesse o concessioni. Comunque io credo che fosse un bene lasciare in sospeso i desideri e le speranze di migliaia e migliaia di ragazzi, i quali poi giunsero alla maturità e oltre, con l'antico stimolo di avere un seguito al Gian Burrasca che diventava sempre più chimerico e anche assurdo. Ma, vedi, Maria Renata: sono quasi sempre i desideri assurdi che concorrono a tener viva la fiamma della felicità degli uomini. E l'altro famoso libro di Vamba, il «Ciòdolino», l'hai letto? Ebbene, anche quello doveva avere un seguito, e non lo ebbe mai. Perché? Mistero. Eppure Vamba aveva già abbozzato i primi capitoli della nuova opera, corredata da note e da appunti, che testimoniano ancora oggi del lungo studio da lui dedicato alle ricerche del materiale da sviluppare. Ma nulla fu fatto nemmeno allora.

Tornando al mancato seguito del Gian Burrasca, c'è da osservare un'altra cosa. Tu, Maria Renata, non puoi avere nemmeno una lontanissima idea di quello che fu e rappresentò Vamba per i ragazzi e la gioventù. Lo hai scritto tu stessa: «...quando la mamma mi ha detto che il libro era scritto dal suo papà sono rimasta così...meravigliata». Invece non c'è proprio nulla da doversi meravigliare. Vamba era un uomo con un pizzetto color pepe e sale, l'occhio cernice sempre illuminato dalla sfumatura di un sorriso («l'Idina ha ereditato l'atteggiamento»), la parola felice e suavia, l'arte inimitabile di saper raccogliere attorno a sé moltitudini di ragazzi di ogni età e stato sociale: un fenomeno che non si è mai più ripetuto. Egli aveva risorse inesauribili di humor, che era in grado di fare la mente magica attraverso la quale vedeva e considerava il mondo circostante e i suoi abitanti, le loro azioni e i loro sentimenti. Io mi azzardo quindi a credere in una ragione, che ritengo vera e valida, del perché il Gian Burrasca non avesse più il seguito promesso: ci ho almanaccato sopra per molto tempo, e, detto davvero così alla buona tra noi e senza alcuna ombra di prosopopea, penso proprio di essere arrivato al vero. A un certo momento Vamba dovette accorgersi che il mondo si stava popolando pericolosamente di «zie Bettine» e che le pianticelle di «dittamo» cominciavano ad attecchire inesorabili più e meglio della gramigna. E non parliamo poi degli avvocati. Ma, se non riuscivano a farsi eleggere deputati per troppe svariatisime ragioni, ma tutte simili e parenti strettissime di quelle tramandate alla storia dalle pagine del «Giornalino di Gian Burrasca». Forse furono proprio le travolgenti valanghe degli avvocati Maralli rimasti con la voglia dell'onorevole, a decidere Vamba di non scrivere nessun seguito al suo libro famoso. E se oggi Vamba fosse vivo e operante tra noi, come si comporterebbe? Me lo sono chiesto tante volte, ma invano. Come farebbe a respirare tra la calca assistente degli onorevoli Maralli mancati e tra la altra ancora più pericolosa degli avvocati Maralli riusciti a farsi eleggere deputati? Tu, Maria Renata non puoi ancora accorgerti di questo disagio che forse disgustò Vamba nel prevederlo; ma il giorno in cui potrà accorgertene verrà anche per te, e allora farai molte altre scoperte strabilianti: ti accorgerai, cioè, di come e quando Vamba seppe rappresentare nei suoi libri e nei suoi personaggi, non soltanto il tempo che fu suo e nostro, ma anche quello avvenire.

Nella tua lettera tu chiedi inoltre se il collegio Pierpaoli esiste ancora. Con quel nome non credo che esista più; ma l'Italia, credilo pure, è piena dalle Alpi al Libano di collegi che pur chiamandosi con nomi differenti tramandano fedelmente la tradizione pierpaoliana, con sempre vivi e vegeti gli immancabili «signor Stanislao» e «signora Geltrude», e il graveleto odore delle ribollite e dei sospettosissimi stufati quotidiani, aleggiante nei corridoi e nei refettori.

E tu Maria Renata vorresti mandare il tuo fratellino Antonio in un collegio «Pierpaoli» perché ti fa i dispetti e sarà magari un poco discolo in casa, a scuola e con gli altri ragazzi? Credo proprio che tu abbia voluto scherzare; sarebbe una punizione troppo feroce. Vedrai che il tuo fratellino Antonio, quando sarà in grado anche lui di poter leggere il «Giornalino di Gian Burrasca», smetterà di farti i dispetti e diventerà come te un magnifico «Grillo ad onore». Diglielo da parte mia. E di Vamba dovresti leggere anche «Ciòdolino»: ti diventerà moltissimo partecipe alle avventure del protagonista trasformato in formica e che vive nel mondo degli insetti. Ora anche io, come te, all'Idina, vorrei dirti tante cose: ma come faccio? lo spazio è finito. A un'altra volta, allora. Va bene?

Alberto Viviani



In una via frequentatissima del centro di Londra, una delle più rinomate scuole per estetiche è stata fondata ed è diretta dalla signora Gertrude Hartley, madre dell'attrice Vivien Leigh

UN PROBLEMA COMUNE A PARECCHIE NAZIONI EUROPEE

VIVO ALLARME IN INGHILTERRA PER L'EMIGRAZIONE DEGLI SCIENZIATI

E non si tratta soltanto di giovani ma di tecnici anziani altamente specializzati che portano negli Stati Uniti il contributo della loro valida e preziosa esperienza

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Londra, marzo

L'Inghilterra perde ogni anno un migliaio di scienziati che migrano per la maggior parte negli Stati Uniti. Non è un fenomeno soltanto inglese. Interessa parecchi altri Paesi europei, e specialmente quelli di più alta tradizione scientifica. Ma in Inghilterra è stato di recente portato alla ribalta con alcune dichiarazioni del ministro della Scienza Lord Hailsham cui ha risposto il capo dell'opposizione Wilson. Il primo ha accusato gli Stati Uniti di spillare con ogni possibile accorgimento le energie scientifiche della Gran Bretagna, invece di provvedere a una organizzazione scolastica più efficiente. Il secondo ha messo il dito sulle insoddisfacenti condizioni offerte al lavoro scientifico in Inghilterra e si è dato a tracciare grandi piani di riforme industriali che dovrebbero ristabilire l'equilibrio. Entrambi i personaggi hanno ragione nell'indicare certi dati di fatto. L'America con i suoi grandi laboratori e le sue grandi applicazioni industriali costituisce il maggior polo di attrazione per gli scienziati della vecchia Europa, ed è naturale che ne approfitti per le sue necessità tecnologiche rese più urgenti

dal fatto di trovarsi alla testa della competizione con la Unione Sovietica. D'altra parte è proprio la sua tipica produzione di massa che rende più economico il costo delle applicazioni scientifiche e nel lavoro di ricerca scientifica. In Inghilterra questo costo si distribuisce ad una superficie meno estesa ed è ovvio che il peso ne sia più sensibile. I malati lamentati da Lord Hailsham e da Wilson prendono forza da fatti obiettivi contro i quali, in un certo senso, è vano lamentarsi. Secondo le statistiche del 1961 la Gran Bretagna conta circa 250 mila fra scienziati e tecnici. Ogni anno le università e gli altri istituti superiori ne sfornano qualcosa come 15 mila che dovrebbero diventare 32 mila verso il 1975 secondo i piani in corso di espansione scolastica. Ogni anno lo stock scientifico-tecnico si impoverisce di circa 3000 unità, o per morte, o per ritiro, o per emigrazione. Ma la cifra è notevolmente minore se si tien conto degli scienziati e tecnici che immigrano in Gran Bretagna: tra il 25 e il 65 per cento delle perdite. Insomma, fatti i conti, si trova che le perdite effettive ammontano a non più di un migliaio nella bilancia fra

emigrazioni e immigrazioni. Non sarebbe una grossa cifra, se non rappresentasse una tendenza, destinata probabilmente a crescere. La rivista «Aspects», che ha dedicato all'argomento uno studio molto serio, osserva che gli scienziati e i tecnici in Inghilterra costituiscono solo il due per cento, anzi un po' meno, della popolazione che lavora. E' una percentuale molto bassa per un paese industriale moderno. In America è almeno due o tre volte maggiore, in Russia quattro volte. E questi Paesi sono ben lontani dal ritenere di avere raggiunto la percentuale sufficiente. Come potrebbe crederlo la Gran Bretagna? E' sotto questo aspetto che l'emigrazione degli scienziati diventa preoccupante. Quanto l'emigrazione dei giovani scienziati, che è tradizionale come completamento della loro pratica e dei loro studi, quanto la emigrazione degli scienziati più addestrati al gruppo di ricerca avanzata dell'industria aeronautica Hawker Siddeley. I giovani scienziati sono sempre andati all'estero per completarsi. Una volta andavano in Germania, adesso vanno in America. I centri scientifici come Berkeley, in California o l'Istituto di Tecnologia del Massachusetts, nonché il ritmo di un grande Paese nuovo, esercitano sui giovani scienziati un'attrazione potente ma non definitiva. I giovani, per lo più, tornano. Sono i vecchi che non tornano più, perché portano con sé, inestinguibile, l'amarazza dovuta soffrire in patria per tanti anni.

Ci sono questioni di denaro, questioni di grado, ma forse non sono le più importanti. Il fatto fondamentale è che l'America, con i suoi fondi sterminati per la ricerca scientifica, con le facilitazioni e gli aiuti di ogni genere, offre maggior campo all'esercizio dell'ingegno, all'attuazione della personalità. Il bilancio statale inglese per le ricerche scientifiche ammonta a 500 milioni di sterline l'anno. Più di una metà riguarda la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In Inghilterra il bilancio statale per le ricerche scientifiche ammonta a 100 milioni di sterline l'anno. Ma la metà è per la difesa, altri 130 milioni vanno alle ricerche industriali per uso civile, altri 100 sono a disposizione di singoli Ministeri e delle Università. In

CRONACA DELLA CITTA'

SCADUTO IL TERMINE, DELINEATO LO SCHIERAMENTO

Le forze politiche in lizza il 28 aprile

Dodici i partiti per la Camera, otto per il Senato. Hanno rinunciato due movimenti indipendentisti

Scheda e candidati per le elezioni alla Camera

Vidali Vittorio Bernicchi Maria Burlò Giuseppe Pogassi Giuseppe	Belci Corrado Bologna Giacomo Postogna Amelia Scolaris Narciso	Preti Luigi Pierandrei Oberdan Di Gioia Giuseppe Dulci Giuseppe	Getter Wandrich R. Morelli Alfo De Vecchi Ida De Ferra Claudio	Morpurgo Daniele Beltrame Carlo D'Avanzo Luciano Furlani Giacomo	Pittori Arnaldo Franco Francesco Mialei Giordano Pecenko Giuseppe
Pittori Arnaldo Penta Carlo Cirillo Enrico Martucci Carmelo	Stare Milan Rebula Luigi Tercon Giuseppe Sostic Milan Luigi	De Fenza Umberto De Giorgi Umberto Gubbini Emilio Lodi Germano	Coloni Mario Fabrizio Carlo Geppi Elio Volli Enzo	Marchesich Giovanni Morsetti Oreste Runniker Remigio Minca Marcello	Carlesso Domenico Ondegno Armando Ragusa Righi Livio Rigatti Michelangelo

Ecco il «voto-simile» della scheda per la votazione dei candidati alla Camera dei deputati. Allo scopo di rendere il quadro completo dello schieramento dei partiti e dei candidati, accanto a ciascun simbolo sono stati qui indicati i quattro nomi designati dagli stessi partiti.

Così si voterà per il Senato Collegio Trieste 1

Calabria Arturo	Tagliaferro Enrico
Bartoli Gianni	Medani Paolo
Schiffner Carlo	Cumbar Edoardo
Jona Corrado	Carlesso Domenico

Collegio Trieste 2

Vidali Vittorio	De Vecchi Ida
Rinaldini Doro	Fincherle Bruno
Lonza Lucio	Cumbar Edoardo

Così si presenteranno le schede che verranno distribuite agli elettori per il voto al Senato: accanto a ciascun simbolo figura il nome dell'unico candidato di partito per ciascun Collegio. Le schede sono

Altre 20 di ieri sera è scaduto il termine per la presentazione dei candidati alle elezioni per la Camera dei deputati e delle candidature al Senato. Per partecipare all'elezione dei deputati si sono presentati dodici partiti politici: ai hanno rinunciato due movimenti indipendentisti, cioè quelli che per primi — assieme al Movimento capeggiato da Marchesich — si erano precipitati a depositare a Roma i rispettivi contrassegni.

Una crisi la loro, ben evidente: solo Marchesich è riuscito a raccogliere il necessario numero di firme, ma con quanta fatica! E solo all'ultimo momento, con l'acqua ormai alla gola ha potuto arrivare all'ufficio del Palazzo di Giustizia, dove appunto vengono esperte le formalità per l'accoglimento delle candidature: erano le 19.30.

Per primi si erano presentati, nella mattinata, i missini: per porre le candidature al Senato (quelle relative alla Camera erano state da essi depositate la sera prima), per il P.S.I. Prima delle 14, il fronte di rinascita nazionale. Nel pomeriggio, la lista unitaria slovena e il P.A.P.I. I PRI dopo le 19 e il Movimento per l'Indipendenza del Tirolo dopo le 20.30.

La novità è data dalla presenza del P.A.P.I., cioè del neo costituito partito autonomo dei pensionati italiani, che prima d'ora non aveva mai concorso ad elezioni.

Solo otto sono invece i partiti che hanno designato candidati per il Senato. Da sinistra a destra: i repubblicani hanno presentato lo stesso candidato per en-

tramiti i Collegi, mentre i monarchici hanno posto una candidatura per il solo Collegio I.

Sempre in relazione alle elezioni senatoriali, negli ambienti del P.S.I. si è parlato di un eventuale alleanza tra i deputati di maggioranza nei due Collegi triestini, come l'elemento di collegamento tra la DC dell'On. Biasutti quale candidato al Collegio di Tolmezzo, Lo on. Biasutti è stato infatti presentato anche per la Camera e nel caso di una sua riconferma quale deputato, potrebbe optare per Montecitorio, offrendo in tal modo una maggiore possibilità di affermazione ai candidati al Senato della DC triestina, i quali — come è noto — partono, rispetto ai candidati democristiani del Friuli e dell'Isonzo, con uno svantaggio che solo un incremento di voti ai due candidati può far rimpianciare.

Dodici per la Camera nonché otto per il Senato I e sette per il Collegio II per il Senato sono dunque i partiti che risultano essersi presentati entro il termine stabilito dalla legge, e di cui si tiene conto nella compilazione dei «voto-simili» delle tre schede che verranno distribuite agli elettori (si tratta di dati più precisi di quelli indicati negli schieramenti e la rosa dei candidati). Ma compete ora alle tre apposite commissioni, ciascuna presieduta da un magistrato, di stabilire — entro cinque giorni — la regolarità o meno delle presentazioni; in caso contrario, per esempio se le firme di accompagnamento risultassero in parte non valide o inferiori al numero richiesto o non corrispondessero esattamente ai dati anagrafici, la lista elettorale del partito, la posizione dei simboli, subirebbero variazioni di casella.

Il piano regolatore del traffico, che porta la firma dell'ing. Passagnoli, è stato inserito in esame dalla commissione competente, riunitasi sotto la presidenza dell'ass. Venier. La volta scorsa i tecnici avevano ascoltato la relazione presentata dall'ing. Passagnoli sul suo progetto, inteso ad agevolare il traffico ed a dare soprattutto alla circolazione maggiore velocità e sicurezza, specialmente per quanto riguarda il centro urbano; e l'ass. Venier, che era stato annunciato, si è iniziato la discussione del progetto, discutendo che si prolungherà la parcella delle sedute, e che avviene settore per settore.

La commissione — che agisce in sede consultiva, per cui le decisioni finali dovranno essere prese unicamente dagli organi deliberanti — ha preso in esame la zona del Giardino pubblico, più specificamente per l'attuazione del primo gruppo di provvedimenti, e precisamente del senso unico verso la centralissima via Carducci, della via San Francesco, verso la via F. Severo, della via Marconi, del completamento del senso unico della via del Ronco fino alla via Marconi, e di quello della via Carpi, verso la via Corneo. E' da notare in proposito che tale operazione, quando sarà attuata sul piano pratico, comporterà un notevole miglioramento veicolare e un incremento di spazi per parcheggio, e precisamente nel tratto S. Francesco-Corneo, lato destro della via Carpi; e nel tratto S. Francesco-Corneo, lato sinistro della via Carpi, sul lato destro della via Marconi.

In definitiva, dopo lunga discussione, la commissione ha ritenuto di dover studiare ancora più attentamente il problema delle vie residenziali a Nord di via F. Severo (quella di via del Castagneto), al fine dell'adozione dei sensi unici, mentre per la zona già ricordata è stato stabilito quanto segue: per la via San Francesco, la via Marconi, la via Carpi, la via Corneo, il senso unico in salita (dal monumento a Rossetti allo sbocco in via F. Severo); per quanto riguarda la via del Ronco, che ha già un senso unico orientato dalla via Corneo verso via Marconi, il provvedimento viene esteso fino alla via Marconi, per la via Carpi, che sorge in parallelo, il senso unico interessa il tratto da via Marconi a via del Corneo.

Come accennato, è da rilevare che tali provvedimenti — pur ricalcando il progetto stesso dell'ing. Passagnoli — non possono considerarsi definitivi, in quanto la loro attuazione, per quanto riguarda la via del Ronco, che ha già un senso unico orientato dalla via Corneo verso via Marconi, il provvedimento viene esteso fino alla via Marconi, per la via Carpi, che sorge in parallelo, il senso unico interessa il tratto da via Marconi a via del Corneo.

Il progetto, che è stato approvato, prevede l'adozione di sensi unici, mentre per la zona già ricordata è stato stabilito quanto segue: per la via San Francesco, la via Marconi, la via Carpi, la via Corneo, il senso unico in salita (dal monumento a Rossetti allo sbocco in via F. Severo); per quanto riguarda la via del Ronco, che ha già un senso unico orientato dalla via Corneo verso via Marconi, il provvedimento viene esteso fino alla via Marconi, per la via Carpi, che sorge in parallelo, il senso unico interessa il tratto da via Marconi a via del Corneo.

S. Francesco e Marconi avranno i sensi unici

Allo studio anche il nodo di Valmaura

Il piano regolatore del traffico, che porta la firma dell'ing. Passagnoli, è stato inserito in esame dalla commissione competente, riunitasi sotto la presidenza dell'ass. Venier. La volta scorsa i tecnici avevano ascoltato la relazione presentata dall'ing. Passagnoli sul suo progetto, inteso ad agevolare il traffico ed a dare soprattutto alla circolazione maggiore velocità e sicurezza, specialmente per quanto riguarda il centro urbano; e l'ass. Venier, che era stato annunciato, si è iniziato la discussione del progetto, discutendo che si prolungherà la parcella delle sedute, e che avviene settore per settore.

La commissione — che agisce in sede consultiva, per cui le decisioni finali dovranno essere prese unicamente dagli organi deliberanti — ha preso in esame la zona del Giardino pubblico, più specificamente per l'attuazione del primo gruppo di provvedimenti, e precisamente del senso unico verso la centralissima via Carducci, della via San Francesco, verso la via F. Severo, della via Marconi, del completamento del senso unico della via del Ronco fino alla via Marconi, e di quello della via Carpi, verso la via Corneo. E' da notare in proposito che tale operazione, quando sarà attuata sul piano pratico, comporterà un notevole miglioramento veicolare e un incremento di spazi per parcheggio, e precisamente nel tratto S. Francesco-Corneo, lato destro della via Carpi; e nel tratto S. Francesco-Corneo, lato sinistro della via Carpi, sul lato destro della via Marconi.

In definitiva, dopo lunga discussione, la commissione ha ritenuto di dover studiare ancora più attentamente il problema delle vie residenziali a Nord di via F. Severo (quella di via del Castagneto), al fine dell'adozione dei sensi unici, mentre per la zona già ricordata è stato stabilito quanto segue: per la via San Francesco, la via Marconi, la via Carpi, la via Corneo, il senso unico in salita (dal monumento a Rossetti allo sbocco in via F. Severo); per quanto riguarda la via del Ronco, che ha già un senso unico orientato dalla via Corneo verso via Marconi, il provvedimento viene esteso fino alla via Marconi, per la via Carpi, che sorge in parallelo, il senso unico interessa il tratto da via Marconi a via del Corneo.

Come accennato, è da rilevare che tali provvedimenti — pur ricalcando il progetto stesso dell'ing. Passagnoli — non possono considerarsi definitivi, in quanto la loro attuazione, per quanto riguarda la via del Ronco, che ha già un senso unico orientato dalla via Corneo verso via Marconi, il provvedimento viene esteso fino alla via Marconi, per la via Carpi, che sorge in parallelo, il senso unico interessa il tratto da via Marconi a via del Corneo.

Il progetto, che è stato approvato, prevede l'adozione di sensi unici, mentre per la zona già ricordata è stato stabilito quanto segue: per la via San Francesco, la via Marconi, la via Carpi, la via Corneo, il senso unico in salita (dal monumento a Rossetti allo sbocco in via F. Severo); per quanto riguarda la via del Ronco, che ha già un senso unico orientato dalla via Corneo verso via Marconi, il provvedimento viene esteso fino alla via Marconi, per la via Carpi, che sorge in parallelo, il senso unico interessa il tratto da via Marconi a via del Corneo.

Come accennato, è da rilevare che tali provvedimenti — pur ricalcando il progetto stesso dell'ing. Passagnoli — non possono considerarsi definitivi, in quanto la loro attuazione, per quanto riguarda la via del Ronco, che ha già un senso unico orientato dalla via Corneo verso via Marconi, il provvedimento viene esteso fino alla via Marconi, per la via Carpi, che sorge in parallelo, il senso unico interessa il tratto da via Marconi a via del Corneo.

Il progetto, che è stato approvato, prevede l'adozione di sensi unici, mentre per la zona già ricordata è stato stabilito quanto segue: per la via San Francesco, la via Marconi, la via Carpi, la via Corneo, il senso unico in salita (dal monumento a Rossetti allo sbocco in via F. Severo); per quanto riguarda la via del Ronco, che ha già un senso unico orientato dalla via Corneo verso via Marconi, il provvedimento viene esteso fino alla via Marconi, per la via Carpi, che sorge in parallelo, il senso unico interessa il tratto da via Marconi a via del Corneo.

Come accennato, è da rilevare che tali provvedimenti — pur ricalcando il progetto stesso dell'ing. Passagnoli — non possono considerarsi definitivi, in quanto la loro attuazione, per quanto riguarda la via del Ronco, che ha già un senso unico orientato dalla via Corneo verso via Marconi, il provvedimento viene esteso fino alla via Marconi, per la via Carpi, che sorge in parallelo, il senso unico interessa il tratto da via Marconi a via del Corneo.

Il progetto, che è stato approvato, prevede l'adozione di sensi unici, mentre per la zona già ricordata è stato stabilito quanto segue: per la via San Francesco, la via Marconi, la via Carpi, la via Corneo, il senso unico in salita (dal monumento a Rossetti allo sbocco in via F. Severo); per quanto riguarda la via del Ronco, che ha già un senso unico orientato dalla via Corneo verso via Marconi, il provvedimento viene esteso fino alla via Marconi, per la via Carpi, che sorge in parallelo, il senso unico interessa il tratto da via Marconi a via del Corneo.

Come accennato, è da rilevare che tali provvedimenti — pur ricalcando il progetto stesso dell'ing. Passagnoli — non possono considerarsi definitivi, in quanto la loro attuazione, per quanto riguarda la via del Ronco, che ha già un senso unico orientato dalla via Corneo verso via Marconi, il provvedimento viene esteso fino alla via Marconi, per la via Carpi, che sorge in parallelo, il senso unico interessa il tratto da via Marconi a via del Corneo.

Il progetto, che è stato approvato, prevede l'adozione di sensi unici, mentre per la zona già ricordata è stato stabilito quanto segue: per la via San Francesco, la via Marconi, la via Carpi, la via Corneo, il senso unico in salita (dal monumento a Rossetti allo sbocco in via F. Severo); per quanto riguarda la via del Ronco, che ha già un senso unico orientato dalla via Corneo verso via Marconi, il provvedimento viene esteso fino alla via Marconi, per la via Carpi, che sorge in parallelo, il senso unico interessa il tratto da via Marconi a via del Corneo.

Come accennato, è da rilevare che tali provvedimenti — pur ricalcando il progetto stesso dell'ing. Passagnoli — non possono considerarsi definitivi, in quanto la loro attuazione, per quanto riguarda la via del Ronco, che ha già un senso unico orientato dalla via Corneo verso via Marconi, il provvedimento viene esteso fino alla via Marconi, per la via Carpi, che sorge in parallelo, il senso unico interessa il tratto da via Marconi a via del Corneo.

Il progetto, che è stato approvato, prevede l'adozione di sensi unici, mentre per la zona già ricordata è stato stabilito quanto segue: per la via San Francesco, la via Marconi, la via Carpi, la via Corneo, il senso unico in salita (dal monumento a Rossetti allo sbocco in via F. Severo); per quanto riguarda la via del Ronco, che ha già un senso unico orientato dalla via Corneo verso via Marconi, il provvedimento viene esteso fino alla via Marconi, per la via Carpi, che sorge in parallelo, il senso unico interessa il tratto da via Marconi a via del Corneo.

Come accennato, è da rilevare che tali provvedimenti — pur ricalcando il progetto stesso dell'ing. Passagnoli — non possono considerarsi definitivi, in quanto la loro attuazione, per quanto riguarda la via del Ronco, che ha già un senso unico orientato dalla via Corneo verso via Marconi, il provvedimento viene esteso fino alla via Marconi, per la via Carpi, che sorge in parallelo, il senso unico interessa il tratto da via Marconi a via del Corneo.

Il progetto, che è stato approvato, prevede l'adozione di sensi unici, mentre per la zona già ricordata è stato stabilito quanto segue: per la via San Francesco, la via Marconi, la via Carpi, la via Corneo, il senso unico in salita (dal monumento a Rossetti allo sbocco in via F. Severo); per quanto riguarda la via del Ronco, che ha già un senso unico orientato dalla via Corneo verso via Marconi, il provvedimento viene esteso fino alla via Marconi, per la via Carpi, che sorge in parallelo, il senso unico interessa il tratto da via Marconi a via del Corneo.

Come accennato, è da rilevare che tali provvedimenti — pur ricalcando il progetto stesso dell'ing. Passagnoli — non possono considerarsi definitivi, in quanto la loro attuazione, per quanto riguarda la via del Ronco, che ha già un senso unico orientato dalla via Corneo verso via Marconi, il provvedimento viene esteso fino alla via Marconi, per la via Carpi, che sorge in parallelo, il senso unico interessa il tratto da via Marconi a via del Corneo.

Il progetto, che è stato approvato, prevede l'adozione di sensi unici, mentre per la zona già ricordata è stato stabilito quanto segue: per la via San Francesco, la via Marconi, la via Carpi, la via Corneo, il senso unico in salita (dal monumento a Rossetti allo sbocco in via F. Severo); per quanto riguarda la via del Ronco, che ha già un senso unico orientato dalla via Corneo verso via Marconi, il provvedimento viene esteso fino alla via Marconi, per la via Carpi, che sorge in parallelo, il senso unico interessa il tratto da via Marconi a via del Corneo.

Come accennato, è da rilevare che tali provvedimenti — pur ricalcando il progetto stesso dell'ing. Passagnoli — non possono considerarsi definitivi, in quanto la loro attuazione, per quanto riguarda la via del Ronco, che ha già un senso unico orientato dalla via Corneo verso via Marconi, il provvedimento viene esteso fino alla via Marconi, per la via Carpi, che sorge in parallelo, il senso unico interessa il tratto da via Marconi a via del Corneo.

Il progetto, che è stato approvato, prevede l'adozione di sensi unici, mentre per la zona già ricordata è stato stabilito quanto segue: per la via San Francesco, la via Marconi, la via Carpi, la via Corneo, il senso unico in salita (dal monumento a Rossetti allo sbocco in via F. Severo); per quanto riguarda la via del Ronco, che ha già un senso unico orientato dalla via Corneo verso via Marconi, il provvedimento viene esteso fino alla via Marconi, per la via Carpi, che sorge in parallelo, il senso unico interessa il tratto da via Marconi a via del Corneo.

Come accennato, è da rilevare che tali provvedimenti — pur ricalcando il progetto stesso dell'ing. Passagnoli — non possono considerarsi definitivi, in quanto la loro attuazione, per quanto riguarda la via del Ronco, che ha già un senso unico orientato dalla via Corneo verso via Marconi, il provvedimento viene esteso fino alla via Marconi, per la via Carpi, che sorge in parallelo, il senso unico interessa il tratto da via Marconi a via del Corneo.

Il progetto, che è stato approvato, prevede l'adozione di sensi unici, mentre per la zona già ricordata è stato stabilito quanto segue: per la via San Francesco, la via Marconi, la via Carpi, la via Corneo, il senso unico in salita (dal monumento a Rossetti allo sbocco in via F. Severo); per quanto riguarda la via del Ronco, che ha già un senso unico orientato dalla via Corneo verso via Marconi, il provvedimento viene esteso fino alla via Marconi, per la via Carpi, che sorge in parallelo, il senso unico interessa il tratto da via Marconi a via del Corneo.

AMOR DEL MARE



OFFENSIVA POLACCA IN ADRIATICO

IL NOSTRO SCALO HA TRE NUOVI RIVALI

Varsavia si è impegnata ad accaparrare i transiti centroeuropei. Cuba punta su Fiume come base di appoggio per lo zucchero

Il nostro scalo avrà d'ora innanzi tre nuovi rivali: i porti polacchi di Stettino, di Danzica e di Gdynia. Sebbene lontani dalla cerchia adriatica, appollaiati sul Baltico a parecchie centinaia di chilometri da Trieste, questi porti polacchi stanno attuando una vigorosa politica di espansione, che permetterà ai porti di Stettino, Danzica e Gdynia di diventare in breve tempo i principali scali per il traffico marittimo tra l'Europa centrale e l'Europa meridionale.

La «Galileo Galilei» si ferma a Trieste fino a sabato prossimo. In questi due giorni verrà visitata dalle autorità e dalla cittadinanza. Successivamente l'ammiraglia del «Lloyd Triestino» inizierà il suo viaggio verso Genova, nel corso del quale verranno compiute le prove di macchina e di stabilità.

Teri sarà sulla nuova turbonave si è tenuto il ricevimento per il personale di bordo. Stamanec il vescovo mons. Santin consacrerà la cappella e benedirà due larghe, una in pianura dedicata a San Francesco di Paola, protettore dei naviganti, e una in sala macchine dedicata a Santa Barbara. Alle 18.30 avrà luogo un ricevimento per autorità e invitati.

L'Ufficio regionale del lavoro e della massima occupazione informa che nel nostro Comune sono richiesti i seguenti lavoratori: 40 operai, 40 addetti a lavori di rimborso, 20 operai di zona di Opicina, Basovizza e Bovecchio; 20 operai da addibire a lavori di rimborso nelle zone di Opicina, Basovizza e Bovecchio; 12 muratori; 5 armatori ferroviari.

La conferenza indetta per domani, sabato, nella sede della Camera federale del lavoro, nel corso della quale il dott. Fantoni, vicesegretario della CISL, addetto al settore del pubblico impiego, avrebbe dovuto parlare sul tema: «Riforma burocratica», è stata rinviata a sabato 30 marzo, alle ore 17.

La flotta dell'Adriatico al varo della «Raffaello». Il varo della «Raffaello», in programma per il prossimo 24 marzo, verrà salutato pure da tutte le unità della Marina militare disponibili in Adriatico, che convergeranno per l'occasione verso il nostro porto. Tale assicurazione è stata data ieri dal Capo Stato maggiore della Marina, Ammiraglio Giurati, al Commissario generale del Governo, Mazza.

La conferenza indetta per domani, sabato, nella sede della Camera federale del lavoro, nel corso della quale il dott. Fantoni, vicesegretario della CISL, addetto al settore del pubblico impiego, avrebbe dovuto parlare sul tema: «Riforma burocratica», è stata rinviata a sabato 30 marzo, alle ore 17.

La flotta dell'Adriatico al varo della «Raffaello». Il varo della «Raffaello», in programma per il prossimo 24 marzo, verrà salutato pure da tutte le unità della Marina militare disponibili in Adriatico, che convergeranno per l'occasione verso il nostro porto. Tale assicurazione è stata data ieri dal Capo Stato maggiore della Marina, Ammiraglio Giurati, al Commissario generale del Governo, Mazza.

La conferenza indetta per domani, sabato, nella sede della Camera federale del lavoro, nel corso della quale il dott. Fantoni, vicesegretario della CISL, addetto al settore del pubblico impiego, avrebbe dovuto parlare sul tema: «Riforma burocratica», è stata rinviata a sabato 30 marzo, alle ore 17.

La flotta dell'Adriatico al varo della «Raffaello». Il varo della «Raffaello», in programma per il prossimo 24 marzo, verrà salutato pure da tutte le unità della Marina militare disponibili in Adriatico, che convergeranno per l'occasione verso il nostro porto. Tale assicurazione è stata data ieri dal Capo Stato maggiore della Marina, Ammiraglio Giurati, al Commissario generale del Governo, Mazza.

La conferenza indetta per domani, sabato, nella sede della Camera federale del lavoro, nel corso della quale il dott. Fantoni, vicesegretario della CISL, addetto al settore del pubblico impiego, avrebbe dovuto parlare sul tema: «Riforma burocratica», è stata rinviata a sabato 30 marzo, alle ore 17.

La flotta dell'Adriatico al varo della «Raffaello». Il varo della «Raffaello», in programma per il prossimo 24 marzo, verrà salutato pure da tutte le unità della Marina militare disponibili in Adriatico, che convergeranno per l'occasione verso il nostro porto. Tale assicurazione è stata data ieri dal Capo Stato maggiore della Marina, Ammiraglio Giurati, al Commissario generale del Governo, Mazza.

La conferenza indetta per domani, sabato, nella sede della Camera federale del lavoro, nel corso della quale il dott. Fantoni, vicesegretario della CISL, addetto al settore del pubblico impiego, avrebbe dovuto parlare sul tema: «Riforma burocratica», è stata rinviata a sabato 30 marzo, alle ore 17.

La flotta dell'Adriatico al varo della «Raffaello». Il varo della «Raffaello», in programma per il prossimo 24 marzo, verrà salutato pure da tutte le unità della Marina militare disponibili in Adriatico, che convergeranno per l'occasione verso il nostro porto. Tale assicurazione è stata data ieri dal Capo Stato maggiore della Marina, Ammiraglio Giurati, al Commissario generale del Governo, Mazza.

La conferenza indetta per domani, sabato, nella sede della Camera federale del lavoro, nel corso della quale il dott. Fantoni, vicesegretario della CISL, addetto al settore del pubblico impiego, avrebbe dovuto parlare sul tema: «Riforma burocratica», è stata rinviata a sabato 30 marzo, alle ore 17.

La flotta dell'Adriatico al varo della «Raffaello». Il varo della «Raffaello», in programma per il prossimo 24 marzo, verrà salutato pure da tutte le unità della Marina militare disponibili in Adriatico, che convergeranno per l'occasione verso il nostro porto. Tale assicurazione è stata data ieri dal Capo Stato maggiore della Marina, Ammiraglio Giurati, al Commissario generale del Governo, Mazza.

La conferenza indetta per domani, sabato, nella sede della Camera federale del lavoro, nel corso della quale il dott. Fantoni, vicesegretario della CISL, addetto al settore del pubblico impiego, avrebbe dovuto parlare sul tema: «Riforma burocratica», è stata rinviata a sabato 30 marzo, alle ore 17.

La flotta dell'Adriatico al varo della «Raffaello». Il varo della «Raffaello», in programma per il prossimo 24 marzo, verrà salutato pure da tutte le unità della Marina militare disponibili in Adriatico, che convergeranno per l'occasione verso il nostro porto. Tale assicurazione è stata data ieri dal Capo Stato maggiore della Marina, Ammiraglio Giurati, al Commissario generale del Governo, Mazza.

La conferenza indetta per domani, sabato, nella sede della Camera federale del lavoro, nel corso della quale il dott. Fantoni, vicesegretario della CISL, addetto al settore del pubblico impiego, avrebbe dovuto parlare sul tema: «Riforma burocratica», è stata rinviata a sabato 30 marzo, alle ore 17.

La Polonia ha già stabilito dei contratti di trasporto per i materiali austriaci per l'Argentina ed ha in corso di perfezionamento delle simili trattative per il trasporto verso il Brasile. L'ufficio di Vienna ha reso noto agli operatori transalpini che dai porti baltici esistono servizi regolari per le Americhe, per l'Africa occidentale, per quella Orientale, per l'Asia e per il Pakistan ed Estremo Oriente.

L'ente polacco ha già stabilito dei contratti di trasporto per i materiali austriaci per l'Argentina ed ha in corso di perfezionamento delle simili trattative per il trasporto verso il Brasile. L'ufficio di Vienna ha reso noto agli operatori transalpini che dai porti baltici esistono servizi regolari per le Americhe, per l'Africa occidentale, per quella Orientale, per l'Asia e per il Pakistan ed Estremo Oriente.

L'ente polacco ha già stabilito dei contratti di trasporto per i materiali austriaci per l'Argentina ed ha in corso di perfezionamento delle simili trattative per il trasporto verso il Brasile. L'ufficio di Vienna ha reso noto agli operatori transalpini che dai porti baltici esistono servizi regolari per le Americhe, per l'Africa occidentale, per quella Orientale, per l'Asia e per il Pakistan ed Estremo Oriente.

L'ente polacco ha già stabilito dei contratti di trasporto per i materiali austriaci per l'Argentina ed ha in corso di perfezionamento delle simili trattative per il trasporto verso il Brasile. L'ufficio di Vienna ha reso noto agli operatori transalpini che dai porti baltici esistono servizi regolari per le Americhe, per l'Africa occidentale, per quella Orientale, per l'Asia e per il Pakistan ed Estremo Oriente.

L'ente polacco ha già stabilito dei contratti di trasporto per i materiali austriaci per l'Argentina ed ha in corso di perfezionamento delle simili trattative per il trasporto verso il Brasile. L'ufficio di Vienna ha reso noto agli operatori transalpini che dai porti baltici esistono servizi regolari per le Americhe, per l'Africa occidentale, per quella Orientale, per l'Asia e per il Pakistan ed Estremo Oriente.

L'ente polacco ha già stabilito dei contratti di trasporto per i materiali austriaci per l'Argentina ed ha in corso di perfezionamento delle simili trattative per il trasporto verso il Brasile. L'ufficio di Vienna ha reso noto agli operatori transalpini che dai porti baltici esistono servizi regolari per le Americhe, per l'Africa occidentale, per quella Orientale, per l'Asia e per il Pakistan ed Estremo Oriente.

L'ente polacco ha già stabilito dei contratti di trasporto per i materiali austriaci per l'Argentina ed ha in corso di perfezionamento delle simili trattative per il trasporto verso il Brasile. L'ufficio di Vienna ha reso noto agli operatori transalpini che dai porti baltici esistono servizi regolari per le Americhe, per l'Africa occidentale, per quella Orientale, per l'Asia e per il Pakistan ed Estremo Oriente.

L'ente polacco ha già stabilito dei contratti di trasporto per i materiali austriaci per l'Argentina ed ha in corso di perfezionamento delle simili trattative per il trasporto verso il Brasile. L'ufficio di Vienna ha reso noto agli operatori transalpini che dai porti baltici esistono servizi regolari per le Americhe, per l'Africa occidentale, per quella Orientale, per l'Asia e per il Pakistan ed Estremo Oriente.

L'ente polacco ha già stabilito dei contratti di trasporto per i materiali austriaci per l'Argentina ed ha in corso di perfezionamento delle simili trattative per il trasporto verso il Brasile. L'ufficio di Vienna ha reso noto agli operatori transalpini che dai porti baltici esistono servizi regolari per le Americhe, per l'Africa occidentale, per quella Orientale, per l'Asia e per il Pakistan ed Estremo Oriente.

L'ente polacco ha già stabilito dei contratti di trasporto per i materiali austriaci per l'Argentina ed ha in corso di perfezionamento delle simili trattative per il trasporto verso il Brasile. L'ufficio di Vienna ha reso noto agli operatori transalpini che dai porti baltici esistono servizi regolari per le Americhe, per l'Africa occidentale, per quella Orientale, per l'Asia e per il Pakistan ed Estremo Oriente.

L'ente polacco ha già stabilito dei contratti di trasporto per i materiali austriaci per l'Argentina ed ha in corso di perfezionamento delle simili trattative per il trasporto verso il Brasile. L'ufficio di Vienna ha reso noto agli operatori transalpini che dai porti baltici esistono servizi regolari per le Americhe, per l'Africa occidentale, per quella Orientale, per l'Asia e per il Pakistan ed Estremo Oriente.

L'ente polacco ha già stabilito dei contratti di trasporto per i materiali austriaci per l'Argentina ed ha in corso di perfezionamento delle simili trattative per il trasporto verso il Brasile. L'ufficio di Vienna ha reso noto agli operatori transalpini che dai porti baltici esistono servizi regolari per le Americhe, per l'Africa occidentale, per quella Orientale, per l'Asia e per il Pakistan ed Estremo Oriente.

L'ente polacco ha già stabilito dei contratti di trasporto per i materiali austriaci per l'Argentina ed ha in corso di perfezionamento delle simili trattative per il trasporto verso il Brasile. L'ufficio di Vienna ha reso noto agli operatori transalpini che dai porti baltici esistono servizi regolari per le Americhe, per l'Africa occidentale, per quella Orientale, per l'Asia e per il Pakistan ed Estremo Oriente.

L'ente polacco ha già stabilito dei contratti di trasporto per i materiali austriaci per l'Argentina ed ha in corso di perfezionamento delle simili trattative per il trasporto verso il Brasile. L'ufficio di Vienna ha reso noto agli operatori transalpini che dai porti baltici esistono servizi regolari per le Americhe, per l'Africa occidentale, per quella Orientale, per l'Asia e per il Pakistan ed Estremo Oriente.

L'ente polacco ha già stabilito dei contratti di trasporto per i materiali austriaci per l'Argentina ed ha in corso di perfezionamento delle simili trattative per il trasporto verso il Brasile. L'ufficio di Vienna ha reso noto agli operatori transalpini che dai porti baltici esistono servizi regolari per le Americhe, per l'Africa occidentale, per quella Orientale, per l'Asia e per il Pakistan ed Estremo Oriente.

L'ente polacco ha già stabilito dei contratti di trasporto per i materiali austriaci per l'Argentina ed ha in corso di perfezionamento delle simili trattative per il trasporto verso il Brasile. L'ufficio di Vienna ha reso noto agli operatori transalpini che dai porti baltici esistono servizi regolari per le Americhe, per l'Africa occidentale, per quella Orientale, per l'Asia e per il Pakistan ed Estremo Oriente.

L'ente polacco ha già stabilito dei contratti di trasporto per i materiali austriaci per l'Argentina ed ha in corso di perfezionamento delle simili trattative per il trasporto verso il Brasile. L'ufficio di Vienna ha reso noto agli operatori transalpini che dai porti baltici esistono servizi regolari per le Americhe, per l'Africa occidentale, per quella Orientale, per l'Asia e per il Pakistan ed Estremo Oriente.

L'ente polacco ha già stabilito dei contratti di trasporto per i materiali austriaci per l'Argentina ed ha in corso di perfezionamento delle simili trattative per il trasporto verso il Brasile. L'ufficio di Vienna ha reso noto agli operatori transalpini che dai porti baltici esistono servizi regolari per le Americhe, per l'Africa occidentale, per quella Orientale, per l'Asia e per il Pakistan ed Estremo Oriente.

L'ente polacco ha già stabilito dei contratti di trasporto per i materiali austriaci per l'Argentina ed ha in corso di perfezionamento delle simili trattative per il trasporto verso il Brasile. L'ufficio di Vienna ha reso noto agli operatori transalpini che dai porti baltici esistono servizi regolari per le Americhe, per l'Africa occidentale, per quella Orientale, per l'Asia e per il Pakistan ed Estremo Oriente.

L'ente polacco ha già stabilito dei contratti di trasporto per i materiali austriaci per l'Argentina ed ha in corso di perfezionamento delle simili trattative per il trasporto verso il Brasile. L'ufficio di Vienna ha reso noto agli operatori transalpini che dai porti baltici esistono servizi regolari per le Americhe, per l'Africa occidentale, per quella Orientale, per l'Asia e per il Pakistan ed Estremo Oriente.

L'ente polacco ha già stabilito dei contratti di trasporto per i materiali austriaci per l'Argentina ed ha in corso di perfezionamento delle simili trattative per il trasporto verso il Brasile. L'ufficio di Vienna ha reso noto agli operatori transalpini che dai porti baltici esistono servizi regolari per le Americhe, per l'Africa occidentale, per quella Orientale, per l'Asia e per il Pakistan ed Estremo Oriente.

AMPIA RELAZIONE DELL'ING. CANARUTTO AL ROTARY

Passato, presente e futuro dell'autostrada triestina

Nel 1928 si incominciò a parlare della grande arteria. Tutti i dati tecnici - Probabili prezzi dei pedaggi

Alla riunione rotariana tenutasi ieri, l'ing. Giulio Canarutto ha tenuto una interessante relazione sull'autostrada triestina. Le sue parole, che si sono svolte in un'atmosfera di grande interesse, hanno fornito dati tecnici e probabili prezzi dei pedaggi.

Dal 1928 sono passati 35 anni. Fu in quell'anno che, con la creazione della Società Autostrade Venete, si cominciò a parlare per la prima volta dell'autostrada triestina. Venne deciso che avrebbe dovuto prolungarsi fino a Trieste, dove si sarebbe unita alla strada statale. L'idea era di creare una via di comunicazione diretta tra la capitale del Friuli e la capitale del Veneto. L'idea era di creare una via di comunicazione diretta tra la capitale del Friuli e la capitale del Veneto.

Passarono gli anni. Venne la guerra d'Etiopia e la seconda guerra mondiale ma alla fine del conflitto nel 1946 la Società Autostrade Venete poté realizzare per incarico del Governo militare della città, la costruzione del tratto Trieste (porto)-Padriacina-Sistiana della lunghezza di 18,3 km. progettata per una sezione che già allora doveva essere di 22 m. di larghezza, vale a dire con due vie unidirezionali, ma realizzata, per ragioni di economia per una larghezza di soli 11 m.

Subito, nel 1947 la stessa Società Autostrade Venete inoltrò la prima domanda di concessione per tutta l'autostrada Trieste-Venezia, sempre con la sezione di 22 m. e successivamente, tale domanda di concessione venne ripetutamente rinnovata. Il problema non era ancora ritenuto di attualità, non solamente per la tratta Trieste-Venezia ma per la realizzazione di tutti i tronchi autostradali, di cui appena in seguito si è incominciato ad interessare in campo nazionale.

A tale proposito assunse capitale importanza la conferenza internazionale che si tenne a Parigi nel settembre del 1950 che si concluse con la firma dell'accordo relativo alla circolazione stradale europea. Per quanto riguarda l'Italia, la Conferenza del traffico e della circolazione tenutasi a Stresa nell'ottobre 1951 che diede la dimostrazione dell'importanza del problema.

Dovranno passare altri quattro anni per arrivare al 21 maggio 1955 quando venne varata la prima grande legge per la costruzione di autostrade in concessione. In tale legge vi era il riconoscimento ufficiale dell'autostrada triestina. L'autostrada triestina, purtroppo inclusa all'ultimo posto nella graduatoria delle costruzioni, si è trovata a fine del 21 marzo 1958, la legge famosa dei 45 miliardi per Trieste, in cui veniva offerta la possibilità di realizzare l'autostrada con il contributo dello Stato nella misura di 6 miliardi, quale contributo a fondo perduto. Ma le difficoltà non erano finite. Solamente nel gennaio del 1962, si è iniziata la costruzione dei primi due lotti che interessano complessivamente una lunghezza di 14 km. e un costo di 140 km. di percorso. Si deve però ancora confermare, sotto il punto di vista tecnico che, inaspettato, se la strada statale 24 m. di larghezza o 1910 (la prima concessione dell'ANAS era di m. 16,50). Siamo già nel 1962 e dobbiamo dare ancora inizio alla costruzione del 90 per cento dei lotti sempre attendendo il prossimo 20 marzo per la definitiva decisione che dovrà rendere la nostra autostrada uguale a tutte le altre autostrade costruite o da costruirsi nel resto del paese.

LE ORE DELLA CITTA'

«Tempo libero»

La rivista «Tempo libero» edita dalla «Tempi» nazionale del PENAL, apre il numero di febbraio con un editoriale di Armando Manzini, su «Tempo libero e dignità umana» nel quale il direttore della rivista, che è anche presidente dell'Associazione «Tempo libero», esprime il suo pensiero sulla rivista. Il numero di febbraio del PENAL, che è anche presidente dell'Associazione «Tempo libero», esprime il suo pensiero sulla rivista. Il numero di febbraio del PENAL, che è anche presidente dell'Associazione «Tempo libero», esprime il suo pensiero sulla rivista.

Gite a Venezia e Verona per gli incontri di calcio

L'UTAT organizza per domenica prossima 17 marzo una gita in autotrasporti a Venezia per l'incontro di calcio Italia-Venezia. Inoltre una gita a Verona per l'incontro Venezia-Fiorentina.

L'autostrada Trieste-Palmanova-Mestre con diramazione Palmanova-Torre di Riva, ha il suo punto terminale verso Trieste al km. 28 della SS. 202 in località Sistiana, verso Udine all'incrocio con la SS. n. 13 in località S. Caterina e verso Mestre all'incrocio con l'autostrada Mestre-Padova. La lunghezza complessiva è di circa 140 km. Dovrebbe avere due carreggiate indipendenti di m. 7,50 ciascuna con una banchina spartitraffico di m. 3 e banchine laterali di sosta di metri 9 ciascuna, che in totale sommano 24 metri. I ponti dovrebbero avere sempre 2 carreggiate di m. 7,50 ciascuna con una banchina spartitraffico di m. 3 e banchine laterali di sosta di metri 9 ciascuna, che in totale sommano 24 metri. I ponti dovrebbero avere sempre 2 carreggiate di m. 7,50 ciascuna con una banchina spartitraffico di m. 3 e banchine laterali di sosta di metri 9 ciascuna, che in totale sommano 24 metri.

La pendenza massima da superare sarà del 10 per cento. Questa strada sarà dotata di opere d'arte di mole non indifferente. Fra le principali, i grandi ponti sui fiumi Isone, Sile, Tagliamento, Livenza, Piave e Sile, per una complessiva lunghezza di circa km. 3,750. In più ci sarà un viadotto di m. 250 e una viadotta di m. 200. Due miliardi e mezzo sono stati stanziati da un'altra opera importante - il molo VII di cui si parla da tempo, che dà una idea della mole di opere che la città di Trieste ha in programma.

La pendenza massima da superare sarà del 10 per cento. Questa strada sarà dotata di opere d'arte di mole non indifferente. Fra le principali, i grandi ponti sui fiumi Isone, Sile, Tagliamento, Livenza, Piave e Sile, per una complessiva lunghezza di circa km. 3,750. In più ci sarà un viadotto di m. 250 e una viadotta di m. 200. Due miliardi e mezzo sono stati stanziati da un'altra opera importante - il molo VII di cui si parla da tempo, che dà una idea della mole di opere che la città di Trieste ha in programma.

La pendenza massima da superare sarà del 10 per cento. Questa strada sarà dotata di opere d'arte di mole non indifferente. Fra le principali, i grandi ponti sui fiumi Isone, Sile, Tagliamento, Livenza, Piave e Sile, per una complessiva lunghezza di circa km. 3,750. In più ci sarà un viadotto di m. 250 e una viadotta di m. 200. Due miliardi e mezzo sono stati stanziati da un'altra opera importante - il molo VII di cui si parla da tempo, che dà una idea della mole di opere che la città di Trieste ha in programma.

La pendenza massima da superare sarà del 10 per cento. Questa strada sarà dotata di opere d'arte di mole non indifferente. Fra le principali, i grandi ponti sui fiumi Isone, Sile, Tagliamento, Livenza, Piave e Sile, per una complessiva lunghezza di circa km. 3,750. In più ci sarà un viadotto di m. 250 e una viadotta di m. 200. Due miliardi e mezzo sono stati stanziati da un'altra opera importante - il molo VII di cui si parla da tempo, che dà una idea della mole di opere che la città di Trieste ha in programma.

La pendenza massima da superare sarà del 10 per cento. Questa strada sarà dotata di opere d'arte di mole non indifferente. Fra le principali, i grandi ponti sui fiumi Isone, Sile, Tagliamento, Livenza, Piave e Sile, per una complessiva lunghezza di circa km. 3,750. In più ci sarà un viadotto di m. 250 e una viadotta di m. 200. Due miliardi e mezzo sono stati stanziati da un'altra opera importante - il molo VII di cui si parla da tempo, che dà una idea della mole di opere che la città di Trieste ha in programma.

La pendenza massima da superare sarà del 10 per cento. Questa strada sarà dotata di opere d'arte di mole non indifferente. Fra le principali, i grandi ponti sui fiumi Isone, Sile, Tagliamento, Livenza, Piave e Sile, per una complessiva lunghezza di circa km. 3,750. In più ci sarà un viadotto di m. 250 e una viadotta di m. 200. Due miliardi e mezzo sono stati stanziati da un'altra opera importante - il molo VII di cui si parla da tempo, che dà una idea della mole di opere che la città di Trieste ha in programma.

La pendenza massima da superare sarà del 10 per cento. Questa strada sarà dotata di opere d'arte di mole non indifferente. Fra le principali, i grandi ponti sui fiumi Isone, Sile, Tagliamento, Livenza, Piave e Sile, per una complessiva lunghezza di circa km. 3,750. In più ci sarà un viadotto di m. 250 e una viadotta di m. 200. Due miliardi e mezzo sono stati stanziati da un'altra opera importante - il molo VII di cui si parla da tempo, che dà una idea della mole di opere che la città di Trieste ha in programma.

La pendenza massima da superare sarà del 10 per cento. Questa strada sarà dotata di opere d'arte di mole non indifferente. Fra le principali, i grandi ponti sui fiumi Isone, Sile, Tagliamento, Livenza, Piave e Sile, per una complessiva lunghezza di circa km. 3,750. In più ci sarà un viadotto di m. 250 e una viadotta di m. 200. Due miliardi e mezzo sono stati stanziati da un'altra opera importante - il molo VII di cui si parla da tempo, che dà una idea della mole di opere che la città di Trieste ha in programma.

La pendenza massima da superare sarà del 10 per cento. Questa strada sarà dotata di opere d'arte di mole non indifferente. Fra le principali, i grandi ponti sui fiumi Isone, Sile, Tagliamento, Livenza, Piave e Sile, per una complessiva lunghezza di circa km. 3,750. In più ci sarà un viadotto di m. 250 e una viadotta di m. 200. Due miliardi e mezzo sono stati stanziati da un'altra opera importante - il molo VII di cui si parla da tempo, che dà una idea della mole di opere che la città di Trieste ha in programma.

La pendenza massima da superare sarà del 10 per cento. Questa strada sarà dotata di opere d'arte di mole non indifferente. Fra le principali, i grandi ponti sui fiumi Isone, Sile, Tagliamento, Livenza, Piave e Sile, per una complessiva lunghezza di circa km. 3,750. In più ci sarà un viadotto di m. 250 e una viadotta di m. 200. Due miliardi e mezzo sono stati stanziati da un'altra opera importante - il molo VII di cui si parla da tempo, che dà una idea della mole di opere che la città di Trieste ha in programma.

La pendenza massima da superare sarà del 10 per cento. Questa strada sarà dotata di opere d'arte di mole non indifferente. Fra le principali, i grandi ponti sui fiumi Isone, Sile, Tagliamento, Livenza, Piave e Sile, per una complessiva lunghezza di circa km. 3,750. In più ci sarà un viadotto di m. 250 e una viadotta di m. 200. Due miliardi e mezzo sono stati stanziati da un'altra opera importante - il molo VII di cui si parla da tempo, che dà una idea della mole di opere che la città di Trieste ha in programma.

Il ponte di Avignone - come missione di misericordia e come opera di carità - è di fronte alle innumerevoli difficoltà che per tutto questo tempo hanno impedito la realizzazione della Trieste-Venezia. Vogliamo fare appello alla buona volontà che certo non manca negli uomini: non solo per diritto nostro - e ne abbiamo ben merito - ma per dovere e riguardo al bene della Patria, l'opera da tanti anni promessa e di vitale necessità e di importanza per la città, deve essere realizzata nel tempo più breve e nel modo migliore.

Congedo del comm. Reale dalla Finanza di Trieste

Con una spontanea manifestazione di affetto, la famiglia finanziaria di Trieste si è congedata ieri l'altro dall'Intendente di Finanza, dal dott. Francesco Reale, che ha lasciato la città per ragioni di età e di servizio. Il delicato incarico di Intendente di Finanza.

Il salone erano riuniti a festeggiare l'alto funzionario, che ha avuto dal Ministro Trabucchi la nomina di Ispettore Generale delle Intendenze di Finanza, che ha lasciato la città per ragioni di età e di servizio. Il delicato incarico di Intendente di Finanza.

Il salone erano riuniti a festeggiare l'alto funzionario, che ha avuto dal Ministro Trabucchi la nomina di Ispettore Generale delle Intendenze di Finanza, che ha lasciato la città per ragioni di età e di servizio. Il delicato incarico di Intendente di Finanza.

Il salone erano riuniti a festeggiare l'alto funzionario, che ha avuto dal Ministro Trabucchi la nomina di Ispettore Generale delle Intendenze di Finanza, che ha lasciato la città per ragioni di età e di servizio. Il delicato incarico di Intendente di Finanza.

Il salone erano riuniti a festeggiare l'alto funzionario, che ha avuto dal Ministro Trabucchi la nomina di Ispettore Generale delle Intendenze di Finanza, che ha lasciato la città per ragioni di età e di servizio. Il delicato incarico di Intendente di Finanza.

Il salone erano riuniti a festeggiare l'alto funzionario, che ha avuto dal Ministro Trabucchi la nomina di Ispettore Generale delle Intendenze di Finanza, che ha lasciato la città per ragioni di età e di servizio. Il delicato incarico di Intendente di Finanza.

Il salone erano riuniti a festeggiare l'alto funzionario, che ha avuto dal Ministro Trabucchi la nomina di Ispettore Generale delle Intendenze di Finanza, che ha lasciato la città per ragioni di età e di servizio. Il delicato incarico di Intendente di Finanza.

Il salone erano riuniti a festeggiare l'alto funzionario, che ha avuto dal Ministro Trabucchi la nomina di Ispettore Generale delle Intendenze di Finanza, che ha lasciato la città per ragioni di età e di servizio. Il delicato incarico di Intendente di Finanza.

Il salone erano riuniti a festeggiare l'alto funzionario, che ha avuto dal Ministro Trabucchi la nomina di Ispettore Generale delle Intendenze di Finanza, che ha lasciato la città per ragioni di età e di servizio. Il delicato incarico di Intendente di Finanza.

Il salone erano riuniti a festeggiare l'alto funzionario, che ha avuto dal Ministro Trabucchi la nomina di Ispettore Generale delle Intendenze di Finanza, che ha lasciato la città per ragioni di età e di servizio. Il delicato incarico di Intendente di Finanza.

Il salone erano riuniti a festeggiare l'alto funzionario, che ha avuto dal Ministro Trabucchi la nomina di Ispettore Generale delle Intendenze di Finanza, che ha lasciato la città per ragioni di età e di servizio. Il delicato incarico di Intendente di Finanza.

Il salone erano riuniti a festeggiare l'alto funzionario, che ha avuto dal Ministro Trabucchi la nomina di Ispettore Generale delle Intendenze di Finanza, che ha lasciato la città per ragioni di età e di servizio. Il delicato incarico di Intendente di Finanza.

Il salone erano riuniti a festeggiare l'alto funzionario, che ha avuto dal Ministro Trabucchi la nomina di Ispettore Generale delle Intendenze di Finanza, che ha lasciato la città per ragioni di età e di servizio. Il delicato incarico di Intendente di Finanza.

Il salone erano riuniti a festeggiare l'alto funzionario, che ha avuto dal Ministro Trabucchi la nomina di Ispettore Generale delle Intendenze di Finanza, che ha lasciato la città per ragioni di età e di servizio. Il delicato incarico di Intendente di Finanza.

Il salone erano riuniti a festeggiare l'alto funzionario, che ha avuto dal Ministro Trabucchi la nomina di Ispettore Generale delle Intendenze di Finanza, che ha lasciato la città per ragioni di età e di servizio. Il delicato incarico di Intendente di Finanza.

Il salone erano riuniti a festeggiare l'alto funzionario, che ha avuto dal Ministro Trabucchi la nomina di Ispettore Generale delle Intendenze di Finanza, che ha lasciato la città per ragioni di età e di servizio. Il delicato incarico di Intendente di Finanza.

Il salone erano riuniti a festeggiare l'alto funzionario, che ha avuto dal Ministro Trabucchi la nomina di Ispettore Generale delle Intendenze di Finanza, che ha lasciato la città per ragioni di età e di servizio. Il delicato incarico di Intendente di Finanza.

Il salone erano riuniti a festeggiare l'alto funzionario, che ha avuto dal Ministro Trabucchi la nomina di Ispettore Generale delle Intendenze di Finanza, che ha lasciato la città per ragioni di età e di servizio. Il delicato incarico di Intendente di Finanza.

Il salone erano riuniti a festeggiare l'alto funzionario, che ha avuto dal Ministro Trabucchi la nomina di Ispettore Generale delle Intendenze di Finanza, che ha lasciato la città per ragioni di età e di servizio. Il delicato incarico di Intendente di Finanza.

Il salone erano riuniti a festeggiare l'alto funzionario, che ha avuto dal Ministro Trabucchi la nomina di Ispettore Generale delle Intendenze di Finanza, che ha lasciato la città per ragioni di età e di servizio. Il delicato incarico di Intendente di Finanza.

Il salone erano riuniti a festeggiare l'alto funzionario, che ha avuto dal Ministro Trabucchi la nomina di Ispettore Generale delle Intendenze di Finanza, che ha lasciato la città per ragioni di età e di servizio. Il delicato incarico di Intendente di Finanza.

Il salone erano riuniti a festeggiare l'alto funzionario, che ha avuto dal Ministro Trabucchi la nomina di Ispettore Generale delle Intendenze di Finanza, che ha lasciato la città per ragioni di età e di servizio. Il delicato incarico di Intendente di Finanza.

Il salone erano riuniti a festeggiare l'alto funzionario, che ha avuto dal Ministro Trabucchi la nomina di Ispettore Generale delle Intendenze di Finanza, che ha lasciato la città per ragioni di età e di servizio. Il delicato incarico di Intendente di Finanza.

Il salone erano riuniti a festeggiare l'alto funzionario, che ha avuto dal Ministro Trabucchi la nomina di Ispettore Generale delle Intendenze di Finanza, che ha lasciato la città per ragioni di età e di servizio. Il delicato incarico di Intendente di Finanza.

Il salone erano riuniti a festeggiare l'alto funzionario, che ha avuto dal Ministro Trabucchi la nomina di Ispettore Generale delle Intendenze di Finanza, che ha lasciato la città per ragioni di età e di servizio. Il delicato incarico di Intendente di Finanza.

Il salone erano riuniti a festeggiare l'alto funzionario, che ha avuto dal Ministro Trabucchi la nomina di Ispettore Generale delle Intendenze di Finanza, che ha lasciato la città per ragioni di età e di servizio. Il delicato incarico di Intendente di Finanza.

Il salone erano riuniti a festeggiare l'alto funzionario, che ha avuto dal Ministro Trabucchi la nomina di Ispettore Generale delle Intendenze di Finanza, che ha lasciato la città per ragioni di età e di servizio. Il delicato incarico di Intendente di Finanza.

Il salone erano riuniti a festeggiare l'alto funzionario, che ha avuto dal Ministro Trabucchi la nomina di Ispettore Generale delle Intendenze di Finanza, che ha lasciato la città per ragioni di età e di servizio. Il delicato incarico di Intendente di Finanza.

SEGNALAZIONI

«Premetto di essere un piccolo esercito. Vorrei attirare l'attenzione sia delle autorità e in particolare modo a tutti quanti prestano la loro attività nel commercio al minuto, siano essi prestatori d'opera che datori di lavoro, sul problema dell'orario estivo che fra non molto entrerà in vigore precisamente il 15.3.30-19.30. Era forse intendimento di coloro che hanno ideato un tanto di dare ai lavoratori un periodo di riposo più lungo nella stagione estiva, in pratica però è diventato lo scopo inverso perché o ci si annuola per tre ore e mezzo, oppure volendo andare al bagno le rimanenti tre ore di lavoro sono vanificate da una sosta di 15 minuti. Propongo quindi di indire un referendum fra tutti noi e decidere di chiudere alle 17, al massimo alle 18, ritenendo eventuale il caso di un pranzo per lasciare effettivamente nel periodo estivo dalle ore 10 o tre ore da dedicare al proprio gradimento. Se un tale accordo non fosse possibile si lasci l'orario attuale 8-13, 15-19 che in tutti i casi saranno tutti più contenti. Ringraziando, E. P.»

«Scrivendo a «Segnalazioni» sono certo di ottenere quanto giustamente chiedo. La pavimentazione del nostro giardino pubblico? Un vero disastro. Non solo ora che si avvicina la buona stagione, ma anche in questo periodo, questa doveva essere fatta molto tempo prima. I buchi non si contano nemmeno, specie all'entrata della porta principale del giardino. E' una vergogna, specie di quelle persone e bambini che frequentano il giardino chiedendo urgente provvedimento di asfaltatura. C. W.»

«Sono grato per le segnalazioni degli utenti del tram di Opicina riguardo al nuovo capolinea in piazza Scrocca. Il pagamento del biglietto di Opicina che gli utenti sono autorizzati ad usare l'autobus n. 28, in questo caso però la linea 28 dovrebbe passare sotto la gestione del Servizio comunale delle tranvie di Opicina, perché queste linee servono la stessa zona di Scrocca e l'aveva rimpiazzato anche la vecchia Società Ferrovie Ferrovie dello Stato. Venne emesso anche dal biglietto della linea n. 28 un biglietto unico di coincidenza, senza aumento dell'attuale tariffa, per la tratta di Opicina. Inoltre per evitare l'enorme intasamento del traffico in piazza Scrocca il capolinea del tram dovrebbe venire spostato all'imboccatura della «Trenovias», evitando così lo sganciamento del tram dal locomotore e disponendo in quel luogo di un comodo pianerottolo per la fermata dell'autobus n. 28. Con un minimo di buona volontà i problemi sarebbero così risolti ed anzi migliorata l'attuale situazione. R. V.»

«Non è la prima volta che la succursale postale di via Diaz, rimane senza fondi sufficienti per pagare le pensioni alla scadenza prestabilita. Il giorno 13 corrente sono venuti presso quell'ufficio e dopo aver fatto la coda assieme ad altre persone mi sono sentito dire: «I pagamenti sono stati fatti, ma i fondi sono esauriti». Immaginate il disappunto degli interessati. Lo scorso mese, lo stesso inconveniente, non solo per il pagamento delle pensioni, ma anche per quelle dovute ad altre categorie di pensionati e in date differenti. Per me, personalmente, che sono pensionato da anni, e che ho anche l'indomani per l'incasso, poiché abito nelle immediate vicinanze e, per mia fortuna, non sono strettamente bisognoso. Per altre persone

«L'autoletta della Croce Rossa jugoslava ha trasportato ieri verso le 13, all'Ospedale Maggiore, il pensionato Giuseppe Fontana, di 70 anni, che era stato colpito da un infarto miocardico. Il medico che lo ha curato, il dottor Fontana, ha detto che il malato è in buone condizioni, ma che deve rimanere in ospedale per un periodo di osservazione. Il malato è stato accolto in un letto di reparto ortopedico per la frattura del femore destro. Il malato è stato accolto in un letto di reparto ortopedico per la frattura del femore destro. Il malato è stato accolto in un letto di reparto ortopedico per la frattura del femore destro.

«L'autoletta della Croce Rossa jugoslava ha trasportato ieri verso le 13, all'Ospedale Maggiore, il pensionato Giuseppe Fontana, di 70 anni, che era stato colpito da un infarto miocardico. Il medico che lo ha curato, il dottor Fontana, ha detto che il malato è in buone condizioni, ma che deve rimanere in ospedale per un periodo di osservazione. Il malato è stato accolto in un letto di reparto ortopedico per la frattura del femore destro. Il malato è stato accolto in un letto di reparto ortopedico per la frattura del femore destro. Il malato è stato accolto in un letto di reparto ortopedico per la frattura del femore destro.

«L'autoletta della Croce Rossa jugoslava ha trasportato ieri verso le 13, all'Ospedale Maggiore, il pensionato Giuseppe Fontana, di 70 anni, che era stato colpito da un infarto miocardico. Il medico che lo ha curato, il dottor Fontana, ha detto che il malato è in buone condizioni, ma che deve rimanere in ospedale per un periodo di osservazione. Il malato è stato accolto in un letto di reparto ortopedico per la frattura del femore destro. Il malato è stato accolto in un letto di reparto ortopedico per la frattura del femore destro. Il malato è stato accolto in un letto di reparto ortopedico per la frattura del femore destro.

«L'autoletta della Croce Rossa jugoslava ha trasportato ieri verso le 13, all'Ospedale Maggiore, il pensionato Giuseppe Fontana, di 70 anni, che era stato colpito da un infarto miocardico. Il medico che lo ha curato, il dottor Fontana, ha detto che il malato è in buone condizioni, ma che deve rimanere in ospedale per un periodo di osservazione. Il malato è stato accolto in un letto di reparto ortopedico per la frattura del femore destro. Il malato è stato accolto in un letto di reparto ortopedico per la frattura del femore destro. Il malato è stato accolto in un letto di reparto ortopedico per la frattura del femore destro.

«L'autoletta della Croce Rossa jugoslava ha trasportato ieri verso le 13, all'Ospedale Maggiore, il pensionato Giuseppe Fontana, di 70 anni, che era stato colpito da un infarto miocardico. Il medico che lo ha curato, il dottor Fontana, ha detto che il malato è in buone condizioni, ma che deve rimanere in ospedale per un periodo di osservazione. Il malato è stato accolto in un letto di reparto ortopedico per la frattura del femore destro. Il malato è stato accolto in un letto di reparto ortopedico per la frattura del femore destro. Il malato è stato accolto in un letto di reparto ortopedico per la frattura del femore destro.

«L'autoletta della Croce Rossa jugoslava ha trasportato ieri verso le 13, all'Ospedale Maggiore, il pensionato Giuseppe Fontana, di 70 anni, che era stato colpito da un infarto miocardico. Il medico che lo ha curato, il dottor Fontana, ha detto che il malato è in buone condizioni, ma che deve rimanere in ospedale per un periodo di osservazione. Il malato è stato accolto in un letto di reparto ortopedico per la frattura del femore destro. Il malato è stato accolto in un letto di reparto ortopedico per la frattura del femore destro. Il malato è stato accolto in un letto di reparto ortopedico per la frattura del femore destro.

«L'autoletta della Croce Rossa jugoslava ha trasportato ieri verso le 13, all'Ospedale Maggiore, il pensionato Giuseppe Fontana, di 70 anni, che era stato colpito da un infarto miocardico. Il medico che lo ha curato, il dottor Fontana, ha detto che il malato è in buone condizioni, ma che deve rimanere in ospedale per un periodo di osservazione. Il malato è stato accolto in un letto di reparto ortopedico per la frattura del femore destro. Il malato è stato accolto in un letto di reparto ortopedico per la frattura del femore destro. Il malato è stato accolto in un letto di reparto ortopedico per la frattura del femore destro.

«L'autoletta della Croce Rossa jugoslava ha trasportato ieri verso le 13, all'Ospedale Maggiore, il pensionato Giuseppe Fontana, di 70 anni, che era stato colpito da un infarto miocardico. Il medico che lo ha curato, il dottor Fontana, ha detto che il malato è in buone condizioni, ma che deve rimanere in ospedale per un periodo di osservazione. Il malato è stato accolto in un letto di reparto ortopedico per la frattura del femore destro. Il malato è stato accolto in un letto di reparto ortopedico per la frattura del femore destro. Il malato è stato accolto in un letto di reparto ortopedico per la frattura del femore destro.

«L'autoletta della Croce Rossa jugoslava ha trasportato ieri verso le 13, all'Ospedale Maggiore, il pensionato Giuseppe Fontana, di 70 anni, che era stato colpito da un infarto miocardico. Il medico che lo ha curato, il dottor Fontana, ha detto che il malato è in buone condizioni, ma che deve rimanere in ospedale per un periodo di osservazione. Il malato è stato accolto in un letto di reparto ortopedico per la frattura del femore destro. Il malato è stato accolto in un letto di reparto ortopedico per la frattura del femore destro. Il malato è stato accolto in un letto di reparto ortopedico per la frattura del femore destro.

«L'autoletta della Croce Rossa jugoslava ha trasportato ieri verso le 13, all'Ospedale Maggiore, il pensionato Giuseppe Fontana, di 70 anni, che era stato colpito da un infarto miocardico. Il medico che lo ha curato, il dottor Fontana, ha detto che il malato è in buone condizioni, ma che deve rimanere in ospedale per un periodo di osservazione. Il malato è stato accolto in un letto di reparto ortopedico per la frattura del femore destro. Il malato è stato accolto in un letto di reparto ortopedico per la frattura del femore destro. Il malato è stato accolto in un letto di reparto ortopedico per la frattura del femore destro.

«L'autoletta della Croce Rossa jugoslava ha trasportato ieri verso le 13, all'Ospedale Maggiore, il pensionato Giuseppe Fontana, di 70 anni, che era stato colpito da un infarto miocardico. Il medico che lo ha curato, il dottor Fontana, ha detto che il malato è in buone condizioni, ma che deve rimanere in ospedale per un periodo di osservazione. Il malato è stato accolto in un letto di reparto ortopedico per la frattura del femore destro. Il malato è stato accolto in un letto di reparto ortopedico per la frattura del femore destro. Il malato è stato accolto in un letto di reparto ortopedico per la frattura del femore destro.

«L'autoletta della Croce Rossa jugoslava ha trasportato ieri verso le 13, all'Ospedale Maggiore, il pensionato Giuseppe Fontana, di 70 anni, che era stato colpito da un infarto miocardico. Il medico che lo ha curato, il dottor Fontana, ha detto che il malato è in buone condizioni, ma che deve rimanere in ospedale per un periodo di osservazione. Il malato è stato accolto in un letto di reparto ortopedico per la frattura del femore destro. Il malato è stato accolto in un letto di reparto ortopedico per la frattura del femore destro. Il malato è stato accolto in un letto di reparto ortopedico per la frattura del femore destro.

«L'autoletta della Croce Rossa jugoslava ha trasportato ieri verso le 13, all'Ospedale Maggiore, il pensionato Giuseppe Fontana, di 70 anni, che era stato colpito da un infarto miocardico. Il medico che lo ha curato, il dottor Fontana, ha detto che il malato è in buone condizioni, ma che deve rimanere in ospedale per un periodo di osservazione. Il malato è stato accolto in un letto di reparto ortopedico per la frattura del femore destro. Il malato è stato accolto in un letto di reparto ortopedico per la frattura del femore destro. Il malato è stato accolto in un letto di reparto ortopedico per la frattura del femore destro.

Trigesimo dalla scomparsa del cap. Eugenio Danieli

Il giorno 11 corr. si è spento serenamente

Massimo Langbank - Danni

Profondamente addolorata

ne dà l'annuncio, a tumulazione avvenuta, la sorella

ELSA ved. CARLOMAGNO

unitamente ai parenti tutti.

Il 13 corr. si è spento

Giuseppe Jerjan

Ne danno il triste annuncio la moglie, i figli, i generi e le nuore.

I funerali avranno luogo oggi 15 corr. alle ore 16 dall'abitazione di S. Dorligo della Valle.

L'ASSOCIAZIONE FRA PENSIONATI partecipa al lutto della famiglia per la scomparsa del socio

Giuseppe Jerjan

Dopo lunga malattia il 14 corr. ci ha lasciato per sempre il nostro adorato

Michele Orsini

Ne danno il triste annuncio la moglie JOLANDA MUELLER, il figlio MARIO, le cognate, i cognati, i nipoti e i parenti tutti.

Nel contempo ringraziano il medico curante dott. M. Tamaro, i sigg. medici, le sorelle, le cognate, i cognati, i nipoti e i parenti tutti.

I funerali avranno luogo domani sabato alle ore 11 dal partendo dalla Cappella dell'Ospedale Maggiore.

Trigesimo dalla scomparsa del cap. Eugenio Danieli

Il giorno 11 corr. si è spento serenamente

Massimo Langbank - Danni

Profondamente addolorata

ne dà l'annuncio, a tumulazione avvenuta, la sorella

ELSA ved. CARLOMAGNO

unitamente ai parenti tutti.

Il 13 corr. si è spento

Giuseppe Jerjan

Ne danno il triste annuncio la moglie, i figli, i generi e le nuore.

I funerali avranno luogo oggi 15 corr. alle ore 16 dall'abitazione di S. Dorligo della Valle.

L'ASSOCIAZIONE FRA PENSIONATI partecipa al lutto della famiglia per la scomparsa del socio

Giuseppe Jerjan

Dopo lunga malattia il 14 corr. ci ha lasciato per sempre il nostro adorato

Michele Orsini

Ne danno il triste annuncio la moglie JOLANDA MUELLER, il figlio MARIO, le cognate, i cognati, i nipoti e i parenti tutti.

Nel contempo ring

ALLA PRESENZA DEL PRESIDENTE DELLA CONFEDERAZIONE ELVETICA

Ha aperto ieri battenti a Ginevra il 33° Salone internazionale dell'auto

Venti Paesi con 1100 società produttrici - L'Italia al terzo posto
La Lancia, la Fiat e la Ferrari con novità mondiali d'alto interesse

DAL NOSTRO INVIATO
Ginevra, 14

Stamane gli organizzatori del 33° Salone internazionale dell'auto di Ginevra hanno trascorso alcune ore di grande agitazione. Da tempo, una stata annunciata al pubblico la visita del Presidente della Confederazione Willy Spühler, ma un'improvvisa influenza stava costringendo a rinviare la visita. Il Presidente, che si era recato a letto, è stato costretto a rinunciare. Il suo sostituto, il Vice-Presidente, ha però accettato di presenziare. La visita è stata rinviata a lunedì, quando il Presidente sarà presente. La visita è stata rinviata a lunedì, quando il Presidente sarà presente.

Il cerimoniale ha potuto così essere rispettato: il Presidente si è risparmiato il lungo giro a piedi attraverso gli stand, ma ha potuto tenere il discorso inaugurale. Ginevra è da stamane il maggior centro mondiale di attenzione per chi si occupa di automobili. Il salone svizzero, quest'anno completamente rinnovato, si estende su oltre 200 mila mq. di superficie e ospita oltre 1100 società produttrici di autoveicoli e accessori, provenienti da 20 Paesi, fra cui la Russia, la Cecoslovacchia, il Giappone, la Norvegia, la Svezia, tutti Paesi, questi ultimi, che stanno cercando di creare le basi per una solida corrente di esportazione verso i Paesi della Comunità europea.

La parata di Ginevra di quest'anno supera quella di tutti i precedenti. Salvo l'auto parata compattata con la quale tutte le Case sono presenti e per il significato concreto di questa loro presenza al salone di Ginevra, che vuole essere il via ad una vivace lotta di concorrenza alla quale si assisterà prossimamente sul mercato europeo.

La giornata inaugurale è stata accompagnata da un tiepido sole, rompendo anche qui una tradizione che da anni vede la pioggia il giorno d'apertura. A Ginevra da qualche giorno si registra il tutto esaurito negli alberghi, fatto questo indicativo dell'interesse del salone. Il clima è infatti questa città che conta una attrezzatura logistica collaudata da conferenze e congressi internazionali, si è fatta luogo di sorprese per i posti albergo. Gli organizzatori del Salone hanno avuto buon gioco per lanciare attraverso un giornale ginevrino lo slogan: «Se non trovate posto in albergo, acquistate subito la vostra notte e dormite tranquilli».

La nuova vettura, che ha detto il direttore commerciale della Lancia, sarà prodotta per coloro i quali vorranno avere di meglio e di più nell'ambito della stessa categoria di vetture. Le consegne al pubblico avranno inizio il 19 marzo, al Salone di Ginevra e la Casa torinese afferma di essere in grado di far fronte a tutte le richieste che prevarranno nel mercato nazionale ed internazionale.

La produzione dell'Aprilia continuerà ancora per qualche mese in quanto la richiesta di questa vettura, anche dopo l'annuncio dell'uscita della «Fulvia», non ha subito flessioni. In dieci anni la Lancia ha venduto 110.000 «Aprilia». La «Fulvia», che ha trazione anteriore e freni a disco sarà per il futuro la vettura di piccola cilindrata e di forte produzione sulla quale la Lancia baserà i suoi piani di produzione. Lo stabilimento di Chivasso costruisce la carrozzeria mentre le parti meccaniche sono costruite presso lo stabilimento di Torino. Il nome «Fulvia» è stato dato alla vettura neonata a ricordo di una vecchia vettura che fu tracciata in Piemonte da Quinto Pio Piaggio, attorno al 179 avanti Cristo.

Il motore della «Fulvia» è un 4 cilindri, a 4 tempi con una potenza erogata di 60 cv DIN a 5800 giri al minuto; la potenza fiscale in Italia è di 13 cv. Il raffreddamento è ad acqua, con radiatore e ventilatore. La sospensione anteriore è a ruote indipendenti, quella posteriore ad assale tubolare in acciaio e tutto l'insieme è completato da ammortizzatori idraulici a telescopio che assicurano alla marcia un notevole comfort. La «Fulvia» è munita di freni a disco, ha una lunghezza di metri 4,14 ed una altezza di metri 1,40, un peso a vuoto di kg. 995 ed un peso massimo ammissibile di kg. 1395. La velocità massima è di 138 all'ora ed il

consumo di carburante di litri ogni 100 km. La carrozzeria è stata particolarmente curata ed è composta di 456 pezzi di lamiera e ben 380 particolari di finizione.

Fra le altre novità italiane da segnalare la «Bianchina» tipo panoramica normale e la «Bianchina» panoramica deca-potabile, la Fiat 1500 e Fiat 1600 S cabriolet (carrozze Fiat 1500 e 1600 S) e alcuni Coupé Ferrari 250 GT 2+2. La Fiat 2300 cabriolet, speciale a 2 posti presenta una linea molto slanciata ed ha fra le particolarità inedite il parabrezza mobile e il tetto che permette la trasformazione della vettura da cabriolet in coupé; questa operazione avviene con molta facilità. Inoltre il parabrezza si sposta automaticamente in avanti all'apertura delle porte ruotando intorno ad un asse situato alla base dei montanti anteriori, permettendo anche così un comodo accesso e uscita dalle vetture.

La Ferrari 250 GT coupé, presentata in novità assoluta mondiale, presenta nella nuova versione alcune modifiche che aumentano la aggressività della

sua linea già aerodinamica; un particolare, con un semplice tocco della leva gli schienali si ribaltano e automaticamente ritornano nella posizione normale e predisposta dal guidatore per mezzo di appositi preselettori.

La Citroën da parte sua ha puntato la propria presentazione, in uno sfarzoso stand egnio di grandi dimensioni sulla «DS» Prestige, definita con lussuoso ufficio viaggiante per l'uomo di affari. La DS 19 Prestige è un vero centro di lavoro pratico e lussuoso. L'uomo di affari può trovare in essa le stesse comodità che esistono nel suo ufficio, lo stesso comfort e l'atmosfera ovattata di un ufficio arredato con raffinatezza. La vettura è munita di impianto radio-telefono che permette di essere in contatto con qualsiasi ufficio o con altra vettura-radio.

In polemica con queste vetture sfarzose, la Lotus Elise Saab ha lanciato il logico della sicurezza è più importante della moda per difendere le proprie vetture la cui carrozzeria non subisce la minima modi-

fica da oltre 15 anni («Non ci lasciamo influenzare dalla corrente della moda», dicono). La Casa svedese la quale per dimostrare la resistenza delle proprie vetture ha lanciato recentemente da un trampolino di sci di Oslo una Saab; la vettura avrebbe riportato nell'enorme salto solo delle ammaccature alla carrozzeria posteriore ed avrebbe potuto poi proseguire regolarmente la marcia).

Nel campo degli accessori le invenzioni sono infinite. Ne citiamo solo una, per concludere a punto uno specchio retrovisivo per automobili, lo scatto antiabbagliante automatico. Lo specchio si abbassa automaticamente allorché viene colpito dalla luce del traffico che segue; la luce che colpisce la cellula fotosensibile contenuta nello specchio, induce il circuito elettronico a far scattare lo specchio che si abbassa, la luce abbagliante scompare, lo specchio ritorna nella posizione normale.

Franco Gringeri

Roma, 14

Fernando Vari, il marito della giovane donna assassinata lunedì sera nella propria bottega di sbarrò alla testa, che non era presente alla gola fino a strangolarla e poi, forse non del tutto convinto di averla uccisa, la colpì con una sbarra di ferro alla testa. Risulta infatti che la morte è avvenuta per asfissia. Il crano presenta quattro profonde lacerazioni. Restano da chiarire molte cose, tuttavia, e soprattutto il movente del crimine.

La tesi della rapina viene considerata di nuovo accettabile dopo che gli investigatori sono riusciti a stabilire la scomparsa della maggior parte dell'incasso della giornata dal cassetto del bancone trovato aperto. Ma non si esclude che quello possa essere stato un stratagemma per sviare il corso delle indagini condotte su una falsa pista. Ammesso che si trattasse di un rapinatore, ad ogni modo, non doveva trattarsi di persona sconosciuta alla vittima, poiché non s'è trovata traccia di collazione e inoltre non ci si spiega come uno sconosciuto possa essere entrato nella bottega chiusa senza lasciare alcun segno di scasso.

Fitò logico sembra pensare che l'assassino sia entrato nella bottega insieme alla giovane donna la quale, come si ricorda, vi era tornata perché così le aveva detto il marito di fare; mentre la donna si accingeva al suo lavoro di maglia aspettando l'arrivo del marito, il marito aveva detto che era troppo presto per chiudere il negozio, senza alcun verso di sospetto. La persona che era con lei, costui l'abbia assalita stringendola alla gola fino a soffocarla (oppure

stordendola con i violenti colpi di sbarra sul capo e poi finendola per strangolamento) e l'abbia quindi colpita alla testa, che abbia arraffato del denaro dal cassetto, abbia speso la luce e si sia allontanato chiudendo a chiave la porta del negozio e portandosi via le chiavi insieme alla sbarra (o a qualsiasi altro corpo contundente) con la quale aveva colpito la sua vittima.

Le ultime notizie raccolte in serata fanno pensare all'esistenza di una persona ancora libera e convinta di essere al disopra di ogni sospetto, la quale invece sarebbe non estranea al delitto. Sarebbe appunto su questo signor «X» che gli investigatori puntano. Ma su di lui, per ovvie ragioni, nulla è dato sapere, né se si siano raggiunte prove di colpevolezza, né se sia persona la quale avesse validi motivi per ordire il piano criminoso.



SALUTE CON SELECT
L'APERITIVO MODERATAMENTE ALCOOLICO
PILSENER BEER

INUTILMENTE GLI AEREI VOLTEGGIANO SUL «DENT D'HERENS»

Avvistati soltanto gli sci dei 3 scalatori dispersi

Le ricerche continueranno ancora perché gli sfortunati alpinisti potrebbero attendere i soccorsi bivaccando sulla parete a picco

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Torino, 14

E' caduta ormai ogni speranza di ritrovare i tre alpinisti dispersi da sette giorni sul Dent d'Herens, e più in particolare sulla sua parete Nord. Le ricerche combinate fra cielo e terra continuano intense, ma inutili. La prima notizia riferita a Cervinia smantellata è questa: la pista delle nevi, Geiger, partito con il suo alpinista in volo da Sion per il Plateau Rosa, dove si è incontrato con un altro punto, sta a una quota più elevata della medesima parete Nord, sia da parte italiana che da parte francese. Le ricerche continuano intense, ma inutili.

Tutto questo non esclude, naturalmente, che i tre alpinisti possano essere ancora in vita, ma una valanga in un altro punto, sta a una quota più elevata della medesima parete Nord, sia da parte italiana che da parte francese. Le ricerche continuano intense, ma inutili.

La parete a picco della Dent d'Herens alla Valpelline, nel versante italiano, è da Merendi, Daguin e Bosco, sulla via del ritorno. Nel giorno di mercoledì, i tre alpinisti sono stati avvistati sulla parete a picco della Dent d'Herens alla Valpelline.

L'apparecchio di Geiger, con a bordo la guida Luigi Carrel, ha compiuto un altro lungo volo di esplorazione durante il quale è atterrito alla base della parete Nord della Dent d'Herens, su un pianoro di ghiaccio, dove già erano giunti a piedi le guide Leonardo Carrel e Piero Pession. La parete, su cui si vedono molte tracce di valanghe recenti, è stata attentamente esplorata con i cannoncini, ma non è stata scorta alcuna traccia dei tre alpinisti scomparsi.

A mezzogiorno, dopo una lunga sosta alla base della parete, i tre alpinisti sono stati avvistati sulla parete a picco della Dent d'Herens, su un pianoro di ghiaccio, dove già erano giunti a piedi le guide Leonardo Carrel e Piero Pession. La parete, su cui si vedono molte tracce di valanghe recenti, è stata attentamente esplorata con i cannoncini, ma non è stata scorta alcuna traccia dei tre alpinisti scomparsi.

Presso la presunta pista non si sono trovate altre tracce di quelle, piuttosto incerte di cui abbiamo parlato. I dott. Geiger e la guida Barmasse, hanno volato anche attorno alla parete Sud, hanno dichiarato di non aver notato nessuna traccia di pista sui pendii che scendono dalla Dent d'Herens alla Valpelline.

La parete a picco della Dent d'Herens alla Valpelline, nel versante italiano, è da Merendi, Daguin e Bosco, sulla via del ritorno. Nel giorno di mercoledì, i tre alpinisti sono stati avvistati sulla parete a picco della Dent d'Herens alla Valpelline.

L'apparecchio di Geiger, con a bordo la guida Luigi Carrel, ha compiuto un altro lungo volo di esplorazione durante il quale è atterrito alla base della parete Nord della Dent d'Herens, su un pianoro di ghiaccio, dove già erano giunti a piedi le guide Leonardo Carrel e Piero Pession. La parete, su cui si vedono molte tracce di valanghe recenti, è stata attentamente esplorata con i cannoncini, ma non è stata scorta alcuna traccia dei tre alpinisti scomparsi.

A mezzogiorno, dopo una lunga sosta alla base della parete, i tre alpinisti sono stati avvistati sulla parete a picco della Dent d'Herens, su un pianoro di ghiaccio, dove già erano giunti a piedi le guide Leonardo Carrel e Piero Pession. La parete, su cui si vedono molte tracce di valanghe recenti, è stata attentamente esplorata con i cannoncini, ma non è stata scorta alcuna traccia dei tre alpinisti scomparsi.

La parete a picco della Dent d'Herens alla Valpelline, nel versante italiano, è da Merendi, Daguin e Bosco, sulla via del ritorno. Nel giorno di mercoledì, i tre alpinisti sono stati avvistati sulla parete a picco della Dent d'Herens alla Valpelline.

L'apparecchio di Geiger, con a bordo la guida Luigi Carrel, ha compiuto un altro lungo volo di esplorazione durante il quale è atterrito alla base della parete Nord della Dent d'Herens, su un pianoro di ghiaccio, dove già erano giunti a piedi le guide Leonardo Carrel e Piero Pession. La parete, su cui si vedono molte tracce di valanghe recenti, è stata attentamente esplorata con i cannoncini, ma non è stata scorta alcuna traccia dei tre alpinisti scomparsi.

Presso la presunta pista non si sono trovate altre tracce di quelle, piuttosto incerte di cui abbiamo parlato. I dott. Geiger e la guida Barmasse, hanno volato anche attorno alla parete Sud, hanno dichiarato di non aver notato nessuna traccia di pista sui pendii che scendono dalla Dent d'Herens alla Valpelline.

La parete a picco della Dent d'Herens alla Valpelline, nel versante italiano, è da Merendi, Daguin e Bosco, sulla via del ritorno. Nel giorno di mercoledì, i tre alpinisti sono stati avvistati sulla parete a picco della Dent d'Herens alla Valpelline.

L'apparecchio di Geiger, con a bordo la guida Luigi Carrel, ha compiuto un altro lungo volo di esplorazione durante il quale è atterrito alla base della parete Nord della Dent d'Herens, su un pianoro di ghiaccio, dove già erano giunti a piedi le guide Leonardo Carrel e Piero Pession. La parete, su cui si vedono molte tracce di valanghe recenti, è stata attentamente esplorata con i cannoncini, ma non è stata scorta alcuna traccia dei tre alpinisti scomparsi.

A mezzogiorno, dopo una lunga sosta alla base della parete, i tre alpinisti sono stati avvistati sulla parete a picco della Dent d'Herens, su un pianoro di ghiaccio, dove già erano giunti a piedi le guide Leonardo Carrel e Piero Pession. La parete, su cui si vedono molte tracce di valanghe recenti, è stata attentamente esplorata con i cannoncini, ma non è stata scorta alcuna traccia dei tre alpinisti scomparsi.

La parete a picco della Dent d'Herens alla Valpelline, nel versante italiano, è da Merendi, Daguin e Bosco, sulla via del ritorno. Nel giorno di mercoledì, i tre alpinisti sono stati avvistati sulla parete a picco della Dent d'Herens alla Valpelline.

L'apparecchio di Geiger, con a bordo la guida Luigi Carrel, ha compiuto un altro lungo volo di esplorazione durante il quale è atterrito alla base della parete Nord della Dent d'Herens, su un pianoro di ghiaccio, dove già erano giunti a piedi le guide Leonardo Carrel e Piero Pession. La parete, su cui si vedono molte tracce di valanghe recenti, è stata attentamente esplorata con i cannoncini, ma non è stata scorta alcuna traccia dei tre alpinisti scomparsi.

Presso la presunta pista non si sono trovate altre tracce di quelle, piuttosto incerte di cui abbiamo parlato. I dott. Geiger e la guida Barmasse, hanno volato anche attorno alla parete Sud, hanno dichiarato di non aver notato nessuna traccia di pista sui pendii che scendono dalla Dent d'Herens alla Valpelline.

NEW YORK	Lire 39.000*
ISTAMBUL	Lire 16.400*
TEHERAN	Lire 29.000*
CALIFORNIA	Lire 56.200*
BEIRUT	Lire 20.200*
GIRO DEL MONDO	Lire 85.800*

*ACCONTI ALLA PARTENZA per voli Jet Clipper andata e ritorno, Classe Economica

per la prima volta in Italia
si vola subito - si paga dopo!
RATEOVIAGGI PANAMERICAN

Ora con la Pan Am potete volare in ogni parte del mondo versando solo un modesto deposito - e avrete tutto il tempo, SINO A 24 MESI, per saldare il resto. Perché rimandare il viaggio che desiderate o dovete fare? Partite subito, approfittando del Rateo Viaggi Pan American.

Una semplice telefonata al vostro Agente di viaggi o alla Pan Am, e avrete il posto prenotato sul Jet Clipper* che vi interessa, versando in acconto solo il 10% del costo del biglietto. Che altro per ora? Nulla.

Dovunque viaggiate, vi troverete meglio con la Pan American! Sui Jet Clippers vi godrete ogni minuto del vostro viaggio - massimo comfort e il vantaggio che non ha prezzo: l'esperienza Pan American!

Perché aspettare? Perché rimanere, visto che la Pan American vi offre la possibilità di partire subito? Col Rateo Viaggi Pan American avrete il mondo in tasca. In acconto sborsate solo il 10%. Telefonateci oggi stesso per ogni ulteriore informazione.



Vi troverete meglio con la Pan Am - la più esperta Compagnia aerea del mondo

RADIO e TELEVISIONE

PROGRAMMA NAZIONALE 8.30: Concerto d'Inglese; 9.10: Notizie; 9.30: Piersa musicale; 9.50: Notizie; 10.10: Antologia operistica; 10.30: La radio per le scuole; 11.10: Strategie; 11.30: Concerto; 11.50: Antico; 12.10: Giorno; 12.30: Giorno; 12.50: Giorno; 13.10: Giorno; 13.30: Giorno; 13.50: Giorno; 14.10: Giorno; 14.30: Giorno; 14.50: Giorno; 15.10: Giorno; 15.30: Giorno; 15.50: Giorno; 16.10: Giorno; 16.30: Giorno; 16.50: Giorno; 17.10: Giorno; 17.30: Giorno; 17.50: Giorno; 18.10: Giorno; 18.30: Giorno; 18.50: Giorno; 19.10: Giorno; 19.30: Giorno; 19.50: Giorno; 20.10: Giorno; 20.30: Giorno; 20.50: Giorno; 21.10: Giorno; 21.30: Giorno; 21.50: Giorno; 22.10: Giorno; 22.30: Giorno; 22.50: Giorno; 23.10: Giorno; 23.30: Giorno; 23.50: Giorno; 24.10: Giorno; 24.30: Giorno; 24.50: Giorno; 25.10: Giorno; 25.30: Giorno; 25.50: Giorno; 26.10: Giorno; 26.30: Giorno; 26.50: Giorno; 27.10: Giorno; 27.30: Giorno; 27.50: Giorno; 28.10: Giorno; 28.30: Giorno; 28.50: Giorno; 29.10: Giorno; 29.30: Giorno; 29.50: Giorno; 30.10: Giorno; 30.30: Giorno; 30.50: Giorno; 31.10: Giorno; 31.30: Giorno; 31.50: Giorno; 32.10: Giorno; 32.30: Giorno; 32.50: Giorno; 33.10: Giorno; 33.30: Giorno; 33.50: Giorno; 34.10: Giorno; 34.30: Giorno; 34.50: Giorno; 35.10: Giorno; 35.30: Giorno; 35.50: Giorno; 36.10: Giorno; 36.30: Giorno; 36.50: Giorno; 37.10: Giorno; 37.30: Giorno; 37.50: Giorno; 38.10: Giorno; 38.30: Giorno; 38.50: Giorno; 39.10: Giorno; 39.30: Giorno; 39.50: Giorno; 40.10: Giorno; 40.30: Giorno; 40.50: Giorno; 41.10: Giorno; 41.30: Giorno; 41.50: Giorno; 42.10: Giorno; 42.30: Giorno; 42.50: Giorno; 43.10: Giorno; 43.30: Giorno; 43.50: Giorno; 44.10: Giorno; 44.30: Giorno; 44.50: Giorno; 45.10: Giorno; 45.30: Giorno; 45.50: Giorno; 46.10: Giorno; 46.30: Giorno; 46.50: Giorno; 47.10: Giorno; 47.30: Giorno; 47.50: Giorno; 48.10: Giorno; 48.30: Giorno; 48.50: Giorno; 49.10: Giorno; 49.30: Giorno; 49.50: Giorno; 50.10: Giorno; 50.30: Giorno; 50.50: Giorno; 51.10: Giorno; 51.30: Giorno; 51.50: Giorno; 52.10: Giorno; 52.30: Giorno; 52.50: Giorno; 53.10: Giorno; 53.30: Giorno; 53.50: Giorno; 54.10: Giorno; 54.30: Giorno; 54.50: Giorno; 55.10: Giorno; 55.30: Giorno; 55.50: Giorno; 56.10: Giorno; 56.30: Giorno; 56.50: Giorno; 57.10: Giorno; 57.30: Giorno; 57.50: Giorno; 58.10: Giorno; 58.30: Giorno; 58.50: Giorno; 59.10: Giorno; 59.30: Giorno; 59.50: Giorno; 60.10: Giorno; 60.30: Giorno; 60.50: Giorno; 61.10: Giorno; 61.30: Giorno; 61.50: Giorno; 62.10: Giorno; 62.30: Giorno; 62.50: Giorno; 63.10: Giorno; 63.30: Giorno; 63.50: Giorno; 64.10: Giorno; 64.30: Giorno; 64.50: Giorno; 65.10: Giorno; 65.30: Giorno; 65.50: Giorno; 66.10: Giorno; 66.30: Giorno; 66.50: Giorno; 67.10: Giorno; 67.30: Giorno; 67.50: Giorno; 68.10: Giorno; 68.30: Giorno; 68.50: Giorno; 69.10: Giorno; 69.30: Giorno; 69.50: Giorno; 70.10: Giorno; 70.30: Giorno; 70.50: Giorno; 71.10: Giorno; 71.30: Giorno; 71.50: Giorno; 72.10: Giorno; 72.30: Giorno; 72.50: Giorno; 73.10: Giorno; 73.30: Giorno; 73.50: Giorno; 74.10: Giorno; 74.30: Giorno; 74.50: Giorno; 75.10: Giorno; 75.30: Giorno; 75.50: Giorno; 76.10: Giorno; 76.30: Giorno; 76.50: Giorno; 77.10: Giorno; 77.30: Giorno; 77.50: Giorno; 78.10: Giorno; 78.30: Giorno; 78.50: Giorno; 79.10: Giorno; 79.30: Giorno; 79.50: Giorno; 80.10: Giorno; 80.30: Giorno; 80.50: Giorno; 81.10: Giorno; 81.30: Giorno; 81.50: Giorno; 82.10: Giorno; 82.30: Giorno; 82.50: Giorno; 83.10: Giorno; 83.30: Giorno; 83.50: Giorno; 84.10: Giorno; 84.30: Giorno; 84.50: Giorno; 85.10: Giorno; 85.30: Giorno; 85.50: Giorno; 86.10: Giorno; 86.30: Giorno; 86.50: Giorno; 87.10: Giorno; 87.30: Giorno; 87.50: Giorno; 88.10: Giorno; 88.30: Giorno; 88.50: Giorno; 89.10: Giorno; 89.30: Giorno; 89.50: Giorno; 90.10: Giorno; 90.30: Giorno; 90.50: Giorno; 91.10: Giorno; 91.30: Giorno; 91.50: Giorno; 92.10: Giorno; 92.30: Giorno; 92.50: Giorno; 93.10: Giorno; 93.30: Giorno; 93.50: Giorno; 94.10: Giorno; 94.30: Giorno; 94.50: Giorno; 95.10: Giorno; 95.30: Giorno; 95.50: Giorno; 96.10: Giorno; 96.30: Giorno; 96.50: Giorno; 97.10: Giorno; 97.30: Giorno; 97.50: Giorno; 98.10: Giorno; 98.30: Giorno; 98.50: Giorno; 99.10: Giorno; 99.30: Giorno; 99.50: Giorno; 100.10: Giorno; 100.30: Giorno; 100.50: Giorno; 101.10: Giorno; 101.30: Giorno; 101.50: Giorno; 102.10: Giorno; 102.30: Giorno; 102.50: Giorno; 103.10: Giorno; 103.30: Giorno; 103.50: Giorno; 104.10: Giorno; 104.30: Giorno; 104.50: Giorno; 105.10: Giorno; 105.30: Giorno; 105.50: Giorno; 106.10: Giorno; 106.30: Giorno; 106.50: Giorno; 107.10: Giorno; 107.30: Giorno; 107.50: Giorno; 108.10: Giorno; 108.30: Giorno; 108.50: Giorno; 109.10: Giorno; 109.30: Giorno; 109.50: Giorno; 110.10: Giorno; 110.30: Giorno; 110.50: Giorno; 111.10: Giorno; 111.30: Giorno; 111.50: Giorno; 112.10: Giorno; 112.30: Giorno; 112.50: Giorno; 113.10: Giorno; 113.30: Giorno; 113.50: Giorno; 114.10: Giorno; 114.30: Giorno; 114.50: Giorno; 115.10: Giorno; 115.30: Giorno; 115.50: Giorno; 116.10: Giorno; 116.30: Giorno; 116.50: Giorno; 117.10: Giorno; 117.30: Giorno; 117.50: Giorno; 118.10: Giorno; 118.30: Giorno; 118.50: Giorno; 119.10: Giorno; 119.30: Giorno; 119.50: Giorno; 120.10: Giorno; 120.30: Giorno; 120.50: Giorno; 121.10: Giorno; 121.30: Giorno; 121.50: Giorno; 122.10: Giorno; 122.30: Giorno; 122.50: Giorno; 123.10: Giorno; 123.30: Giorno; 123.50: Giorno; 124.10: Giorno; 124.30: Giorno; 124.50: Giorno; 125.10: Giorno; 125.30: Giorno; 125.50: Giorno; 126.10: Giorno; 126.30: Giorno; 126.50: Giorno; 127.10: Giorno; 127.30: Giorno; 127.50: Giorno; 128.10: Giorno; 128.30: Giorno; 128.50: Giorno; 129.10: Giorno; 129.30: Giorno; 129.50: Giorno; 130.10: Giorno; 130.30: Giorno; 130.50: Giorno; 131.10: Giorno; 131.30: Giorno; 131.50: Giorno; 132.10: Giorno; 132.30: Giorno; 132.50: Giorno; 133.10: Giorno; 133.30: Giorno; 133.50: Giorno; 134.10: Giorno; 134.30: Giorno; 134.50: Giorno; 135.10: Giorno; 135.30: Giorno; 135.50: Giorno; 136.10: Giorno; 136.30: Giorno; 136.50: Giorno; 137.10: Giorno; 137.30: Giorno; 137.50: Giorno; 138.10: Giorno; 138.30: Giorno; 138.50: Giorno; 139.10: Giorno; 139.30: Giorno; 139.50: Giorno; 140.10: Giorno; 140.30: Giorno; 140.50: Giorno; 141.10: Giorno; 141.30: Giorno; 141.50: Giorno; 142.10: Giorno; 142.30: Giorno; 142.50: Giorno; 143.10: Giorno; 143.30: Giorno; 143.50: Giorno; 144.10: Giorno; 144.30: Giorno; 144.50: Giorno; 145.10: Giorno; 145.30: Giorno; 145.50: Giorno; 146.10: Giorno; 146.30: Giorno; 146.50: Giorno; 147.10: Giorno; 147.30: Giorno; 147.50: Giorno; 148.10: Giorno; 148.30: Giorno; 148.50: Giorno; 149.10: Giorno; 149.30: Giorno; 149.50: Giorno; 150.10: Giorno; 150.30: Giorno; 150.50: Giorno; 151.10: Giorno; 151.30: Giorno; 151.50: Giorno; 152.10: Giorno; 152.30: Giorno; 152.50: Giorno; 153.10: Giorno; 153.30: Giorno; 153.50: Giorno; 154.10: Giorno; 154.30: Giorno; 154.50: Giorno; 155.10: Giorno; 155.30: Giorno; 155.50: Giorno; 156.10: Giorno; 156.30: Giorno; 156.50: Giorno; 157.10: Giorno; 157.30: Giorno; 157.50: Giorno; 158.10: Giorno; 158.30: Giorno; 158.50: Giorno; 159.10: Giorno; 159.30: Giorno; 159.50: Giorno; 160.10: Giorno; 160.30: Giorno; 160.50: Giorno; 161.10: Giorno; 161.30: Giorno; 161.50: Giorno; 162.10: Giorno; 162.30: Giorno; 162.50: Giorno; 163.10: Giorno; 163.30: Giorno; 163.50: Giorno; 164.10: Giorno; 164.30: Giorno; 164.50: Giorno; 165.10: Giorno; 165.30: Giorno; 165.50: Giorno; 166.10: Giorno; 166.30: Giorno; 166.50: Giorno; 167.10: Giorno; 167.30: Giorno; 167.50: Giorno; 168.10: Giorno; 168.30: Giorno; 168.50: Giorno; 169.10: Giorno; 169.30: Giorno; 169.50: Giorno; 170.10: Giorno; 170.30: Giorno; 170.50: Giorno; 171.10: Giorno; 171.30: Giorno; 171.50: Giorno; 172.10: Giorno; 172.30: Giorno; 172.50: Giorno; 173.10: Giorno; 173.30: Giorno; 173.50: Giorno; 174.10: Giorno; 174.30: Giorno; 174.50: Giorno; 175.10: Giorno; 175.30: Giorno; 175.50: Giorno; 176.10: Giorno; 176.30: Giorno; 176.50: Giorno; 177.10: Giorno; 177.30: Giorno; 177.50: Giorno; 178.10: Giorno; 178.30: Giorno; 178.50: Giorno; 179.10: Giorno; 179.30: Giorno; 179.50: Giorno; 180.10: Giorno; 180.30: Giorno; 180.50: Giorno; 181.10: Giorno; 181.30

NOVE PREMI NOBEL PRESENTI ALL'ASSEMBLEA DELLA F.A.O. A ROMA

UN MANIFESTO A TUTTI I POPOLI PER LA CAMPAGNA CONTRO LA FAME

Metà circa dell'umanità nella spietata e degradante morsa dell'indigenza assoluta
Alte e incoraggianti parole del Papa alle insigni personalità partecipanti al convegno

Roma, 14. L'assemblea generale della F.A.O. ha deciso di lanciare un manifesto indirizzato a tutti i popoli del mondo per la campagna contro la fame, per mobilitare le loro risorse in un sforzo collettivo per giungere ad una soluzione del problema. Nove «Premi Nobel» e tre rappresentanti di organizzazioni a cui è stato concesso il «Premio Nobel» per la pace, hanno preso parte all'assemblea speciale convocata dal direttore generale della F.A.O., Sen, allo scopo di creare una coscienza mondiale sui problemi della fame e della malnutrizione e di consolidare gli sforzi diretti alla soluzione di tali problemi.

Alla seduta inaugurale della assemblea il Governo italiano era rappresentato dal Ministro dell'Agricoltura, on. Rumor, il quale ha ricordato la cerimonia inaugurale della F.A.O. nel 1945, contro la fame, nel cui ambito si tiene la conferenza odierna, rilevando che allora il compito del segretario generale delle Nazioni Unite Hammarskjöld, formulò fervidi voti per la riuscita dell'iniziativa.

L'assemblea è stata aperta dal direttore generale della F.A.O., Sen, il quale ha detto tra l'altro: «Nonostante tutti i nostri progressi, circa metà dell'umanità si trova ancora nella spietata e degradante morsa della povertà e della fame. Circa 500 milioni di persone vivono al di sotto dei livelli di sussistenza, e un altro miliardo non dispongono di cibo in misura adeguata, per la maggior parte nei paesi sottosviluppati. E' questa una situazione che è moralmente e socialmente inaccettabile e minaccia la pace e la stabilità del mondo».

Dopo aver ricordato che la campagna mondiale contro la fame fu lanciata dalla F.A.O. circa tre anni fa, per richiamare l'attenzione del mondo su questo drammatico problema e per fungere da stimolo ad una azione su scala mondiale intesa ad affrontare la risoluzione, il sig. Sen ha concluso il suo intervento invitando i partecipanti a sottoscrivere un «manifesto» indirizzato a tutti i popoli per la soluzione del problema.

Tra coloro che prendono parte al convegno vi è Aldous Huxley, lo scrittore inglese divenuto celebre per il suo romanzo «Un mondo nuovo» e il suo saggio su «Scienza e letteratura».

C'è anche Mendes France: l'ex Primo Ministro francese non ha accettato di lasciarsi intervistare dai giornalisti e ha trascorso la giornata visitando la città in compagnia della moglie. Tra le personalità più note convenute all'assemblea straordinaria per la campagna mondiale contro la fame a l'abbé Pierre, l'ex deputato francese Henri Grospierre che, dopo aver vestito il saio, si è dedicato a una intensa attività benefica particolarmente a favore dei rifugiati. L'abbé Pierre ha detto che l'iniziativa della F.A.O. può contribuire notevolmente a incanalare nei giovani quell'«amore» per le persone meno favorite che solo potrà trasformarli, domani, in persone capaci di far fronte ai compiti loro affidati.

Presente all'assemblea anche Salvadori Quasimodo, premio Nobel per la letteratura. L'illustre poeta ha detto che è dovere di tutte le società civili venire in aiuto di quei popoli ed «aggravi» umani distesi nei continenti che oscurano la fiducia nella vita del mondo contemporaneo. «Il governo della terra è nelle mani di uomini, ed essi sono responsabili della vita dell'uomo nei suoi rapporti non con il cosmo, che un giorno la scienza riuscirà a dominare, ma con gli altri esseri che chiedono il nutrimento del corpo e della mente».

Vi è inoltre l'ex Primo Mi-

nistro britannico Lord Attlee. Tra le altre personalità intervenute a quest'assemblea straordinaria della campagna contro la fame, campagna che venne lanciata tre anni fa per richiamare l'attenzione del mondo su questo problema, ricordiamo Sir Muhammad Zaheer Khan (Pakistan) presidente dell'Assemblea generale delle Nazioni Unite, la consorte del Presidente della Repubblica messicana, Eva Lopez Mateos; Lord Boyd Orr, primo direttore generale della F.A.O. e premio Nobel; l'italiano prof. Daniele Boret, anch'egli premio Nobel; il dott. Sabin, noto per i suoi studi sulla poliomielite; il signor Mansholt, vice presidente della Commissione del MEU; il Governatore dell'Ontario, Sir John G. Diefenbaker; il signor Chain (Regno Unito), l'indiano prof. C. V. Raman, il dott. Albert Szent-Gyorgy degli Stati Uniti.

I partecipanti al convegno sono stati ricevuti in udienza speciale dal Papa nella sala del Concistorio. Il Santo Padre è sceso nel gruppo dei partecipanti, ha stretto molte mani, tra cui a Mendes-France, Huxley, Padre Pierre ecc.

Giovanni XXIII ha rivolto al gruppo un discorso in lingua francese, nel quale definiva «nobilita» l'impegno dell'ONU per la soluzione del problema della fame, che mira non solo a risolvere un problema momentaneo ai bisogni dei popoli in via di sviluppo, ma a vincere soprattutto provocare uno sforzo unanime da parte di tutti, coloro che sono in condizione di farlo per insegnare all'uomo il pieno uso dei doni sovrabbondanti che il Creatore ha messo al servizio dell'umanità.

Giovanni XXIII ha detto che «i mezzi moderni di ricerca fanno intravedere i tesori ancora quasi non sfruttati che si celano sotto le pietre e nelle profondità degli oceani. Spetta all'uomo mettere in opera i doni dell'intelligenza e della volontà che ha ricevuto per valorizzare queste immense ricchezze, alla fine d'ora — ha detto il Papa — la società ha il dovere, con le risorse di cui dispone, di dare un aiuto concreto a quei suoi membri che sono privi del minimo necessario alla esistenza normale della loro personalità. Possa questa Settimana della fame — e prossimamente anche al Congresso mondiale di Washington — rap-

presentare un appello e uno stimolo — ha concluso il Papa — per tutti gli uomini di buona volontà».

Al termine dei suoi lavori, l'assemblea ha approvato per acclamazione il «manifesto» con il quale si apre la campagna mondiale contro la fame. «Più di metà dell'umanità — si afferma nel manifesto — è sotto la morsa della fame, della malnutrizione e della povertà. Circa 500 milioni di persone vivono al di sotto dei livelli di sussistenza, e un altro miliardo non dispongono di cibo in misura adeguata, per la maggior parte nei paesi sottosviluppati. E' questa una situazione che è moralmente e socialmente inaccettabile e minaccia la pace e la stabilità del mondo».

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La daga, opera dell'impregio (Impressi-Girolamo-Lodigiani).

La

GIRANCI E SPORTIVE

DYNAMO TBILISI P. 139-SIMMENTHAL MILANO P. 138

Per un punto solo gli italiani sono eliminati dalla Coppa dei Campioni

I russi, battuti nella partita d'andata, si prendono la rivincita: 74-68 Palese partigianeria dell'arbitro cecoslovacco - Gremio il Palazzetto

Milano, 14. La Dynamo di Tbilisi ha eliminato il Simmenthal dalla Coppa d'Europa avendo vinto per 74-68 (36-32). La Dynamo di Tbilisi conduceva al termine del primo tempo col punteggio di 36 a 32 sul Simmenthal. I campioni d'Italia avevano vinto l'incontro d'andata per 68-65. Somma dei punti delle due partite: Dynamo 139, Simmenthal 138. Il Palazzetto era gremito. Nonostante tutto, i russi avrebbero potuto vincere anche questo confronto di ritorno, valevole per i quarti di finale della Coppa d'Europa. E' mancato però che Pieri è incappato in una delle sue peggiori serate sciogliendo tiri che sarebbero stati molto preziosi e su questa sua prestazione negativa i cecchi del Simmenthal hanno dovuto ammainare bandiera sconfiggendo di un solo punto, avendo vinto per 68-65. Ottima invece la gara di Vianello, realizzatore di una bella serie di uno dei periodi più critici del Simmenthal, assieme a Vittori.

I sovietici hanno avuto il loro uomo di punta in Albatev ben coadiuvato da Minchvili e Moschvili, ma particolarmente da Ongrevhelidze che è andato a segno determinando senza dubbio la vittoria della sua squadra.

I milanesi riescono a condurre a lungo, e si lasciano superare una sola volta per 68-67, di Pieri riesce a portare la propria squadra sul 64 a 64; poi Riminucci con un cesto porta in vantaggio il Simmenthal. La partita sembra apertissima.

Nel finale però sul 70 a 68 per la Dynamo, Vittori fallisce un tiro sotto canestro, mentre i sovietici segnano un altro canestro con Minchvili. Basterebbe ai milanesi segnare un canestro (mancano ormai solo tre secondi alla fine) perché, sia pure perdendo il confronto di questa sera, si aggiudicassero ugualmente la vittoria. Ma i russi, giungendo alla gara di questa sera e il confronto con il Simmenthal per effetto del «goal-averages» calcolato, non fare di andata e ritorno.

Gli italiani sono stati sventaggiati anche dalla parzialità palese dell'arbitro cecoslovacco SIMMENTHAL: Sardagna (4), Vianello (26), Pieri (10), Gamba (1), Vittori (17), Riminucci (4), Volpato (2), Vescevo, Ongrevhelidze (14), Kharadze (11), Kharadze (3), Gogolia, Albatev (21), Legiani (7), Kharadze (1), Ongrevhelidze (14), Kharadze (11), Kharadze (3).

ARBITRI: Chaud (Svizzera) e Novotny (Cecoslovacchia). Espulsi per cinque falli: Sardagna, Pieri e Riminucci (Simmenthal), Legiani (Dynamo).

Domenica prossima Niente basket nella Regione

Il massimo campionato di basket, ha in programma domenica un incontro che in altra occasione avrebbe mobilitato i tifosi della Lombardia e della Emilia. Infatti si giocherà a Varese la partita Simmenthal-Ferrara. Fra due squadre che erano partite con programmi ambiziosi. D'altra parte è anche logico che l'interesse sia diminuito, in quanto già una delle due e cioè la squadra bolognese, risulta praticamente esclusa dalla lotta per la prima piazza. La terza sconfitta subita in casa ad opera della Simmenthal, La Igms invece, almeno sulla carta, ha ancora possibilità di raggiungere i milanesi, sempre che gli stessi subiscano un infortunio nel corso di qualcuna delle partite che ancora devono disputare. Comunque i vari dirigenti prima di ogni altra cosa assicurarsi il successo contro la Knorr che, secondo le notizie dell'ultima ora, dovrebbe presentarsi a Varese in forma molto rimangiata per la indisponibilità di alcuni fra i suoi migliori elementi. Il Simmenthal dal canto suo, anche se sta per la fatica dei due incontri con la Dynamo, non dovrebbe molto tenere la visita della Libertas Biella, anche se la squadra piemontese dovesse presentarsi al meglio delle sue possibilità.

Le squadre del secondo girone della Serie A osserveranno un turno di riposo per dar modo alla Bayer, alla Virtus Imola e alla Saffo di recuperare gli incontri a tempo perso, spese per il maltempo. Delle

squadre giuliane dunque soltanto quella guidata da Punteri sarà in campo domenica e precisamente a Imola, dove la squadra locale, decisamente migliorata dopo l'innesto di Fluiti, è difficilmente battibile. I goriziani contro la Phileo hanno giocato un incontro molto aperto, subendo di conseguenza una sonora sconfitta. Questa volta saranno certamente più riservati, considerano anche che la Virtus Bologna è una avversaria diretta nella lotta per la salvezza.

Proseguirà regolarmente il campionato femminile di Serie A. Il programma prevede incontri di non grande interesse. Fiat e Standa, le migliori della classe, avranno compiti facili: affronteranno la Ultravox e la Fontana a Torino rispettivamente. Più incerti però i pronostici per le altre.

I SERIE MASCHILE (VIII giornata ritorno)
Ex Massimo-Torino Levisima Petrarca-Lazio
Treviso-Parma
Livorno-Erasmi
Ignis-Knorr
Stella Azzurra-Algor Pesaro
Simmenthal-Biella

SERIE A FEMMINILE (VI giornata ritorno)
U.C. Venezia-Autonomi
Ultravox-Standa
Pejo-Phileo
Europhon-Omsa
Fiat-Fontana

SERIE A MASCHILE (ripieno)
Virtus Imola-Saffo

M. V.

trebbero essere i pronostici per Pejo-Phileo e Europhon-Omsa.

La Triestina ha disputato ieri pomeriggio allo stadio di Valmarina l'annunciato galoppo a tre giorni, mentre i sovietici segnano un altro canestro con Minchvili. Basterebbe ai milanesi segnare un canestro (mancano ormai solo tre secondi alla fine) perché, sia pure perdendo il confronto di questa sera, si aggiudicassero ugualmente la vittoria. Ma i russi, giungendo alla gara di questa sera e il confronto con il Simmenthal per effetto del «goal-averages» calcolato, non fare di andata e ritorno.

Gli italiani sono stati sventaggiati anche dalla parzialità palese dell'arbitro cecoslovacco SIMMENTHAL: Sardagna (4), Vianello (26), Pieri (10), Gamba (1), Vittori (17), Riminucci (4), Volpato (2), Vescevo, Ongrevhelidze (14), Kharadze (11), Kharadze (3), Gogolia, Albatev (21), Legiani (7), Kharadze (1), Ongrevhelidze (14), Kharadze (11), Kharadze (3).

ARBITRI: Chaud (Svizzera) e Novotny (Cecoslovacchia). Espulsi per cinque falli: Sardagna, Pieri e Riminucci (Simmenthal), Legiani (Dynamo).

Domenica prossima Niente basket nella Regione

Il massimo campionato di basket, ha in programma domenica un incontro che in altra occasione avrebbe mobilitato i tifosi della Lombardia e della Emilia. Infatti si giocherà a Varese la partita Simmenthal-Ferrara. Fra due squadre che erano partite con programmi ambiziosi. D'altra parte è anche logico che l'interesse sia diminuito, in quanto già una delle due e cioè la squadra bolognese, risulta praticamente esclusa dalla lotta per la prima piazza. La terza sconfitta subita in casa ad opera della Simmenthal, La Igms invece, almeno sulla carta, ha ancora possibilità di raggiungere i milanesi, sempre che gli stessi subiscano un infortunio nel corso di qualcuna delle partite che ancora devono disputare. Comunque i vari dirigenti prima di ogni altra cosa assicurarsi il successo contro la Knorr che, secondo le notizie dell'ultima ora, dovrebbe presentarsi a Varese in forma molto rimangiata per la indisponibilità di alcuni fra i suoi migliori elementi. Il Simmenthal dal canto suo, anche se sta per la fatica dei due incontri con la Dynamo, non dovrebbe molto tenere la visita della Libertas Biella, anche se la squadra piemontese dovesse presentarsi al meglio delle sue possibilità.

Le squadre del secondo girone della Serie A osserveranno un turno di riposo per dar modo alla Bayer, alla Virtus Imola e alla Saffo di recuperare gli incontri a tempo perso, spese per il maltempo. Delle

Die Holmenkollen Due vittorie dei norvegesi

Osla, 14. Stamani si è inaugurata alla presenza del Principe ereditario Harald di Norvegia la 66. edizione del Festival sciistico Holmenkollen, con la partecipazione di 111 sciatori di 11 paesi. Un sole brillante ed ottime condizioni della neve hanno rallentato la prima gara, la 15. della serie, la gara di slalom speciale che è stata vinta dall'anziano olimpionico norvegese Helge Brenden in 47'37". Brenden che è stato in testa dal principio alla fine della gara, è stato seguito al traguardo da un connazionale, Alv. Stenrovn, col tempo di 47'42". Terzo il russo Pavel Kolchin in 47'45". Brenden aveva vinto 15 km. dell'Holmenkollen nel '52 e nel '56, anni in cui era stato anche campione olimpico di velocità.

La forte squadra italiana non è riuscita a classificare nessun concorrente fra i primi dieci, come negli anni scorsi. Piazzamento degli italiani: 19) Alfredo Di Bona 48'52"; 20) Marcello De Dorigo 48'57"; 21) Giuseppe Steiner 49'11"; 35) Eugenio Mayer 49'17".

Gli italiani hanno invece piazzato fra i primi dieci due rappresentanti nella gara riservata ai fondisti juniores. Ecco i risultati della gara sciistica di fondo di 15 km. (juniores): 1) M. Lunde (Norvegia) 51'23"; 2) Myrno (Norvegia) 51'25"; 3) Bekkemolm (Norvegia) 51'24"; 4) Limateinen (Finlandia) 51'24"; 5) Oesthus (Norvegia) 51'28"; 6) Soles (Italia) 51'31"; 7) Adill (Svezia) 51'37"; 8) Stolle (Norvegia) 52'04"; 9) Stolla (Italia) 52'12"; 10) Oesthus (Finlandia) 52'33"; 11) Kaggstad (Norvegia) 52'53"; 12) Torgersen (Norvegia) 53'04"; 13) Lilla (Svezia) 53'07"; 14) Brenden (Norvegia) 53'21"; 15) Back (Finlandia) 53'24"; 16) Jensvold (Norvegia) 54'08"; 17) Matela (Polonia) 54'09"; 18) Gawiak (Polonia) 54'17".

Del Monte Norell è giunta notizia che lo slalom gigante femminile è stato vinto dalla tedesca Heidi Fischer in 2'22", seconda si è classificata la norvegese Astrid Sandvik in 2'23".

Terza la tedesca Heidi Fischer in 2'23".

Anche lo slalom gigante maschile è stato vinto dall'austriaco Hugo Nindl che ha registrato un tempo di 2'38". Dopo Nindl si sono piazzati i due norvegesi Arild Holm e Jon Terje Overland che hanno registrato rispettivamente il tempo di 2'41" e 2'41".

Il salto della combinata nordica è stato vinto di stretta misura dal campione olimpionico nel '60 Georg Thoma (Germania Ovest) che nelle due prove migliori ha fatto m. 69 e 67,5 per un totale di 241,5 punti. Secondo il finlandese Erkki Lehto con 68 e 68 metri e punti 241,1. Terzo il norvegese Tormod Knutzen (m. 62 e 65, per il 224,7). Il primo salto di Thoma, di 69 metri, è stato il più lungo della giornata. La collina di Midstubbakken su cui è stato sistemato il trampolino è alta m. 71,5. Alla gara hanno assistito 7.000 spettatori entusiasti.

Il campionato è giunto a nove giornate dal termine conservando una indiscutibile vitalità nonostante le deludenti prove di molti sciatori. In fatto di produttività da una stagione d'altra, E' un motivo valido, ma certamente non è tutto. Delle periodiche crisi del Bolognese, accusate solo in occasione dei grandi confronti, si è già dissestato a lungo, ma è anche vero che la mancanza di un portiere di classe si è fatta pur sentire in maniera preminente per i rossoblu. L'enigma rimane in linea assoluta la Roma, che di più ha dato da pensare, ma che gli analizzatori più sottili hanno dovuto riconoscere la difficoltà di poter esprimere un giudizio preciso sui fenomeni che via via hanno paralizzato la marcia di queste quattro squadre. E' certo che le prestazioni come fattori determinanti in senso negativo sul rendimento

C. N.

Numerose squalifiche di calciatori dilettanti

Delibera della commissione giudicante della FIGC Friuli Venezia Giulia. Squalifica per una giornata: Innocente Mario (Spilimbergo), Zonella Valentino (Pieris), Pischluta Giovanni (Sandanella), Grion Ruggero (Lorenz), Palmieri Franco (Montebelluna), Tonzari Defino e Pacor Giorgio (S. Caniano), Berano Aldo (Pozzuolo), Lombardo Luigi (Tergeste), Franzini (Tergeste), Franzini (Tergeste), Franzini (Tergeste).

Squalifica per tre giornate: Cesca Antonio (Sanvite), Penna Renato (Tergeste), Peresani Armando (Pozzuolo).

Squalifica per quattro giornate: Zoccarato Giorgio (S. Leonardo).

Mondiali hockey URSS-Csl 3-1

Stoccolma, 14. Il presidente della Federazione europea di hockey su ghiaccio ha dichiarato che la squa-

dra della Germania occidentale verrà espulsa dalla Federazione internazionale (IHF) se si rifiuterà di affrontare subaneamente la rappresentativa della Germania orientale nel quadro degli attuali campionati del mondo.

Risultati degli incontri odierni: 1) Girona A. Canada batte Finlandia 12-2 (4-0, 2-1, 6-1); USA batte Germania occidentale 8-4 (1-1, 3-1, 4-2); URSS batte Cecoslovacchia 5-1 (1-1, 1-0, 3-0); Girona B. Jugoslavia batte Gran Bretagna 4-2 (2-0, 1-1, 1-2); Norvegia batte Svizzera 4-1 (1-0, 2-1, 1-0); Romania batte Francia 5-0 (1-0, 2-0, 2-0); Girona C. Austria batte Bulgaria 3-2 (2-1, 0-1, 1-0).

La Fse (Bolivia). In un incontro del terzo girone del campionato sudamericano di calcio, il Paraguay ha battuto l'Ecuador per 3-1 (1-1).

Squalifica per due giornate: Canian Elvio e Pieri Giancarlo (S. Leonardo), Luca Giorgio e Garzito Angelo (Percoto).

Squalifica per tre giornate: Cesca Antonio (Sanvite), Penna Renato (Tergeste), Peresani Armando (Pozzuolo).

Squalifica per quattro giornate: Zoccarato Giorgio (S. Leonardo).

La scheda Totip

PRIMA CORSA (Galoppo R.O.M.A.)
1.° arrivato 1 x 2
2.° arrivato 1 x 1
SECONDA CORSA (Galoppo FIRENZE)
1.° arrivato 12
2.° arrivato 21
TERZA CORSA (Trotto N.A.P.O.L.I.)
1.° arrivato 1
2.° arrivato 1
QUARTA CORSA (Trotto TRIESTE)
1.° arrivato 1 x
2.° arrivato 1 x
QUINTA CORSA (Trotto BOLOGNA)
1.° arrivato 1
2.° arrivato 2
SESTA CORSA (Trotto MONTESAPPA)
1.° arrivato 12
2.° arrivato 1 x

Fogli guarito lascia l'ospedale

Bologna, 14. Romano Fogli è tornato nella sua casa, dopo quattro giorni di degenza all'ospedale maggiore, dove era stato ricoverato in seguito all'incidente con Garbarino nell'incendio di Milano. I sanitari hanno prescritto al giocatore dieci giorni di assoluto riposo, che impediranno a Fogli di tornare in squadra nella partita con il Torino e gli pregiudicheranno la probabile convocazione per l'incontro di Istanbul. In merito al danno subito, la società sta approntando un reclamo. I legali e i dirigenti stanno visionando l'inserto firmato dello stesso Fogli, in cui si dichiara che la società ha fatto tutto il possibile per curarlo, ma che il danno subito è irreversibile. Fogli, che si è recato in ospedale per un controllo medico, ha dichiarato che si sente bene e che non ha più dolore. Ha anche dichiarato che si sente bene e che non ha più dolore. Ha anche dichiarato che si sente bene e che non ha più dolore.

Continua su campi che scottano il serrato duello fra le due vedette

Per Venezia riconfermata l'Inter ultima edizione - Nella Juventus ricompare Nicolò con il n. 9 - Il Milan punta al terzo posto con il permesso del Bologna

Il campionato è giunto a nove giornate dal termine conservando una indiscutibile vitalità nonostante le deludenti prove di molti sciatori. In fatto di produttività da una stagione d'altra, E' un motivo valido, ma certamente non è tutto. Delle periodiche crisi del Bolognese, accusate solo in occasione dei grandi confronti, si è già dissestato a lungo, ma è anche vero che la mancanza di un portiere di classe si è fatta pur sentire in maniera preminente per i rossoblu. L'enigma rimane in linea assoluta la Roma, che di più ha dato da pensare, ma che gli analizzatori più sottili hanno dovuto riconoscere la difficoltà di poter esprimere un giudizio preciso sui fenomeni che via via hanno paralizzato la marcia di queste quattro squadre. E' certo che le prestazioni come fattori determinanti in senso negativo sul rendimento

C. N.

Numerose squalifiche di calciatori dilettanti

Delibera della commissione giudicante della FIGC Friuli Venezia Giulia. Squalifica per una giornata: Innocente Mario (Spilimbergo), Zonella Valentino (Pieris), Pischluta Giovanni (Sandanella), Grion Ruggero (Lorenz), Palmieri Franco (Montebelluna), Tonzari Defino e Pacor Giorgio (S. Caniano), Berano Aldo (Pozzuolo), Lombardo Luigi (Tergeste), Franzini (Tergeste), Franzini (Tergeste), Franzini (Tergeste).

Squalifica per tre giornate: Cesca Antonio (Sanvite), Penna Renato (Tergeste), Peresani Armando (Pozzuolo).

Squalifica per quattro giornate: Zoccarato Giorgio (S. Leonardo).

Mondiali hockey URSS-Csl 3-1

Stoccolma, 14. Il presidente della Federazione europea di hockey su ghiaccio ha dichiarato che la squa-

dra della Germania occidentale verrà espulsa dalla Federazione internazionale (IHF) se si rifiuterà di affrontare subaneamente la rappresentativa della Germania orientale nel quadro degli attuali campionati del mondo.

Risultati degli incontri odierni: 1) Girona A. Canada batte Finlandia 12-2 (4-0, 2-1, 6-1); USA batte Germania occidentale 8-4 (1-1, 3-1, 4-2); URSS batte Cecoslovacchia 5-1 (1-1, 1-0, 3-0); Girona B. Jugoslavia batte Gran Bretagna 4-2 (2-0, 1-1, 1-2); Norvegia batte Svizzera 4-1 (1-0, 2-1, 1-0); Romania batte Francia 5-0 (1-0, 2-0, 2-0); Girona C. Austria batte Bulgaria 3-2 (2-1, 0-1, 1-0).

La Fse (Bolivia). In un incontro del terzo girone del campionato sudamericano di calcio, il Paraguay ha battuto l'Ecuador per 3-1 (1-1).

Squalifica per due giornate: Canian Elvio e Pieri Giancarlo (S. Leonardo), Luca Giorgio e Garzito Angelo (Percoto).

Squalifica per tre giornate: Cesca Antonio (Sanvite), Penna Renato (Tergeste), Peresani Armando (Pozzuolo).

Squalifica per quattro giornate: Zoccarato Giorgio (S. Leonardo).

La scheda Totip

PRIMA CORSA (Galoppo R.O.M.A.)
1.° arrivato 1 x 2
2.° arrivato 1 x 1
SECONDA CORSA (Galoppo FIRENZE)
1.° arrivato 12
2.° arrivato 21
TERZA CORSA (Trotto N.A.P.O.L.I.)
1.° arrivato 1
2.° arrivato 1
QUARTA CORSA (Trotto TRIESTE)
1.° arrivato 1 x
2.° arrivato 1 x
QUINTA CORSA (Trotto BOLOGNA)
1.° arrivato 1
2.° arrivato 2
SESTA CORSA (Trotto MONTESAPPA)
1.° arrivato 12
2.° arrivato 1 x

AL RALLYE AUTOSCIATORIO DELL'A.C. TRIESTE

Una cinquantina di equipaggi si disputeranno il Trofeo Dario Pacor

A chiusura delle iscrizioni, circa 50 sono gli equipaggi che hanno fatto pervenire la loro adesione al «VI rallye autosciatorio» «Trofeo Dario Pacor». Il numero di iscritti raggiunto, in una manifestazione del genere, è indice del notevole richiamo che l'originale competizione del «VI rallye autosciatorio» ha suscitato tra gli appassionati di automobilismo e di sci.

In serata, alla presenza del direttore di corsa e del commissario sportivo, sono stati sorteggiati i numeri di gara. Il numero 2 è stato assegnato all'udinese Navarra (su A.R. Giulietta TT); il numero 10 al vicentino di Vicenza alle ore 10.31. Seguiranno, intervallati di un minuto gli uni dagli altri, i concorrenti della classe oltre 1150 cmc. e gran turismo, quindi i piloti della classe fino a 1150; chiuderà la marcia la Dauphine del padovano Olivetti, che prenderà la partenza da Vicenza alle ore 14.46; l'ultimo alle ore 16.53.

Ecco l'elenco definitivo degli iscritti.

CLASSE III (oltre 1150 cmc.): 2) Navarra Piero - Navarra Piero (A.R. Giulietta TT); 60)

CLASSE II (fino a 1150 cmc.): 60) Navarra Piero - Navarra Piero (A.R. Giulietta TT); 60)

CLASSE I (fino a 850 cmc.): 78) Navarra Piero - Navarra Piero (A.R. Giulietta TT); 60)

CLASSE I (fino a 850 cmc.): 78) Navarra Piero - Navarra Piero (A.R. Giulietta TT); 60)

CLASSE I (fino a 850 cmc.): 78) Navarra Piero - Navarra Piero (A.R. Giulietta TT); 60)

CLASSE I (fino a 850 cmc.): 78) Navarra Piero - Navarra Piero (A.R. Giulietta TT); 60)

CLASSE I (fino a 850 cmc.): 78) Navarra Piero - Navarra Piero (A.R. Giulietta TT); 60)

CLASSE I (fino a 850 cmc.): 78) Navarra Piero - Navarra Piero (A.R. Giulietta TT); 60)

CLASSE I (fino a 850 cmc.): 78) Navarra Piero - Navarra Piero (A.R. Giulietta TT); 60)

CLASSE I (fino a 850 cmc.): 78) Navarra Piero - Navarra Piero (A.R. Giulietta TT); 60)

CLASSE I (fino a 850 cmc.): 78) Navarra Piero - Navarra Piero (A.R. Giulietta TT); 60)

CLASSE I (fino a 850 cmc.): 78) Navarra Piero - Navarra Piero (A.R. Giulietta TT); 60)

CLASSE I (fino a 850 cmc.): 78) Navarra Piero - Navarra Piero (A.R. Giulietta TT); 60)

CLASSE I (fino a 850 cmc.): 78) Navarra Piero - Navarra Piero (A.R. Giulietta TT); 60)

CLASSE I (fino a 850 cmc.): 78) Navarra Piero - Navarra Piero (A.R. Giulietta TT); 60)

CLASSE I (fino a 850 cmc.): 78) Navarra Piero - Navarra Piero (A.R. Giulietta TT); 60)

CLASSE I (fino a 850 cmc.): 78) Navarra Piero - Navarra Piero (A.R. Giulietta TT); 60)

CLASSE I (fino a 850 cmc.): 78) Navarra Piero - Navarra Piero (A.R. Giulietta TT); 60)

CLASSE I (fino a 850 cmc.): 78) Navarra Piero - Navarra Piero (A.R. Giulietta TT); 60)

CLASSE I (fino a 850 cmc.): 78) Navarra Piero - Navarra Piero (A.R. Giulietta TT); 60)

CLASSE I (fino a 850 cmc.): 78) Navarra Piero - Navarra Piero (A.R. Giulietta TT); 60)

CLASSE I (fino a 850 cmc.): 78) Navarra Piero - Navarra Piero (A.R. Giulietta TT); 60)

CLASSE I (fino a 850 cmc.): 78) Navarra Piero - Navarra Piero (A.R. Giulietta TT); 60)

CLASSE I (fino a 850 cmc.): 78) Navarra Piero - Navarra Piero (A.R. Giulietta TT); 60)

CLASSE I (fino a 850 cmc.): 78) Navarra Piero - Navarra Piero (A.R. Giulietta TT); 60)

CLASSE I (fino a 850 cmc.): 78) Navarra Piero - Navarra Piero (A.R. Giulietta TT); 60)

CLASSE I (fino a 850 cmc.): 78) Navarra Piero - Navarra Piero (A.R. Giulietta TT); 60)

CLASSE I (fino a 850 cmc.): 78) Navarra Piero - Navarra Piero (A.R. Giulietta TT); 60)

CLASSE I (fino a 850 cmc.): 78) Navarra Piero - Navarra Piero (A.R. Giulietta TT); 60)

CLASSE I (fino a 850 cmc.): 78) Navarra Piero - Navarra Piero (A.R. Giulietta TT); 60)

DYNAMO TBILISI P. 139-SIMMENTHAL MILANO P. 138

Per un punto solo gli italiani sono eliminati dalla Coppa dei Campioni

I russi, battuti nella partita d'andata, si prendono la rivincita: 74-68 Palese partigianeria dell'arbitro cecoslovacco - Gremio il Palazzetto

Milano, 14. La Dynamo di Tbilisi ha eliminato il Simmenthal dalla Coppa d'Europa avendo vinto per 74-68 (36-32). La Dynamo di Tbilisi conduceva al termine del primo tempo col punteggio di 36 a 32 sul Simmenthal. I campioni d'Italia avevano vinto l'incontro d'andata per 68-65. Somma dei punti delle due partite: Dynamo 139, Simmenthal 138. Il Palazzetto era gremito. Nonostante tutto, i russi avrebbero potuto vincere anche questo confronto di ritorno, valevole per i quarti di finale della Coppa d'Europa. E' mancato però che Pieri è incappato in una delle sue peggiori serate sciogliendo tiri che sarebbero stati molto preziosi e su questa sua prestazione negativa i cecchi del Simmenthal hanno dovuto ammainare bandiera sconfiggendo di un solo punto, avendo vinto per 68-65. Ottima invece la gara di Vianello, realizzatore di una bella serie di uno dei periodi più critici del Simmenthal, assieme a Vittori.

I sovietici hanno avuto il loro uomo di punta in Albatev ben coadiuvato da Minchvili e Moschvili, ma particolarmente da Ongrevhelidze che è andato a segno determinando senza dubbio la vittoria della sua squadra.

I milanesi riescono a condurre a lungo, e si lasciano superare una sola volta per 68-67, di Pieri riesce a portare la propria squadra sul 64 a 64; poi Riminucci con un cesto porta in vantaggio il Simmenthal. La partita sembra apertissima.

Nel finale però sul 70 a 68 per la Dynamo, Vittori fallisce un tiro sotto canestro, mentre i sovietici segnano un altro canestro con Minchvili. Basterebbe ai milanesi segnare un canestro (mancano ormai solo tre secondi alla fine) perché, sia pure perdendo il confronto di questa sera, si aggiudicassero ugualmente la vittoria. Ma i russi, giungendo alla gara di questa sera e il confronto con il Simmenthal per effetto del «goal-averages» calcolato, non fare di andata e ritorno.

Gli italiani sono stati sventaggiati anche dalla parzialità palese dell'arbitro cecoslovacco SIMMENTHAL: Sardagna (4), Vianello (26), Pieri (10), Gamba (1), Vittori (17), Riminucci (4), Volpato (2), Vescevo, Ongrevhelidze (14), Kharadze (11), Kharadze (3), Gogolia, Albatev (21), Legiani (7), Kharadze (1), Ongrevhelidze (14), Kharadze (11), Kharadze (3).

ARBITRI: Chaud (Svizzera) e Novotny (Cecoslovacchia). Espulsi per cinque falli: Sardagna, Pieri e Riminucci (Simmenthal), Legiani (Dynamo).

Domenica prossima Niente basket nella Regione

Il massimo campionato di basket, ha in programma domenica un incontro che in altra occasione avrebbe mobilitato i tifosi della Lombardia e della Emilia. Infatti si giocherà a Varese la partita Simmenthal-Ferrara. Fra due squadre che erano partite con programmi ambiziosi. D'altra parte è anche logico che l'interesse sia diminuito, in quanto già una delle due e cioè la squadra bolognese, risulta praticamente esclusa dalla lotta per la prima piazza. La terza sconfitta subita in casa ad opera della Simmenthal, La Igms invece, almeno sulla carta, ha ancora possibilità di raggiungere i milanesi, sempre che gli stessi subiscano un infortunio nel corso di qualcuna delle partite che ancora devono disputare. Comunque i vari dirigenti prima di ogni altra cosa assicurarsi il successo contro la Knorr che, secondo le notizie dell'ultima ora, dovrebbe presentarsi a Varese in forma molto rimangiata per la indisponibilità di alcuni fra i suoi migliori elementi. Il Simmenthal dal canto suo, anche se sta per la fatica dei due incontri con la Dynamo, non dovrebbe molto tenere la visita della Libertas Biella, anche se la squadra piemontese dovesse presentarsi al meglio delle sue possibilità.

Domenica prossima Niente basket nella Regione

Il massimo campionato di basket, ha in programma domenica un incontro che in altra occasione avrebbe mobilitato i tifosi della Lombardia e della Emilia. Infatti si giocherà a Varese la partita Simmenthal-Ferrara. Fra due squadre che erano partite con programmi ambiziosi. D'altra parte è anche logico che l'interesse sia diminuito, in quanto già una delle due e cioè la squadra bolognese, risulta praticamente esclusa dalla lotta per la prima piazza. La terza sconfitta subita in casa ad opera della Simmenthal, La Igms invece, almeno sulla carta, ha ancora possibilità di raggiungere i milanesi, sempre che gli stessi subiscano un infortunio nel corso di qualcuna delle partite che ancora devono disputare. Comunque i vari dirigenti prima di ogni altra cosa assicurarsi il successo contro la Knorr che, secondo le notizie dell'ultima ora, dovrebbe presentarsi a Varese in forma molto rimangiata per la indisponibilità di alcuni fra i suoi migliori elementi. Il Simmenthal dal canto suo, anche se sta per la fatica dei due incontri con la Dynamo, non dovrebbe molto tenere la visita della Libertas Biella, anche se la squadra piemontese dovesse presentarsi al meglio delle sue possibilità.

Le squadre del secondo girone della Serie A osserveranno un turno di riposo per dar modo alla Bayer, alla Virtus Imola e alla Saffo di recuperare gli incontri a tempo perso, spese per il maltempo. Delle

DYNAMO TBILISI P. 139-SIMMENTHAL MILANO P. 138

Per un punto solo gli italiani sono eliminati dalla Coppa dei Campioni

I russi, battuti nella partita d'andata, si prendono la rivincita: 74-68 Palese partigianeria dell'arbitro cecoslovacco - Gremio il Palazzetto

Milano, 14. La Dynamo di Tbilisi ha eliminato il Simmenthal dalla Coppa d'Europa avendo vinto per 74-68 (36-32). La Dynamo di Tbilisi conduceva al termine del primo tempo col punteggio di 36 a 32 sul Simmenthal. I campioni d'Italia avevano vinto l'incontro d'andata per 68-65. Somma dei punti delle due partite: Dynamo 139, Simmenthal 138. Il Palazzetto era gremito. Nonostante tutto, i russi avrebbero potuto vincere anche questo confronto di ritorno, valevole per i quarti di finale della Coppa d'Europa. E' mancato però che Pieri è incappato in una delle sue peggiori serate sciogliendo tiri che sarebbero stati molto preziosi e su questa sua prestazione negativa i cecchi del Simmenthal hanno dovuto ammainare bandiera sconfiggendo di un solo punto, avendo vinto per 68-65. Ottima invece la gara di Vianello, realizzatore di una bella serie di uno dei periodi più critici del Simmenthal, assieme a Vittori.

BANCA NAZIONALE DEL LAVORO e annesse Sezioni di Credito speciale

Fondi patrimoniali e garanzie della Banca e delle Sezioni annesse L. 69.197.834.940

BILANCIO al 31 Dicembre 1962

Il 14 marzo 1963, sotto la presidenza del Cav. di Gran Croce Giuseppe Corridori, si è riunito, nella Sede Centrale di Roma, il Consiglio di Amministrazione della Banca Nazionale del Lavoro per deliberare in merito al Bilancio relativo al 1962, che - illustrato da una diffusa relazione del Direttore Generale - è stato approvato all'unanimità nelle seguenti risultanze:

ATTIVO	Banca	Sezioni di credito speciale	TOTALE	PASSIVO	Banca	Sezioni di credito speciale	TOTALE
Cassa	52.121.470.972	—	52.121.470.972	Capitale e fondi di dotazione	20.000.000.000	12.887.429.318	32.887.429.318
Fondi disponibili	293.346.537.812	—	293.346.537.812	Riserve e fondi speciali	15.900.000.000	15.071.996.669	30.971.996.669
Banche e Corrispondenti	174.616.931.093	42.479.304	174.659.410.397	Fondo di garanzia particolare	35.900.000.000	27.959.425.987 (*)	63.859.425.987
Titoli	375.538.742.743	6.500.590.323	382.139.333.066	Fondo quiescenza del personale della Banca e delle annesse Sezioni	—	1.572.937.188	1.572.937.188
Rapporti attivi	19.366.313.101	—	19.366.313.101	Depositi a risparmio	32.468.403.470	—	32.468.403.470
Anticipazioni attive	22.142.322.410	—	22.142.322.410	Depositi in c/c, conti correnti con Clienti e Corrispondenti	349.677.050.681	—	349.677.050.681
Portafoglio cambiario	302.702.895.657	63.443.977.505	366.146.873.162	Depositi, fondi e conti speciali	1.389.112.118.090	33.000.000	1.422.112.118.090
Effetti riscossi	—	7.081.238.594	7.081.238.594	Conti vincolati a garanzia	7.119.364.422	—	7.119.364.422
Conti correnti con Clienti e prestiti	721.382.163.722	34.977.005.445	756.359.169.167	Obbligazioni in circolazione	—	218.158.508.000	218.158.508.000
Mutui ipotecari	—	306.765.382.587	306.765.382.587	Obbligazioni estratte e cedole maturate	—	239.082.128	239.082.128
Semestralità e annualità scadute e arretrate	—	16.733.798.582	16.733.798.582	Assegni circolari	42.961.155.015	—	42.961.155.015
Conti correnti fra Banca e annesse Sezioni	85.509.658.795	3.277.538.547	88.787.197.342	Conti correnti fra Banca e annesse Sezioni	2.592.802.343	86.194.394.999	88.787.197.342
Effetti ricevuti per l'incasso	43.501.426.175	—	43.501.426.175	Anticipazioni passive	70.981.000	—	70.981.000
Partite varie	9.073.374.903	—	9.073.374.903	Cessionari effetti riscossi	—	7.021.238.594	7.021.238.594
Partecipanti al capitale per quote da versare	—	1.549.920.340	1.549.920.340	Cedenti effetti per l'incasso	83.414.211.301	—	83.414.211.301
Quote del fondo di garanzia speciale da riscuotere	—	500.000.001	500.000.001	Partite varie	146.278.565.528	18.023.687.188	164.302.252.716
Partecipazioni alle Sezioni di credito speciale	1	1	2	Risconto dell'attivo	6.870.744.213	4.303.085.445	11.173.829.658
Immobili	1	2	3	Cautioni, fidejussioni, accettazioni, ecc.	188.739.072.115	660.833.225	849.612.297.230
Debiti per cauzioni, fidejussioni, accettazioni, ecc.	188.739.072.115	660.833.225	849.612.297.230	Aperture di credito confermate	26.325.745.635	—	26.325.745.635
Debiti per aperture di credito confermate	26.325.745.635	—	26.325.745.635	Utile netto	2.930.841.323	2.292.304.711	5.223.146.034
TOTALE L.	2.314.461.655.136	447.039.061.533	2.761.500.716.669	TOTALE L.	2.314.461.655.136	447.039.061.533	2.761.500.716.669
Valori in deposito	844.967.271.398	7.927.654.870	852.894.926.268	Depositi di valori	844.967.271.398	7.927.654.870	852.894.926.268
Conti e valori di terzi vincolati a garanzia e posizioni varie	—	3.031.371.885	3.031.371.885	Conti e valori di terzi vincolati a garanzia e posizioni varie	—	3.031.371.885	3.031.371.885
Fondo quiescenza del personale - per titoli della Banca a garanzia	32.524.365.000	—	32.524.365.000	Titoli della Banca - a garanzia del Fondo quiescenza del personale	32.524.365.000	—	32.524.365.000
TOTALE GENERALE L.	3.191.973.291.534	457.998.088.288	3.649.971.379.822	TOTALE GENERALE L.	3.191.973.291.534	457.998.088.288	3.649.971.379.822
				Fondi patrimoniali risultanti dopo l'approvazione dei bilanci e le conseguenti assegnazioni alle riserve	37.000.000.000	29.697.834.940 (*)	66.697.834.940

(*) Con le garanzie impegnate questi totali salgono, rispettivamente, a L. 66.359.425.987 e L. 69.197.834.940.

Il Direttore Generale ha iniziato la sua esposizione ponendo in rilievo gli aumenti economici che presentano le cifre del bilancio 1962 e ricollegandoli a quello che è il tratto caratteristico dell'anno, al concentrarsi cioè in un breve spazio di tempo di importanti eventi nuovi e di sviluppi economici di intensità non consueta: mutamenti negli orientamenti politici, nazionalizzazione dell'energia elettrica, larghe redistribuzioni di reddito a vantaggio dei lavoratori dipendenti, alti tassi di aumento dei prelievi fiscali e parafiscali e di espansione della spesa pubblica. Elemento imprevedibile, una serie di avversità climatiche intervenute a danneggiare gravemente raccolti importanti per il costo della vita. Questa eccezionale combinazione di eventi interni, in una fase non scevra di incertezze per la congiuntura internazionale, ha esercitato una pressione cumulativa che ha portato ad alterazioni notevoli e di vario genere nelle condizioni del mercato italiano. Gli effetti più immediati e avvertiti sono stati molte volte sottovalutati: mutamenti nelle aspettative, negli umori e nelle scelte degli operatori, rialzi di prezzi, distorsioni nel funzionamento del mercato finanziario e monetario, e per ciò che riguarda specificamente le aziende di credito, fortissimo aumento dell'attività svolta e rapidi adattamenti di indirizzi operativi.

Da una parte, infatti, i flussi di disponibilità entrati nelle banche sono stati accresciuti per cifre ingenti dal concomitante operare di maggiori capacità di risparmio di larghe categorie di popolazione, di una diffusa ritrosia del pubblico a investimenti sul mercato finanziario sia in valori azionari che in titoli a reddito fisso, e dalle ripercussioni dei provvedimenti adottati dalle autorità monetarie per mantenere un'adeguata liquidità alla nostra economia (riduzione delle riserve obbligatorie, manovra della tesoreria statale, autorizzazione di saldi debitori nei rapporti delle banche con l'estero).

D'altra parte, l'attività di reinvestimento si è ampliata per cifre ugualmente incommensurabili nel campo degli investimenti in titoli obbligazionari, per supplire a temporanee carenze nel mercato finanziario, sia nel campo dei crediti diretti alla clientela, i cui bisogni di finanziamenti bancari sono venuti aumentando per effetto non solo dell'aumento del giro d'affari nei vari settori economici, ma anche del crescere dei costi salariali e degli oneri fiscali, del contrarsi delle possibilità di

autofinanziamento, delle difficoltà di attingere al mercato finanziario, e delle conseguenze di probabili agitazioni sindacali sui cicli di lavorazione.

In questa smobilizzazione dei canali bancari, è possibile che taluni sviluppi siano stati più accentuati presso le banche più importanti. Queste sono i naturali finanziatori dei maggiori gruppi industriali — oggi impegnati in importanti programmi pluriennali di investimento e di forniture all'estero — con sovvenzioni speciali e con prefinanziamenti da sostituire al momento opportuno con il collocamento tra gli investitori di emissioni azionarie e obbligazionarie; esse risentono quindi più fortemente, come delle distorsioni (e il caso del 1962), così delle tensioni (e il caso del 1962) delle tesorerie di grandi imprese, pubbliche e private. Sono inoltre da molti anni le principali depositarie di eccedenze liquide delle banche minori e possono più largamente operare sui mercati del denaro di altri paesi o approfittare di norme liberalizzatrici, come quelle del novembre scorso, per attingervi mezzi aggiuntivi.

Anche queste peculiarità devono essere tenute presenti nel considerare certe dilatazioni del bilancio della Banca Nazionale del Lavoro nel 1962. Di fatto, il complesso delle disponibilità amministrato dalla sola Banca — escluse le Sezioni annesse — è cresciuto, tra il 31 dicembre 1961 e il 31 dicembre 1962, del 28 per cento, da 1.815 miliardi a 2.314 miliardi di lire. Il fortissimo progresso delle disponibilità d'ogni tipo, in lire e valute, trova correlazione in tassi di aumento ancor più elevati in tre partite significative: nei crediti alla clientela, aumentati del 29 per cento, da 1.815 a 2.314 miliardi; nelle sovvenzioni alle Sezioni annesse, salite di oltre il 48 per cento, da 575 a 852 miliardi; nel portafoglio delle obbligazioni di Sezioni e altri Istituti, incrementato del 65 per cento, da 54,3 a 90 miliardi. Si tratta di aumenti che hanno comportato una più larga partecipazione a finanziamenti a medio e lungo termine dell'economia e accresciuto la quota dei nostri apporti nell'insieme dei mezzi di finanziamento di molte imprese. C'è stato, cioè, contrappeso ad un maggior grado di mobilità delle nostre risorse, un certo allungamento della struttura dei nostri interventi e qualche accentuazione dei rischi.

Nell'assumere, insieme con le altre banche, le maggiori responsabilità imposte in tale situazione riteniamo — ha osservato il direttore generale — di aver agito nell'ambito degli in-

dirizzi di stimolo delle autorità monetarie. Ci sia anche consentito di aggiungere che siamo convinti che quegli indirizzi, pur operando in una fase di rialzo dei prezzi, fossero consoni con le esigenze della nostra economia. Una politica generale, che mirava a mantenere un alto tasso di sviluppo dell'occupazione e della produzione nazionale e a combinare con notevoli ridistribuzioni di reddito a favore dei servizi statali e parastatali e dei dipendenti pubblici e privati, imponeva anche un indirizzo monetario e creditizio che sostenesse con liberalità il mondo delle imprese, pubbliche e private, cui la responsabilità e gli oneri di quella politica erano in definitiva addossati. Un indirizzo di contenimento del credito sarebbe stato un elemento aggiuntivo di freno dell'attività imprenditoriale — elemento incompreso in una congiuntura che era già minacciata da fattori di rallentamento e in una situazione di bilancio dei pagamenti e di disponibilità di lavoro che consentiva ulteriori possibilità di espansione.

Considerando il gruppo della Banca e delle Sezioni, la situazione complessiva — al netto delle posizioni reciproche — si può riassumere nei seguenti dati fondamentali:

1) per il totale dei fondi amministrati, l'aumento, che nel 1962 era stato di quasi 315 miliardi (21 per cento), ha raggiunto nel 1962 il nuovo massimo di circa 505 miliardi di lire (28 per cento). Tra il 31 dicembre 1961 e il 31 dicembre 1962 il complesso delle disponibilità della nostra organizzazione è salito infatti da un po' più di 1.815 miliardi ad oltre 2.314 miliardi di lire, così distribuiti: 1.739 miliardi per depositi e conti correnti di Clienti e corrispondenti della Banca; circa 272 miliardi, per altri fondi gestiti dalla Banca, sia di terzi (conti vari, accreditati, assegni circolari) sia di proprietà (capitale versato e riserva, fondi di quiescenza per il personale e accantonamenti vari); oltre 309 miliardi, per fondi patrimoniali delle Sezioni e mezzi da esse attivati (mediante obbligazioni e conti vari) al mercato e a fonti esterne al nostro gruppo.

Il grosso dell'aumento complessivo dei fondi amministrati è dovuto anche nel 1962 allo sviluppo dei depositi e conti correnti della Banca, cresciuti nell'anno di quasi il 28 per cento, da 1.815 a 2.314 miliardi di lire circa (contando 241, pari al 21,5 per cento, nel 1961).

Tutte le categorie di conti che concorrono a formare la nostra raccolta hanno segnato incrementi: più contenuti per i conti interbancari interni, che anche in questo inizio del 1963 non hanno subito riduzioni nonostante il ribasso dei tassi; di gran lunga più forti per i depositi a risparmio, e per i conti in valuta, per i quali il movimento di espansione che aveva caratterizzato il 1961 è continuato nel 1962, sostenuto dalla cessazione, disposta nel novembre scorso, dell'obbligo di pareggiare le posizioni debitorie e creditorie con l'estero; massimi, in cifra assoluta, per i conti correnti di corrispondenza in lire con Clienti.

2) A sua volta il complesso dei crediti per cassa della Banca e delle sei Sezioni speciali è salito tra il 31 dicembre 1961 e il 31 dicembre 1962 da circa 1.146 a 1.494,5 miliardi di lire, con un aumento globale di quasi 349 miliardi, pari al 30,4 per cento. Si è così superato di molto l'aumento che era stato registrato nel 1961 (254 miliardi, 28,5 per cento) e che aveva potuto apparire un massimo difficilmente superabile. Aggiungendo i 215 miliardi di impegni di firma (aperture di credito, avvisi, fidejussioni, cauzioni, etc.), l'insieme dei crediti di ogni tipo della nostra organizzazione raggiungeva 1.710 miliardi di lire al 31 dicembre 1962.

Tra i vari elementi della nostra organizzazione i quasi 1.495 miliardi di crediti per cassa si ripartiscono nel seguente modo:

Banca, al netto delle sovvenzioni alle Sezioni speciali	Crediti erogati al 31 dic. 1962	Aumento rispetto al 31 dic. 1961
Credito fondiario	1.065,6	239,8
Credito alberghiero	231,2	61,7
Credito cinematografico	40,5	7,2
Credito a medio e piccole industrie	26,0	4,7
Credito alla cooperazione	93,6	24,7
Credito per opere di pubblica utilità	22,0	3,9
Credito per opere di pubblica utilità	15,6	7,5
Totale	1.494,5	349,6

I crediti della Banca, come si è detto, segnano un aumento, rispetto al 31 dicembre 1961, di 239,8 miliardi (21 per cento), aumento distribuito in misura varia tra le diverse categorie della clientela e per 62 miliardi erogati in operazioni in valuta.

Di quasi 109 miliardi — da 320 a 429 miliardi — crescono i prestiti erogati dal gruppo delle sei Sezioni speciali; con il nuovo aumento (quasi del 34 per cento) i prestiti delle Sezioni salgono dal 1961 (fine 1961) al 28,7 per cento (fine 1962) del totale dei crediti per cassa della nostra organizzazione. Nell'ambito dei crediti speciali, hanno ulteriormente accresciuto la loro preminenza i prestiti fondiari, aumentati nel 1962 di circa 62 miliardi a 1.065,6 miliardi, e i crediti di intermediazione, che sono cresciuti prevalentemente nell'attività edilizia, ed i crediti industriali a medio termine, cresciuti di quasi 25 miliardi, per nuovi impianti o programmi di ampliamento o ammodernamento di imprese medie e piccole.

Come si è accennato, le condizioni particolari del 1962, nell'espansione in generale le prestazioni d'intermediazione bancaria, hanno anche accentuato i compiti, per così dire, di "polmona" che la Banca assume per le tesorerie delle Sezioni speciali. Gli interventi della Banca a favore delle Sezioni sono infatti molto accresciuti, contribuendo a determinare nel

salito tra il 31 dicembre 1961 e il 31 dicembre 1962 da circa 1.146 a 1.494,5 miliardi di lire, con un aumento globale di quasi 349 miliardi, pari al 30,4 per cento. Si è così superato di molto l'aumento che era stato registrato nel 1961 (254 miliardi, 28,5 per cento) e che aveva potuto apparire un massimo difficilmente superabile. Aggiungendo i 215 miliardi di impegni di firma (aperture di credito, avvisi, fidejussioni, cauzioni, etc.), l'insieme dei crediti di ogni tipo della nostra organizzazione raggiungeva 1.710 miliardi di lire al 31 dicembre 1962.

Tra i vari elementi della nostra organizzazione i quasi 1.495 miliardi di crediti per cassa si ripartiscono nel seguente modo:

L'eccezionale espansione della nostra attività è legata da relazioni di interdipendenza con un lavoro complesso e assiduo di rafforzamento e perfezionamento delle nostre strutture organizzative. Così, anche nel 1962 nuovi sportelli sono stati aperti in Italia. Si è concretizzata l'istituzione di una filiale a New York. Altri passi importanti sono stati compiuti nella realizzazione del programma inteso a dotare uffici e dipendenze di posti permanenti ed adeguate. La meccanizzazione dei servizi e la modernizzazione delle attrezzature hanno fatto ulteriori progressi. Un impianto elettronico centrale è in corso di allestimento. Conferimenti per un importo complessivo notevole sono stati decisi al capitale sia di nostre filiazioni, sia di istituti finanziari italiani impegnati a sostegno di iniziative di sviluppo, sia di istituti operanti in altri paesi in cui la Banca sta estendendo i suoi rapporti. Il personale, nonostante gli sforzi di razionalizzazione, ha dovuto essere aumentato ed è ora vicino alla dismisura unita; ad esso un nuovo accordo sindacale ha concesso nel 1962 un miglioramento delle retribuzioni, in aggiunta agli aumenti determinati dal meccanismo della scala mobile. Per questo motivo i nostri costi si sono sensibilmente aggravati. Ulteriori aggravii di spesa sono stati causati da inasprimenti di contributi previdenziali e, soprattutto, di prelievi fiscali, tra cui dell'imposta di ricchezza mobile cat. A e B. L'aumento dell'aliquota di cat. A ha inciso sul costo medio della raccolta, contribuendo a renderlo più oneroso. Per converso, si è ridotto nel 1962 il tasso medio di rendimento della massa dei crediti. Una certa flessione ha presentato l'insieme dei proventi da servizi di intermediazione, influenzati dalla contrazione del lavoro sul mercato finanziario.

Questi fattori negativi per il conto economico della Banca hanno potuto essere in larga misura neutralizzati, nel 1962, dalla fortissima espansione del giro di affari nel campo degli impieghi.

Di fatto, nel conto economico della Banca per il 1962, cresce di oltre 10,2 miliardi, da 55,2 a 65,4 miliardi, il complesso degli oneri e delle spese; in tale cifra sono compresi, oltre agli interessi alla riserva ordinaria, alle attribuzioni al fondo di quiescenza e di integrazione delle pensioni, all'ammortamento di ogni prevedibile perdita, agli stanziamenti per oneri tributari e — curativi, anche i consueti notevoli ammortamenti di immobili, mobili, impianti, partecipazioni e posizioni varie; sono cioè compresi elementi che hanno contribuito all'ulteriore rafforzamento delle cospicue riserve interne, non ufficiali, della Banca. Di contro, il totale delle rendite e dei profitti, su cui non si sono operate deduzioni per aumentare i già esistenti accantonamenti per rischi straordinari, segna un incremento di poco più di 10,3 miliardi, da 58,1 a 68,4 miliardi.

L'avanzo netto della gestione risulta in L. 2.930.841.323, che il Consiglio di Amministrazione ha ripartito, conformemente alle norme statutarie, fra riserva ordinaria, partecipazioni al capitale ed erogazioni di assistenza. La riserva ordinaria della Banca è stata quindi portata a lire 17 miliardi. In tal modo l'insieme dei fondi patrimoniali ufficiali della Banca (capitale e riserve ordinarie) è salito a lire 37 miliardi.

Anche l'attività delle Sezioni speciali ha dato nel 1962 risultati economicamente positivi che — coperti tutti gli oneri, spese e tributi afferenti all'esercizio e adeguatamente aumentati — gli accantonamenti cautelativi e i fondi speciali — hanno lasciato un utile netto di 2.299 milioni complessivamente. Tale avanzo ha consentito l'assegnazione di congrui dividendi al capitale ed ulteriori rafforzamenti delle riserve ufficiali che, insieme ai fondi speciali, sono saliti a oltre 15,9 miliardi di lire. Il complesso dei fondi patrimoniali ufficiali delle Sezioni ha così raggiunto lire 29,7 miliardi.

Ovviamente, ogni Sezione ha avuto, e ha, i suoi problemi particolari:

- Per la Sezione di credito fondiario, le difficoltà incontrate nella raccolta di mezzi attraverso l'emissione di obbligazioni, influenzate dalla contrazione del lavoro sul mercato finanziario.

Le difficoltà sono state peraltro superate grazie alla collaborazione di importanti istituti, che hanno supplied al minor assorbimento di fondi da parte del pubblico. Il collocamento di nuove obbligazioni ha finito anzi col superare gli importi del 1961, permettendo di far fronte agli impegni assunti con erogazioni più ingenti che nel 1961 e di procedere a nuove deliberazioni di mutuo per cifre non distanti da quelle dell'esercizio precedente. Talché i limiti di cui, amministrate con l'aumento di capitale approvato nel gennaio 1962, erano quasi raggiunti alla fine dell'anno. Si rende quindi necessario, per poter proseguire l'attività, un ulteriore aumento del capitale.

L'attività della "Sezione di credito alberghiero" è diventata ancor più sensibile a un efficiente funzionamento del mercato finanziario da quando la legge 15 febbraio 1962, n. 68, che sostituisce le disposizioni della legge 4 agosto 1955, n. 691, relative al "Fondo di rotazione", ha stabilito che le agevolazioni statali al credito alberghiero si attuino attraverso la concessione di contributi — non già, come in passato, con la diretta provvidenza di mezzi a tassi di favore. Ciò implica un ricorso più esteso al mercato dei capitali con il collocamento di obbligazioni.

L'aumento nel 1962 della produzione cinematografica oltre i livelli, che già sembravano eccessivi, del 1961, e gli ulteriori rialzi dei costi hanno accentuato i motivi di preoccupazione su cui insisteva la relazione della Sezione di credito cinematografico di un anno fa. La recente legge 14 febbraio 1963, n. 76, che proroga fino al 30 giugno 1964 le provvidenze in vigore a favore della cinematografia nazionale con la sola riduzione dal 18 al 15 per cento del contributo statale al lungometraggi ammessi alla programmazione obbligatoria, e la contemporanea legge 18 febbraio 1963, n. 67, sull'abolizione del prelievo per soccorso invernale, che comporta una detassazione per gli spettacoli cinematografici, assicurano all'attività cinematografica una base di sostegno per un periodo abbastanza ampio. E' da sperare che la nostra cinematografia ne sappia approfittare per non insistere in programmi di lavoro inflazionari, ma per procedere a quelle revisioni di attività e spese che possono garantire contro serie svolte critiche e gravi tensioni finanziarie. A queste esigenze ha continuato e continuerà a corrispondere la nostra Sezione, persistendo in un atteggiamento vigile e in criteri rigorosamente selettivi e critici di vivo elogio e di piena fiducia.

L'attività della Sezione per il credito alla cooperazione è sempre limitata dalla scarsità di fondi stabili e a tassi compatibili con il moderato rendimento degli impieghi. Nel 1962 essa ha avuto impulso dall'applicazione della legge 2 giugno 1961, n. 454 (Piano Verde), che ha permesso di estendere gli interventi a favore della cooperazione agricola, campo d'azione principale della Sezione. A fornire un ulteriore sostegno è da ultimo intervenuto l'aumento del fondo di dotazione.

L'aumento delle erogazioni nel 1962 e gli impegni in corso hanno esaurito le possibilità operative della Sezione per il finanziamento di opere e impianti di pubblica utilità; per i prestiti della Sezione e infatti stabilito dalla legge istitutiva un limite massimo pari a venti volte l'insieme del capitale e delle riserve. Si rende quindi indispensabile un aumento del capitale.

Il Consiglio di Amministrazione ha espresso il proprio compiacimento per il lavoro svolto e per i risultati raggiunti nei vari campi d'attività della Banca e delle sei Sezioni speciali, e ha rivolto ai dirigenti, ai funzionari e al personale tutto parole di vivo elogio e di piena fiducia.

SERIEZ DALL'INTERNO E DALL'ESTERO

A RITMO ACCELERATO LE OPERAZIONI ELETTORALI

PUNTI PRINCIPALI DEL PROGRAMMA D.C. E SOCIALISTA

Fra giorni saranno presentati agli organi centrali dei due partiti Ribadite dal P.S.I. le condizioni per un accordo di legislatura

Roma, 14. Completata la fase della presentazione delle liste ogni ufficio elettorale dovrà ultimare, entro il termine di venerdì, la Camera e nel termine di dieci giorni per il Senato, l'esame delle candidature. Gli uffici elettorali dovranno accettare o respingere le candidature, il numero dei presentatori, controllare le dichiarazioni di accettazione delle candidature e controllare tutta la documentazione prescritta. Subito dopo il compimento di queste operazioni, gli uffici elettorali circoscrizionali rimetteranno all'ufficio elettorale regionale lo elenco delle candidature ammesse. L'operazione dovrà essere completata entro il 20 di questo mese.

La situazione politica interna è stata esaminata nei colloqui tra Fanfani e Moro, tra Fanfani e Saragat, tra Fanfani e Reale. Si è rilevato, in queste sedi, l'andamento normale della campagna elettorale. In serata il Presidente del Consiglio ha preso parte al convegno degli insegnanti cattolici sottolineando i motivi che hanno portato a richiedere, a suo parere (e sulla linea delle dichiarazioni) degli articoli recenti dell'on. Moro una rinfacciatura della fiducia dell'elettorato nella D.C. per confortare il partito di maggioranza relativa a portare avanti la sua azione garantita dalla democrazia.

L'elaborazione del programma della Democrazia cristiana è ormai a buon punto. Lo illustrerà, sottoponendolo all'approvazione del Consiglio nazionale del partito, appositamente convocato per mercoledì prossimo 20 corr., il segretario on. Moro. Alla sua preparazione hanno lavorato diverse commissioni. Della politica interna si sono occupati, particolarmente l'on. Moro e l'avv. Morlino. La continuità della politica estera in fatto di fedeltà all'atlantico e all'europeismo viene sottolineata in una relazione stilata dal Ministro Piccioni, dal sen. Gava e dal sottosegretario agli Esteri Martini.

Nel documento sarà ribadita la contrapposizione della D.C. al comunismo e ad ogni forma di ideologia totalitaria. La materia economica verrà ribadita la fedeltà alla politica di stabilità monetaria e di difesa del salario reale. La tutela della libertà iniziativa riceverà una rinfacciatura e sarà escluso il ricorso ad altre operazioni di nazionalizzazione di settori strategici. Il documento ricorderà infine che il problema delle autonomie regionali non è da oggi all'esame della Democrazia cristiana, ma nello stesso tempo ribadirà che la sua soluzione è intimamente connessa a condizioni di sicurezza democratica e di stabilità politica.

La direzione del P.S.I. nella sua riunione odierna ha portato

UN ANNUNCIO DELL'ESECUTIVO CRISTIANO-DEMOCRATICO

Confermato il ritiro del Cancelliere Adenauer

Dufhues e Von Brentano sceglieranno il suo successore

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Bonn, 14.

Il Cancelliere Adenauer lascerà la direzione del partito cristiano democratico in autunno, quando si dimetterà, come ha annunciato, dalla massima carica governativa. Adenauer non parteciperà in alcuna veste al governo del suo successore. Queste decisioni sono state riferite dal Presidente del comitato esecutivo del partito cristiano democratico, Josef Hermann Dufhues, al termine di una riunione a porte chiuse dei principali leaders del partito, riuniti alla quale ha partecipato anche Adenauer.

L'annuncio, che costituisce una indubbia vittoria del Ministro della Economia Ludwig Erhard, indicato dal più come il favorito alla successione di Adenauer. In passato si riteneva che Adenauer, che notoriamente considera Erhard non all'altezza delle funzioni di Cancelliere, volesse ritenere per sé la presidenza del partito cristiano democratico, e forse anche un seggio al Consiglio dei Ministri in modo da controllare l'influenza del suo successore. Oggi Dufhues ha dichiarato invece che Adenauer si ritirerà «con grande soddisfazione» ed osserverà le attività del nuovo governo «con tranquillità, senza interferire in esse in alcun modo».

Dufhues, ha ricevuto l'incarico di affiancare von Brentano nelle consultazioni per la scelta del successore di Adenauer. La designazione di Dufhues per le imminenti trattative che si svolgeranno fra le varie correnti del partito di maggioranza suggerisce varie interpretazioni, la più attendibile delle quali è peraltro che Adenauer sarà privato del diritto di voto nella nomina del suo successore. In un'altra dichiarazione di qualche giorno addietro Dufhues aveva fatto chiaramente intendere che per la designazione del successore di Adenauer ogni decisione definitiva spetta al partito e non a singole persone. Alle consultazioni per la nomina del futuro Cancelliere prenderà parte anche l'ex Ministro della Difesa Strauss, presidente dell'ala ba-

avanti l'elaborazione del programma che giovedì prossimo 21 marzo verrà sottoposto all'esame del Comitato centrale. Il programma si articola in tre parti: politica interna, politica estera e politica economica.

Per quanto concerne la politica interna, le affermazioni principali contenute nel programma sono: 1) la volontà del P.S.I. di portare avanti l'esperienza centro-sinistra iniziata nel marzo 1962 con il governo Fanfani; 2) la proposta avanzata dai socialisti per un accordo quinquennale di legislatura deve ritenersi accantonata fino a quando non verranno attuate le regioni; 3) la riaffermazione del sistema democratico per la vita al socialismo in Italia e quindi nella differenza di sviluppo democratico dei paesi.

Per la politica estera, il programma, dopo aver riaffermato il neutralismo del P.S.I. sotto la guida di Fanfani, prende atto positivamente del ritiro delle basi missilistiche dall'Italia, delle dichiarazioni fatte in questa materia dal governo in carica. Rimane aperto il problema della forza multilaterale atomica NATO: i socialisti considerano questa iniziativa come un espediente americano per bloccare il riarmo atomico diretto franco-tedesco.

Per quanto riguarda la politica economica di piano, il programma si articola nei seguenti punti fondamentali: 1) la commissione economica dovrà redigere un piano a lungo termine (10 anni) e uno a medio termine (5 anni); 2) il Parlamento dovrà varare le parti del programma secondo i criteri previsti; 3) gli strumenti per la politica di piano sono: controllo dei flussi finanziari (cioè mercato azionario, mercato obbligazionario, mercato interbancario del credito); 4) la politica di piano deve essere affidata a un organismo statale volte a realizzare gli obiettivi del piano; 5) piani regionali di sviluppo regionale, che dovranno essere disponibili regionali da coordinare poi a livello nazionale. La parte più dell'azione effettiva della politica di piano dovrà essere affidata a enti di dipendenza dei consigli regionali (enti di sviluppo, istituti di credito e di finanziamento industriale eccetera).

Sequestrato in Etiopia

un aereo militare somalo

Mogadiscio, 14.

La radio etiopica ha reso noto che un DC-3 militare somalo è stato sequestrato mentre sorvolava l'Etiopia. L'aereo, con a bordo

un tenente italiano ed un tenente somalo, era in volo fra due località della Somalia. Per il programma di arrivo nella località di destinazione, Galdapo, era stato ricreato, ma invano da due ricognitori aerei somali decollati da Mogadiscio. Radio Aden Abeba non ha reso noto la condizione siano i due ufficiali del DC-3.

Fra la Somalia e l'Etiopia c'è dell'attrito per le rivendicazioni territoriali della prima sia nei confronti dell'Etiopia sia in quelle della Somalia francese e del Kenia britannico. Davanti alle Ambasciate di Etiopia, Francia e Gran Bretagna a Mogadiscio, una nube di schiuma dopo aver toccato il suolo. Non si lamentano feriti fra le 15 persone che si trovavano a bordo. «E' stato un vero miracolo», ha commentato un esponente dell'aeroporto

Copenaghen — Un «Boeing 707» atterra su una pista appositamente cosparsa di schiuma antincendio, dopo aver segnalato che il carrello di atterraggio non funzionava. L'aereo solleva una nube di schiuma dopo aver toccato il suolo. Non si lamentano feriti fra le 15 persone che si trovavano a bordo. «E' stato un vero miracolo», ha commentato un esponente dell'aeroporto

Copenaghen — Un «Boeing 707» atterra su una pista appositamente cosparsa di schiuma antincendio, dopo aver segnalato che il carrello di atterraggio non funzionava. L'aereo solleva una nube di schiuma dopo aver toccato il suolo. Non si lamentano feriti fra le 15 persone che si trovavano a bordo. «E' stato un vero miracolo», ha commentato un esponente dell'aeroporto

Copenaghen — Un «Boeing 707» atterra su una pista appositamente cosparsa di schiuma antincendio, dopo aver segnalato che il carrello di atterraggio non funzionava. L'aereo solleva una nube di schiuma dopo aver toccato il suolo. Non si lamentano feriti fra le 15 persone che si trovavano a bordo. «E' stato un vero miracolo», ha commentato un esponente dell'aeroporto

Copenaghen — Un «Boeing 707» atterra su una pista appositamente cosparsa di schiuma antincendio, dopo aver segnalato che il carrello di atterraggio non funzionava. L'aereo solleva una nube di schiuma dopo aver toccato il suolo. Non si lamentano feriti fra le 15 persone che si trovavano a bordo. «E' stato un vero miracolo», ha commentato un esponente dell'aeroporto

Copenaghen — Un «Boeing 707» atterra su una pista appositamente cosparsa di schiuma antincendio, dopo aver segnalato che il carrello di atterraggio non funzionava. L'aereo solleva una nube di schiuma dopo aver toccato il suolo. Non si lamentano feriti fra le 15 persone che si trovavano a bordo. «E' stato un vero miracolo», ha commentato un esponente dell'aeroporto

Copenaghen — Un «Boeing 707» atterra su una pista appositamente cosparsa di schiuma antincendio, dopo aver segnalato che il carrello di atterraggio non funzionava. L'aereo solleva una nube di schiuma dopo aver toccato il suolo. Non si lamentano feriti fra le 15 persone che si trovavano a bordo. «E' stato un vero miracolo», ha commentato un esponente dell'aeroporto

Copenaghen — Un «Boeing 707» atterra su una pista appositamente cosparsa di schiuma antincendio, dopo aver segnalato che il carrello di atterraggio non funzionava. L'aereo solleva una nube di schiuma dopo aver toccato il suolo. Non si lamentano feriti fra le 15 persone che si trovavano a bordo. «E' stato un vero miracolo», ha commentato un esponente dell'aeroporto

Copenaghen — Un «Boeing 707» atterra su una pista appositamente cosparsa di schiuma antincendio, dopo aver segnalato che il carrello di atterraggio non funzionava. L'aereo solleva una nube di schiuma dopo aver toccato il suolo. Non si lamentano feriti fra le 15 persone che si trovavano a bordo. «E' stato un vero miracolo», ha commentato un esponente dell'aeroporto

Copenaghen — Un «Boeing 707» atterra su una pista appositamente cosparsa di schiuma antincendio, dopo aver segnalato che il carrello di atterraggio non funzionava. L'aereo solleva una nube di schiuma dopo aver toccato il suolo. Non si lamentano feriti fra le 15 persone che si trovavano a bordo. «E' stato un vero miracolo», ha commentato un esponente dell'aeroporto

Copenaghen — Un «Boeing 707» atterra su una pista appositamente cosparsa di schiuma antincendio, dopo aver segnalato che il carrello di atterraggio non funzionava. L'aereo solleva una nube di schiuma dopo aver toccato il suolo. Non si lamentano feriti fra le 15 persone che si trovavano a bordo. «E' stato un vero miracolo», ha commentato un esponente dell'aeroporto

Copenaghen — Un «Boeing 707» atterra su una pista appositamente cosparsa di schiuma antincendio, dopo aver segnalato che il carrello di atterraggio non funzionava. L'aereo solleva una nube di schiuma dopo aver toccato il suolo. Non si lamentano feriti fra le 15 persone che si trovavano a bordo. «E' stato un vero miracolo», ha commentato un esponente dell'aeroporto

Copenaghen — Un «Boeing 707» atterra su una pista appositamente cosparsa di schiuma antincendio, dopo aver segnalato che il carrello di atterraggio non funzionava. L'aereo solleva una nube di schiuma dopo aver toccato il suolo. Non si lamentano feriti fra le 15 persone che si trovavano a bordo. «E' stato un vero miracolo», ha commentato un esponente dell'aeroporto

Copenaghen — Un «Boeing 707» atterra su una pista appositamente cosparsa di schiuma antincendio, dopo aver segnalato che il carrello di atterraggio non funzionava. L'aereo solleva una nube di schiuma dopo aver toccato il suolo. Non si lamentano feriti fra le 15 persone che si trovavano a bordo. «E' stato un vero miracolo», ha commentato un esponente dell'aeroporto

Copenaghen — Un «Boeing 707» atterra su una pista appositamente cosparsa di schiuma antincendio, dopo aver segnalato che il carrello di atterraggio non funzionava. L'aereo solleva una nube di schiuma dopo aver toccato il suolo. Non si lamentano feriti fra le 15 persone che si trovavano a bordo. «E' stato un vero miracolo», ha commentato un esponente dell'aeroporto

Copenaghen — Un «Boeing 707» atterra su una pista appositamente cosparsa di schiuma antincendio, dopo aver segnalato che il carrello di atterraggio non funzionava. L'aereo solleva una nube di schiuma dopo aver toccato il suolo. Non si lamentano feriti fra le 15 persone che si trovavano a bordo. «E' stato un vero miracolo», ha commentato un esponente dell'aeroporto

Copenaghen — Un «Boeing 707» atterra su una pista appositamente cosparsa di schiuma antincendio, dopo aver segnalato che il carrello di atterraggio non funzionava. L'aereo solleva una nube di schiuma dopo aver toccato il suolo. Non si lamentano feriti fra le 15 persone che si trovavano a bordo. «E' stato un vero miracolo», ha commentato un esponente dell'aeroporto

Copenaghen — Un «Boeing 707» atterra su una pista appositamente cosparsa di schiuma antincendio, dopo aver segnalato che il carrello di atterraggio non funzionava. L'aereo solleva una nube di schiuma dopo aver toccato il suolo. Non si lamentano feriti fra le 15 persone che si trovavano a bordo. «E' stato un vero miracolo», ha commentato un esponente dell'aeroporto

Copenaghen — Un «Boeing 707» atterra su una pista appositamente cosparsa di schiuma antincendio, dopo aver segnalato che il carrello di atterraggio non funzionava. L'aereo solleva una nube di schiuma dopo aver toccato il suolo. Non si lamentano feriti fra le 15 persone che si trovavano a bordo. «E' stato un vero miracolo», ha commentato un esponente dell'aeroporto

Copenaghen — Un «Boeing 707» atterra su una pista appositamente cosparsa di schiuma antincendio, dopo aver segnalato che il carrello di atterraggio non funzionava. L'aereo solleva una nube di schiuma dopo aver toccato il suolo. Non si lamentano feriti fra le 15 persone che si trovavano a bordo. «E' stato un vero miracolo», ha commentato un esponente dell'aeroporto

Copenaghen — Un «Boeing 707» atterra su una pista appositamente cosparsa di schiuma antincendio, dopo aver segnalato che il carrello di atterraggio non funzionava. L'aereo solleva una nube di schiuma dopo aver toccato il suolo. Non si lamentano feriti fra le 15 persone che si trovavano a bordo. «E' stato un vero miracolo», ha commentato un esponente dell'aeroporto

Copenaghen — Un «Boeing 707» atterra su una pista appositamente cosparsa di schiuma antincendio, dopo aver segnalato che il carrello di atterraggio non funzionava. L'aereo solleva una nube di schiuma dopo aver toccato il suolo. Non si lamentano feriti fra le 15 persone che si trovavano a bordo. «E' stato un vero miracolo», ha commentato un esponente dell'aeroporto

Copenaghen — Un «Boeing 707» atterra su una pista appositamente cosparsa di schiuma antincendio, dopo aver segnalato che il carrello di atterraggio non funzionava. L'aereo solleva una nube di schiuma dopo aver toccato il suolo. Non si lamentano feriti fra le 15 persone che si trovavano a bordo. «E' stato un vero miracolo», ha commentato un esponente dell'aeroporto

Copenaghen — Un «Boeing 707» atterra su una pista appositamente cosparsa di schiuma antincendio, dopo aver segnalato che il carrello di atterraggio non funzionava. L'aereo solleva una nube di schiuma dopo aver toccato il suolo. Non si lamentano feriti fra le 15 persone che si trovavano a bordo. «E' stato un vero miracolo», ha commentato un esponente dell'aeroporto

Copenaghen — Un «Boeing 707» atterra su una pista appositamente cosparsa di schiuma antincendio, dopo aver segnalato che il carrello di atterraggio non funzionava. L'aereo solleva una nube di schiuma dopo aver toccato il suolo. Non si lamentano feriti fra le 15 persone che si trovavano a bordo. «E' stato un vero miracolo», ha commentato un esponente dell'aeroporto

Copenaghen — Un «Boeing 707» atterra su una pista appositamente cosparsa di schiuma antincendio, dopo aver segnalato che il carrello di atterraggio non funzionava. L'aereo solleva una nube di schiuma dopo aver toccato il suolo. Non si lamentano feriti fra le 15 persone che si trovavano a bordo. «E' stato un vero miracolo», ha commentato un esponente dell'aeroporto

Copenaghen — Un «Boeing 707» atterra su una pista appositamente cosparsa di schiuma antincendio, dopo aver segnalato che il carrello di atterraggio non funzionava. L'aereo solleva una nube di schiuma dopo aver toccato il suolo. Non si lamentano feriti fra le 15 persone che si trovavano a bordo. «E' stato un vero miracolo», ha commentato un esponente dell'aeroporto

Copenaghen — Un «Boeing 707» atterra su una pista appositamente cosparsa di schiuma antincendio, dopo aver segnalato che il carrello di atterraggio non funzionava. L'aereo solleva una nube di schiuma dopo aver toccato il suolo. Non si lamentano feriti fra le 15 persone che si trovavano a bordo. «E' stato un vero miracolo», ha commentato un esponente dell'aeroporto

Copenaghen — Un «Boeing 707» atterra su una pista appositamente cosparsa di schiuma antincendio, dopo aver segnalato che il carrello di atterraggio non funzionava. L'aereo solleva una nube di schiuma dopo aver toccato il suolo. Non si lamentano feriti fra le 15 persone che si trovavano a bordo. «E' stato un vero miracolo», ha commentato un esponente dell'aeroporto

Copenaghen — Un «Boeing 707» atterra su una pista appositamente cosparsa di schiuma antincendio, dopo aver segnalato che il carrello di atterraggio non funzionava. L'aereo solleva una nube di schiuma dopo aver toccato il suolo. Non si lamentano feriti fra le 15 persone che si trovavano a bordo. «E' stato un vero miracolo», ha commentato un esponente dell'aeroporto

Copenaghen — Un «Boeing 707» atterra su una pista appositamente cosparsa di schiuma antincendio, dopo aver segnalato che il carrello di atterraggio non funzionava. L'aereo solleva una nube di schiuma dopo aver toccato il suolo. Non si lamentano feriti fra le 15 persone che si trovavano a bordo. «E' stato un vero miracolo», ha commentato un esponente dell'aeroporto

Copenaghen — Un «Boeing 707» atterra su una pista appositamente cosparsa di schiuma antincendio, dopo aver segnalato che il carrello di atterraggio non funzionava. L'aereo solleva una nube di schiuma dopo aver toccato il suolo. Non si lamentano feriti fra le 15 persone che si trovavano a bordo. «E' stato un vero miracolo», ha commentato un esponente dell'aeroporto

un tenente italiano ed un tenente somalo, era in volo fra due località della Somalia. Per il programma di arrivo nella località di destinazione, Galdapo, era stato ricreato, ma invano da due ricognitori aerei somali decollati da Mogadiscio. Radio Aden Abeba non ha reso noto la condizione siano i due ufficiali del DC-3.

Fra la Somalia e l'Etiopia c'è dell'attrito per le rivendicazioni territoriali della prima sia nei confronti dell'Etiopia sia in quelle della Somalia francese e del Kenia britannico. Davanti alle Ambasciate di Etiopia, Francia e Gran Bretagna a Mogadiscio, una nube di schiuma dopo aver toccato il suolo. Non si lamentano feriti fra le 15 persone che si trovavano a bordo. «E' stato un vero miracolo», ha commentato un esponente dell'aeroporto

Copenaghen — Un «Boeing 707» atterra su una pista appositamente cosparsa di schiuma antincendio, dopo aver segnalato che il carrello di atterraggio non funzionava. L'aereo solleva una nube di schiuma dopo aver toccato il suolo. Non si lamentano feriti fra le 15 persone che si trovavano a bordo. «E' stato un vero miracolo», ha commentato un esponente dell'aeroporto

Copenaghen — Un «Boeing 707» atterra su una pista appositamente cosparsa di schiuma antincendio, dopo aver segnalato che il carrello di atterraggio non funzionava. L'aereo solleva una nube di schiuma dopo aver toccato il suolo. Non si lamentano feriti fra le 15 persone che si trovavano a bordo. «E' stato un vero miracolo», ha commentato un esponente dell'aeroporto

Copenaghen — Un «Boeing 707» atterra su una pista appositamente cosparsa di schiuma antincendio, dopo aver segnalato che il carrello di atterraggio non funzionava. L'aereo solleva una nube di schiuma dopo aver toccato il suolo. Non si lamentano feriti fra le 15 persone che si trovavano a bordo. «E' stato un vero miracolo», ha commentato un esponente dell'aeroporto

Copenaghen — Un «Boeing 707» atterra su una pista appositamente cosparsa di schiuma antincendio, dopo aver segnalato che il carrello di atterraggio non funzionava. L'aereo solleva una nube di schiuma dopo aver toccato il suolo. Non si lamentano feriti fra le 15 persone che si trovavano a bordo. «E' stato un vero miracolo», ha commentato un esponente dell'aeroporto

Copenaghen — Un «Boeing 707» atterra su una pista appositamente cosparsa di schiuma antincendio, dopo aver segnalato che il carrello di atterraggio non funzionava. L'aereo solleva una nube di schiuma dopo aver toccato il suolo. Non si lamentano feriti fra le 15 persone che si trovavano a bordo. «E' stato un vero miracolo», ha commentato un esponente dell'aeroporto

Copenaghen — Un «Boeing 707» atterra su una pista appositamente cosparsa di schiuma antincendio, dopo aver segnalato che il carrello di atterraggio non funzionava. L'aereo solleva una nube di schiuma dopo aver toccato il suolo. Non si lamentano feriti fra le 15 persone che si trovavano a bordo. «E' stato un vero miracolo», ha commentato un esponente dell'aeroporto

Copenaghen — Un «Boeing 707» atterra su una pista appositamente cosparsa di schiuma antincendio, dopo aver segnalato che il carrello di atterraggio non funzionava. L'aereo solleva una nube di schiuma dopo aver toccato il suolo. Non si lamentano feriti fra le 15 persone che si trovavano a bordo. «E' stato un vero miracolo», ha commentato un esponente dell'aeroporto

Copenaghen — Un «Boeing 707» atterra su una pista appositamente cosparsa di schiuma antincendio, dopo aver segnalato che il carrello di atterraggio non funzionava. L'aereo solleva una nube di schiuma dopo aver toccato il suolo. Non si lamentano feriti fra le 15 persone che si trovavano a bordo. «E' stato un vero miracolo», ha commentato un esponente dell'aeroporto

Copenaghen — Un «Boeing 707» atterra su una pista appositamente cosparsa di schiuma antincendio, dopo aver segnalato che il carrello di atterraggio non funzionava. L'aereo solleva una nube di schiuma dopo aver toccato il suolo. Non si lamentano feriti fra le 15 persone che si trovavano a bordo. «E' stato un vero miracolo», ha commentato un esponente dell'aeroporto

Copenaghen — Un «Boeing 707» atterra su una pista appositamente cosparsa di schiuma antincendio, dopo aver segnalato che il carrello di atterraggio non funzionava. L'aereo solleva una nube di schiuma dopo aver toccato il suolo. Non si lamentano feriti fra le 15 persone che si trovavano a bordo. «E' stato un vero miracolo», ha commentato un esponente dell'aeroporto

Copenaghen — Un «Boeing 707» atterra su una pista appositamente cosparsa di schiuma antincendio, dopo aver segnalato che il carrello di atterraggio non funzionava. L'aereo solleva una nube di schiuma dopo aver toccato il suolo. Non si lamentano feriti fra le 15 persone che si trovavano a bordo. «E' stato un vero miracolo», ha commentato un esponente dell'aeroporto

Copenaghen — Un «Boeing 707» atterra su una pista appositamente cosparsa di schiuma antincendio, dopo aver segnalato che il carrello di atterraggio non funzionava. L'aereo solleva una nube di schiuma dopo aver toccato il suolo. Non si lamentano feriti fra le 15 persone che si trovavano a bordo. «E' stato un vero miracolo», ha commentato un esponente dell'aeroporto

Copenaghen — Un «Boeing 707» atterra su una pista appositamente cosparsa di schiuma antincendio, dopo aver segnalato che il carrello di atterraggio non funzionava. L'aereo solleva una nube di schiuma dopo aver toccato il suolo. Non si lamentano feriti fra le 15 persone che si trovavano a bordo. «E' stato un vero miracolo», ha commentato un esponente dell'aeroporto

Copenaghen — Un «Boeing 707» atterra su una pista appositamente cosparsa di schiuma antincendio, dopo aver segnalato che il carrello di atterraggio non funzionava. L'aereo solleva una nube di schiuma dopo aver toccato il suolo. Non si lamentano feriti fra le 15 persone che si trovavano a bordo. «E' stato un vero miracolo», ha commentato un esponente dell'aeroporto

Copenaghen — Un «Boeing 707» atterra su una pista appositamente cosparsa di schiuma antincendio, dopo aver segnalato che il carrello di atterraggio non funzionava. L'aereo solleva una nube di schiuma dopo aver toccato il suolo. Non si lamentano feriti fra le 15 persone che si trovavano a bordo. «E' stato un vero miracolo», ha commentato un esponente dell'aeroporto

Copenaghen — Un «Boeing 707» atterra su una pista appositamente cosparsa di schiuma antincendio, dopo aver segnalato che il carrello di atterraggio non funzionava. L'aereo solleva una nube di schiuma dopo aver toccato il suolo. Non si lamentano feriti fra le 15 persone che si trovavano a bordo. «E' stato un vero miracolo», ha commentato un esponente dell'aeroporto

Copenaghen — Un «Boeing 707» atterra su una pista appositamente cosparsa di schiuma antincendio, dopo aver segnalato che il carrello di atterraggio non funzionava. L'aereo solleva una nube di schiuma dopo aver toccato il suolo. Non si lamentano feriti fra le 15 persone che si trovavano a bordo. «E' stato un vero miracolo», ha commentato un esponente dell'aeroporto

Copenaghen — Un «Boeing 707» atterra su una pista appositamente cosparsa di schiuma antincendio, dopo aver segnalato che il carrello di atterraggio non funzionava. L'aereo solleva una nube di schiuma dopo aver toccato il suolo. Non si lamentano feriti fra le 15 persone che si trovavano a bordo. «E' stato un vero miracolo», ha commentato un esponente dell'aeroporto

Copenaghen — Un «Boeing 707» atterra su una pista appositamente cosparsa di schiuma antincendio, dopo aver segnalato che il carrello di atterraggio non funzionava. L'aereo solleva una nube di schiuma dopo aver toccato il suolo. Non si lamentano feriti fra le 15 persone che si trovavano a bordo. «E' stato un vero miracolo», ha commentato un esponente dell'aeroporto

Copenaghen — Un «Boeing 707» atterra su una pista appositamente cosparsa di schiuma antincendio, dopo aver segnalato che il carrello di atterraggio non funzionava. L'aereo solleva una nube di schiuma dopo aver toccato il suolo. Non si lamentano feriti fra le 15 persone che si trovavano a bordo. «E' stato un vero miracolo», ha commentato un esponente dell'aeroporto

Copenaghen — Un «Boeing 707» atterra su una pista appositamente cosparsa di schiuma antincendio, dopo aver segnalato che il carrello di atterraggio non funzionava. L'aereo solleva una nube di schiuma dopo aver toccato il suolo. Non si lamentano feriti fra le 15 persone che si trovavano a bordo. «E' stato un vero miracolo», ha commentato un esponente dell'aeroporto

Copenaghen — Un «Boeing 707» atterra su una pista appositamente cosparsa di schiuma antincendio, dopo aver segnalato che il carrello di atterraggio non funzionava. L'aereo solleva una nube di schiuma dopo aver toccato il suolo. Non si lamentano feriti fra le 15 persone che si trovavano a bordo. «E' stato un vero miracolo», ha commentato un esponente dell'aeroporto

Copenaghen — Un «Boeing 707» atterra su una pista appositamente cosparsa di schiuma antincendio, dopo aver segnalato che il carrello di atterraggio non funzionava. L'aereo solleva una nube di schiuma dopo aver toccato il suolo. Non si lamentano feriti fra le 15 persone che si trovavano a bordo. «E' stato un vero miracolo», ha commentato un esponente dell'aeroporto

Copenaghen — Un «Boeing 707» atterra su una pista appositamente cosparsa di schiuma antincendio, dopo aver segnalato che il carrello di atterraggio non funzionava. L'aereo solleva una nube di schiuma dopo aver toccato il suolo. Non si lamentano feriti fra le 15 persone che si trovavano a bordo. «E' stato un vero miracolo», ha commentato un esponente dell'aeroporto

Copenaghen — Un «Boeing 707» atterra su una pista appositamente cosparsa di schiuma antincendio, dopo aver segnalato che il carrello di atterraggio non funzionava. L'aereo solleva una nube di schiuma dopo aver toccato il suolo. Non si lamentano feriti fra le 15 persone che si trovavano a bordo. «E' stato un vero miracolo», ha commentato un esponente dell'aeroporto

Copenaghen — Un «Boeing 707» atterra su una pista appositamente cosparsa di schiuma antincendio, dopo aver segnalato che il carrello di atterraggio non funzionava. L'aereo solleva una nube di schiuma dopo aver toccato il suolo. Non si lamentano feriti fra le 15 persone che si trovavano a bordo. «E' stato un vero miracolo», ha commentato un esponente dell'aeroporto

Copenaghen — Un «Boeing 707» atterra su una pista appositamente cosparsa di schiuma antincendio, dopo aver segnalato che il carrello di atterraggio non funzionava. L'aereo solleva una nube di schiuma dopo aver toccato il suolo. Non si lamentano feriti fra le 15 persone che si trovavano a bordo. «E' stato un vero miracolo», ha commentato un esponente dell'aeroporto

Copenaghen — Un «Boeing 707» atterra su una pista appositamente cosparsa di schiuma antincendio, dopo aver segnalato che il carrello di atterraggio non funzionava. L'aereo solleva una nube di schiuma dopo aver toccato il suolo. Non si lamentano feriti fra le 15 persone che si trovavano a bordo. «E' stato un vero miracolo», ha commentato un esponente dell'aeroporto

Copenaghen — Un «Boeing 707» atterra su una pista appositamente cosparsa di schiuma antincendio, dopo aver segnalato che il carrello di atterraggio non funzionava. L'aereo solleva una nube di schiuma dopo aver toccato il suolo. Non si lamentano feriti fra le 15 persone che si trovavano a bordo. «E' stato un vero miracolo», ha commentato un esponente dell'aeroporto

Copenaghen — Un «Boeing 707» atterra su una pista appositamente cosparsa di schiuma antincendio, dopo aver segnalato che il carrello di atterraggio non funzionava. L'aereo solleva una nube di schiuma dopo aver toccato il suolo. Non si lamentano feriti fra le 15 persone che si trovavano a bordo. «E' stato un vero miracolo», ha commentato un esponente dell'aeroporto

Copenaghen — Un «Boeing 707» atterra su una pista appositamente cosparsa di schiuma antincendio, dopo aver segnalato che il carrello di atterraggio non funzionava. L'aereo solleva una nube di schiuma dopo aver toccato il suolo. Non si lamentano feriti fra le 15 persone che si trovavano a bordo. «E' stato un vero miracolo», ha commentato un esponente dell'aeroporto

Copenaghen — Un «Boeing 707» atterra su una pista appositamente cosparsa di schiuma antincendio, dopo aver segnalato che il carrello di atterraggio non funzionava. L'aereo solleva una nube di schiuma dopo aver toccato il suolo. Non si lamentano feriti fra le 15 persone che si trovavano a bordo. «E' stato un vero miracolo», ha commentato un esponente dell'aeroporto

Copenaghen — Un «Boeing 707» atterra su una pista appositamente cosparsa di schiuma antincendio, dopo aver segnalato che il carrello di atterraggio non funzionava. L'aereo solleva una nube di schiuma dopo aver toccato il suolo. Non si lamentano feriti fra le 15 persone che si trovavano a bordo. «E' stato un vero miracolo», ha commentato un esponente dell'aeroporto

Copenaghen — Un «Boeing 707» atterra su una pista appositamente cosparsa di schiuma antincendio, dopo aver segnalato che il carrello di atterraggio non funzionava. L'aereo solleva una nube di schiuma dopo aver toccato il suolo. Non si lamentano feriti fra le 15 persone che si trovavano a bordo. «E' stato un vero miracolo», ha commentato un esponente dell'aeroporto

AVVISI ECONOMICI

MINIMO 10 PAROLE

Errori di stampa che non pregiudicano l'effetto dell'avviso non danno diritto a ripetizioni gratuite, così pure errori dipendenti da cattiva scrittura degli avvisi.

Gli avvisi economici possono essere ordinati presso la Unione Pubblicità Internazionale U.P.I., via Silvio Pellico n. 4 pianoterra, o inviati a mezzo posta, con relativo importo, allo stesso indirizzo. Coloro che non intendono dare il proprio indirizzo per l'avviso, possono servirsi, per il recapito delle offerte, delle caselle istituite nei nostri uffici verso pagamento della quota di abbonamento che è di lire 50 per cinque giorni. Questi avvisi vengono accettati dalle 8.30 alle 13 e dalle 14.30 alle 18.30.

In testata di ogni singola rubrica è indicato il prezzo per parola. Minimo 10 parole. Gli avvisi ordinati per la domenica subiscono una maggiorazione del 20 per cento. Le eventuali lettere o circolari reclamistiche con recapito alle caselle saranno esentate.

Agli importi degli avvisi si devono aggiungere la tassa governativa (comprensiva della tassa bollo di quietanza) in ragione del 4 per cento del costo dell'inserzione, e l'imposta Generale sull'Entrata del 3,50 per cento.

A Domande di lavoro

personale di servizio L. 16
MEDIA età ragazza offresi lavori cambio alloggio. Tel. 43797.

PRESTASERVIZI giovane offresi dalle 8-16.30 escluso cucinare. Scrivere cass. 21913 A, UPI

B Offerte di lavoro

personale di servizio L. 35

FAMIGLIA due persone Brescia cerca coniuge 30-40 anni, senza figli, moglie tuttora pratica cucina, marito domestico praticante giardinaggio. Inviare referenze a Pubblicità Casella 75, Brescia. 1100 B
PRESTASERVIZI stabile cerca: PRESTASERVIZI capace referenziata ore 8-12, cercherà prestarsi Carducci 8, I, sinistra, pomeriggio. 21914 B
PRESTASERVIZI 3 ore pomeridiane cerca: Piccolomini 3, porta 5. 21890 B
STABILE o prestaservizi tutta giornata cerca: Carducci 2, III piano. 21905 B
STABILE tuttora escluso bucato cerca via Milano 18. Telefonare 61689. 21902 B

C Richieste d'impiego L. 10

A.A.A.A. PITTORE capace offresi. Telef. 93616. 41975 C
A.A.A. PITTORE offresi prontamente. Telef. 42006 C
AUTISTA D-E pubblica con passaporto offresi. Casella 42045 C, UPI.

PERITO meccanico 25enne vasta esperienza montaggio manutenzione impianti industriali officina meccanica, auto propria offresi industria locale o regionale. Casella 21896 C, UPI.

RAGIONIERA 25enne, pratica ufficio, conoscenza sloveno, italiano, tedesco, offresi. Tel. 33907. 21931 C

RAGIONIERE pensionato vasta esperienza assicurazioni sociali, offresi anche ore. Offerte casella 42057 C, UPI.

RIPARATORE giocattoli, soprammobili, capicassino offresi. Fodetti, Carducci 12. 21683 C

TAPPEZZIERE-materassato capace tutti lavori offresi. Scalitani 7, telef. 731236. 21594 C

CC Lavoro a domicilio

e artigianato L. 30

A.A. MURATORE pittore esecutore prontamente qualsiasi lavoro preventivo gratis prezzi modici. Tel. 730091. 21644 CC
ALTIPIANO, Opicina e circondario, restauri, pitture, stucco, etc. Tel. 212388. 19586. 62079 CC
CALISTA diplomata pedicure, occhi, polini unghie incarnate riceve Ginnastica 20, tel. 51065. 42042 CC

LABORATORIO specialista impianti antenne e riparazioni televisori interventi immediati telefonare 75233. 21958 CC

L'ARTIGIANA la tenda alle vestimenta economica e di lusso. Telefonate 723445. 21921 CC

MASSAGGI dimagranti e cellulite, estetica viso, metodi specializzati. Solene acconciature Licia, via Carducci 30, tel. 41311. 42016 CC

RIPARAZIONI in giornata acqua, luce, gas, elettrodomestici, esegue specializzato. Tel. 77735. 21854 CC

TINTURE e permanenti splendide a prezzi modicissimi. Salone Nova, via S. Giorgio 5, telefono 29704. 973 CC

ZONTA, pavimenti di legno in genere, applicazioni vernici, raschiature accurate. Tel. 723045. 21921 CC

E Rich. camere e pens. L. 30

SOFFITTA spaziosa, luminosa, con luce elettrica, centrale, servizi, affitti. Cass. 21851 E, UPI.

F Off. d'impiego L. 35

A. RAGAZZO/A volontaria 15-17enni cerca Bar. Telef. 73277. 21930 D

AIUTO banconiera pratica. Bar Dante, Foscolo 28. 21850 D

APPRENDISTA banconiera 16 anni per mattino cerca Bar Virginia, via XXX Ottobre 12. 42061 D

APPRENDISTA commesso 16enne assumiamo per negozio cambi auto moto. Telef. 37286. 62 D

APPRENDISTA commessa abbigliamento 16enne assumiamo. Telefonare 77286. 62 D

APPRENDISTA banconiere 15/16enne, cerca Astro Bar, Piazza Goldoni. 770 D

APPRENDISTA sartoria uomo o ragazza cerca. Corso Italia 26. 21916 D

A GENOVA

IL PICCOLO è in vendita nelle seguenti rivendite

CORAZZA - piazza Acquasorda
PAGANETTO - piazza Principe
GISELLA - piazza Deferrari
MORCHIO - portici Accademia

GRAFFEO - piazzetta Labo
PATRINI - via XX Settembre
TRUSSI - piazza Fontane Marone

IL BRANDY DI CHI SE NE INTENDE

Una planata rapida e sicura, e si conclude un volo sportivo. Ancor viva l'ebbrezza dell'aria e della velocità, l'uomo raffinato, offre a sé ed agli amici qualche cosa di inconfondibile...

...uno STOCK 84 dall'effluvio delicato e dal gusto caldo e squisito.



chi se ne intende chiede...

STOCK

IL BRANDY ITALIANO DI FAMA MONDIALE

pubblicità 3294-63

Visite sul posto 14.30-15.30. Altri ROIANO bistranze cucina bagno poggiosi centralnafa ascensore. SAN SABA bistranze bagno garage. AGESE passo Goldoni 2. 9072 I

APPARTAMENTO, stanza grande, stanzetta, ripostiglio, toilette, luce, acqua, corrente industriale, fumucchio, soleggiato, vista, indipendente, affittasi. Telefonare 38638. 21920 I

APPARTAMENTO 2 camere cucina bagno 15.000 mensili senza spese; altro camera cucina Gratta 600 mensili compensando spese; altro camera cucina via Crispi 8000 senza spese. Amministrazione largo Barriera Vecchia 11. 21929 I

APPARTAMENTO paraggi GARIBOLDI, 3 stanze cucina bagno stanzetta, affitta 20.000. IMMOBILIARE CIVICA, piazza S. Giovanni 4. 61712. 9061 I

APPARTAMENTO paraggi PERUGINO, 2 stanze cucina bagno, casa nuova affitta IMMOBILIARE CIVICA, piazza S. Giovanni 4. 61712. 9061 I

APPARTAMENTO zona ROSMINI, stanza soggiorno cucinino bagno centralnafa ascensore affitta consegna fine primavera IMMOBILIARE CIVICA, piazza S. Giovanni 4. 61712. 9061 I

LOCALE adatto negozio affittasi Lamarmora 7. Telef. 75237, ore 15-16. 21922 I

MAGAZZINO piazza Hortis, 110 mq, affittasi 10.000. IMMOBILIARE CIVICA, piazza S. Giovanni 4. 61712. 9061 I

STANZA adatta ufficio affittasi oppure vendesi. Visitare Piccolomini 3 mezzogiorno ore 15-17, oppure telefonare 9473. 8991 I

UFFICIO centrale rinnovato, 9 vani, riscaldamento, ascensore, 70.000; altro marino, 8 vani, riscaldamento, piano, 60.000 trattabili; appartamenti 25 stanze, tutti i prezzi, posizioni. Telefonare 37703. 9069 I

L. Rich. appart. bott. L. 30

APPARTAMENTO 3 stanze di dimensioni 4x4 centralnafa cerca in affitto. Cassa 21908 L, UPI.

QUARTIERINO anche mobilizzato cerca affitti zona centrale. Cassa 21938 L, UPI.

SIGNORILE mobilizzato 2 stanze cucina servizi, possibilmente panoramico, per coniugi cerca affitti; intermediari. Portiere del Savoia Ekselsior Palazzo. 21887 L

STANZE 2 pianoterra o 1 piano (piazzale Stazione o zona centrale) cerca importante ditta. Scrivere casella 1069 L, UPI, o telef. al 96739. 1069 L

M. Vendite d'occas. L. 10

A. FRIGORIFERI, lavatrici automatiche, cucine elettrogas, carbolegna, armadietti, aspirapolvere primarie fabbriche. Concessionario deposito Zenaro. S. Lazzaro 16. 42025 M

MACCHINE cucine Necchi. Chiedete dimostrazioni gratuite. Venditori Singer occasione. Tullio Battisti 12, Trieste. 21910 M

BRACCIALETTI oro, caro ricordo, smarrito. Mancina compente. Tel. 84050, pomeriggio. 21988 G

DIPLOMATIA impartisce lezioni scuole elementari medie. Telefonare 32043. 21801 G

H Oggetti smarr. rinv. L. 30

BORSA cuoio nera contenente libri scolastici smarrita via Matteotti. Buona mancia rinvenitore riportando Sperco, v. Bellorosso 2, tel. 23121. 162 D G

CHITARRA, fisarmonica. Corsi facili, celeri. Sistema americano. Telef. 52590, pomeriggio. 21988 G

I Off. appart. bott. L. 30

A.B. PRIMINGRESSO in palazzina zona verde tranquilla, affittasi, soleggiatissimo appartamento bistranze soggiorno bagno poggiosi centralnafa ascensore.

A. ACQUISTIAMO quadri cinesi bronzi salotti antichi trionfali cucine. Telef. 38196.

ACQUISTO tappeti persiani orientali. Telef. 38988, Albergo Corso. 62087 N

APPETITATrice elettrica per buffet cerca occasione. Telefonare 23665. 21897 N

PORTA piena un battente largo 90-100 per 220-230 cornetto subito. Tel. 3320 dalle 13-14. 21923 N

NN Mobili e pianof. L. 10

A.A.A. ACQUISTIAMO stanze letto pranzo cucine quadri soprammobili, per Friuli. Telefonare 30358. 21924 NN

A.A.A. STANZE da letto, cucine in fornica, soggiorni, patinate, divanetti, divanetti, carrozzine, lettini, attaccapanni a prezzi imbattibili. Facilitazioni di pagamento da Ballarin, in Largo Barriera Vecchia n. 4. Aperto anche alla domenica dalle 10 alle 13. 62062 NN

ARMADI 15.000, guardaroba con sopraffo 45.000, attaccapanni 5 mila, poltroncino 18.000, panchetto 30.000, carrozzine, seggioloni, lettini, grandioso assortimento materassi crine, gomma piuma, Permafex, salotti letto, cucine tutto fornica, matrimoniali, tinte, prezzi bassissimi. Tarabochia 6. 21892 NN

PIANINO, nuovo, piccolo, «Style» scambiato coda, piano antico. Acquisto. Facilitazioni. Carducci 22/secondo. 42080 Q

R. Cap. soc. pers. az. L. 90

A. FINANZIAMENTI in genere, incremento attività, massima rapidità, discrezione. Adulma, Imbriani 10. 9068 R

A. PRESTI a impiegati cediamo in TRE giorni. Restituzione da 8 a 24 mensilità. Riseratezza. Immobiliare 24566. Mezzini 19. 61978 R

Q. Auto, moto, cicl. L. 30

A RATE: 600 D 61, 600 57-56, 103 57-54, Belvedere 54, Simca 57, 1400 A, Giulietta 58. Valle 6. 42084 Q

AUTO Borgward Isabella, semi-nuova, km. 23.000 originali, colore crema, accessori extra, con garanzia vende. L. 750.000; telef. 3776, Udine, ore ufficio. 5524 Q

LE COLOGNA 57; appartamento signorili, panoramico, vista mare, 1-2-3 stanze, cucina (soggiorni con cucinini), servizi; ampi poggiosi, ascensori, unica centralnafa. SARA DAVIS, prossima consegna, ultimi disponibilità: stanza, stanzetta, cucina, servizi, poggiosi, vista mare, ascensore, centralnafa; visite sul posto, ferie 11-16. MOLINOVENTO 65, costruzione iniziata, appartamenti soleggiatissimi, 1-2-3 stanze, tutti comforts, ascensore, centralnafa; una stanza, cucina per scopo investimento capitale. SERVIZIO INFORMAZIONI: 9-21. 185 S

A.A.A. GRUPPO CONDOMINIALE SIGNORILE, palazzine con appartamenti 3-4-5 stanze, mansarde, vaste terrazze, doppi servizi, centralnafa, ascensore, parco, garage, VISIONI PROGETTI. INFORMAZIONI, VENDITE, IMMOBILIARE CIVICA, p. S. Giovanni 4. 61712. 9067 S

A.B. ISTRIA (sbocco nuova strada) iniziata costruzione stabile angolo sul piazzale Valmarina. Appartamenti soleggiatissimi, bistranze soggiorno bagno poggiosi centralnafa ascensore, vendosi facilitazioni pagamento. Ottimo investimento capitali. Alto sicuro reddito. AGESE passo Goldoni 2. 9070 S

A.B. ROIANO. Prossima consegna bistranze stanzino soggiorno bagno poggiosi centralnafa ascensore. V. piano. Ottimo investimento capitale (affittato 32 mila). AGESE passo Goldoni 2. 9071 S

APPARTAMENTI lussuosi centrali, 2-3 stanze cucina doppi servizi centralnafa ascensore, vende IMMOBILIARE VESTIA, via Gallina 4. 730344. 9074 S

APPARTAMENTI per tutta la meravigliosa spiaggia di Lignano Sabbiadoro, Pineta e Sud da lire 1.850.000 in su. Ville, negozi, aree fabbricabili, venditori. Rivolgersi Bar Dancing Il Fungo, Lignano, Telef. 77239. 5520 S

APPARTAMENTI liberi e occupati bellissimi con abbaini 2-3 camere cucina bagno centralnafa ascensore citofono, vendesi facilitazioni pagamento. Visitare 11-13, 15-17, Battisti 20. 8993 S

APPARTAMENTI liberi modernizzati 2-3 camere bagno cucina centralnafa ascensore, vendesi pagamento rateale. Visitare 15-17, Capuano 14, oppure telefonare 94873. 8993 S

APPARTAMENTI paraggi via dell'ISTRIA, 2 stanze soggiorno cucinino bagno poggiosi ripostiglio centralnafa ascensore splendida vista mare, vende prossima consegna IMMOBILIARE CIVICA, piazza S. Giovanni 4. 61712. 9065 S

APPARTAMENTO prossima consegna ROIANO, 2 stanze cucina bagno centralnafa ascensore, vende IMMOBILIARE CIVICA, p. S. Giovanni 4. 61712. 9065 S

APPARTAMENTO libero camera cucina 1.150.000; altro vano soffitta 320.000, vendendosi pagamento rateale. Visitare ore 11-13 Molino Vento 87. 8990 S

APPARTAMENTO zona Roiano

250.000 compenso notizie attente recupero buone condizioni Fiat 1300 bianca TS 51979 rubata 21 febbraio. Telef. 32757. 42038 Q

600 56-57, 500 C Belvedere 52-55, Ford giardinetta 1200, venditori. Autormessa viale Sanzio 27, telefonare 50436. 42080 Q

R. Cap. soc. pers. az. L. 90

A. FINANZIAMENTI in genere, incremento attività, massima rapidità, discrezione. Adulma, Imbriani 10. 9068 R

A. PRESTI a impiegati cediamo in TRE giorni. Restituzione da 8 a 24 mensilità. Riseratezza. Immobiliare 24566. Mezzini 19. 61978 R

S. Case, ville, terreni L. 60

A.A.A.A. ORGANIZZAZIONE IMMOBILIARE ITALIA 61512. PONTEROSSO 3. BOLLETTINO VENDITE N. 1242. ADIACENTE NEO ERIGENDI CHIESA S. PIETRO PAOLO: COMPLESSO CONDOMINIALE

in palazzina, bistranze stanzetta cucina bagno 2 poggiosi ripostigli centralnafa ascensore, vende IMMOBILIARE VESTIA, via Gallina 4. 730344. 9073 S

APPARTAMENTO zona PERUGINO, 3 stanze soggiorno cucinino doppi servizi poggiosi vista mare centralnafa ascensore, vende consegna estate IMMOBILIARE CIVICA, piazza S. Giovanni 4. 61712. 9065 S

APPARTAMENTO paraggi PIGNONE, 4 stanze cucina bagno poggiosi riscaldamento nafa ascensore, casa moderna vende IMMOBILIARE CIVICA, p. S. Giovanni 4. 61712. 9065 S

APPARTAMENTO nuovo salone bistranze letto mq. 360 giardino doppi servizi centralnafa vendesi. Telefono 37882. 21919 S

APPARTAMENTO prontissimo casa nuova, 2 stanze soggiorno cucinino bagno ripostiglio poggiosi centralnafa, vende IMMOBILIARE CIVICA, piazza S. Giovanni 4. 61712. 9065 S

MAGAZZINO 400 metri quadrati Rotonda Boschetto vendesi. Cassa 42077 S, UPI.

MAGAZZINO 800 metri quadrati Rotonda Boschetto vendesi. Offerte casella 21893 S, UPI.

ZONA A area libera con progetto 2 edifici vendesi intermediari. Cassa 21912 S, UPI.

VILLA con ampio giardino adatto costruzione S. Vito vendesi. Mediatori esclusi. Per informazioni scrivere cass. 21901 S, UPI.

CONDIZIONI GENERALI PER LE INSERZIONI

Gli avvisi economici vengono pubblicati nella rubrica più corrispondente all'oggetto delle inserzioni, minimo 10 parole, la disposizione avviene per ordine alfabetico; per facilitare le ricerche viene modificato eventualmente il testo in modo da renderne l'evidenza La U.P.I. ha la facoltà di abbreviare qualche parola degli annunci.

La pubblicazione di ogni avviso è subordinata all'approvazione del giornale che si riserva l'insindacabile diritto di veto.

I reclami possono essere presi in considerazione solo dietro presentazione della ricevuta dell'importo pagato per gli avvisi.

Le offerte debbono, a norma di legge, essere affrancate (con affrancatura semplice, e non raccomandata o espressa) e spedite per posta.

Non si ammette la sospensione o sostituzione degli avvisi già ordinati.

La U.P.I. non assume responsabilità per casuali mancate inserzioni, né per errori di stampa od omissioni. La responsabilità verso il fisco, il pubblico e i terzi delle inserzioni eseguite, rimane piena e intera agli inserenti.

La U.P.I. non assume responsabilità per casuali mancate inserzioni, né per errori di stampa od omissioni. La responsabilità verso il fisco, il pubblico e i terzi delle inserzioni eseguite, rimane piena e intera agli inserenti.

La U.P.I. non assume responsabilità per casuali mancate inserzioni, né per errori di stampa od omissioni. La responsabilità verso il fisco, il pubblico e i terzi delle inserzioni eseguite, rimane piena e intera agli inserenti.

La U.P.I. non assume responsabilità per casuali mancate inserzioni, né per errori di stampa od omissioni. La responsabilità verso il fisco, il pubblico e i terzi delle inserzioni eseguite, rimane piena e intera agli inserenti.

Orario ferroviario

STAZIONE CENTRALE

VENEZIA - MILANO

PARIGI - ROMA - BARI

PARTENZE

6.38 A	Portogruaro
6.10 R	Venezia - Bologna - Milano (*)
6.35 D	Venezia - Milano - Torino - Roma
8.46 E	Venezia - Roma
9.52 DD	Venezia - Milano - Genova (II) - Parigi
10.15 A	Portogruaro
12.50 R	Venezia
13.34 A	Portogruaro
14.50 D	Venezia - Milano - Roma
16.10 D	Venezia - Milano - Parigi
16.50 A	Montalcione - Portogruaro
17.50 D	Venezia - Bari
18.45 A	Montalcione - Portogruaro
19.25 A	Montalcione - Cervignano
22.05 DD	Venezia - Milano - Torino - Genova - Ventimiglia - Marsiglia (letto e cuccette Trieste - Genova) - Mestre - Bologna - Roma (letto e cuccette Trieste - Roma)

(*) Solo 1 classe

ARRIVI

6.22 A	Cervignano - Montalcione
7.28 A	Portogruaro - Montalcione
7.55 DD	Torino - Milano - Venezia - Roma (letto e cuccette Roma - Trieste)
9.25 D	Marsiglia - Ventimiglia - Genova - Milano - Venezia (letto e cuccette Genova - Trieste)
11.35 R	Venezia
12.45 D	Parigi - Milano - Venezia
13.58 A	Cervignano - Montalcione
15.33 D	Parigi - Milano - Venezia
17.20 D	Venezia - Portogruaro - Cervignano
18.06 A	Montalcione (**)
18.52 R	Bologna - Venezia (*)
19.16 A	Portogruaro - Montalcione
20.00 DD	Parigi - Milano - Venezia
21.25 R	Roma - Milano - Venezia (*)
22.32 A	Venezia - Montalcione
23.55 DD	Torino - Milano - Genova (II) - Roma - Bologna - Venezia

(*) Solo 1 classe. (**) Sospeso la domenica.

UDINE - VIENNA

SALISBURGO - MONACO

PARTENZE

3.43 A	Udine - Tarvisio
5.20 A	Udine
6.16 D	Udine - Tarvisio
6.21 A	Udine
7.12 D	Udine - Tarvisio
9.40 A	Udine - Tarvisio
12.20 D	Udine
12.28 A	Udine
13.35 A	Udine
16.24 A	Udine - Tarvisio
17.30 A	Udine
19.10 D	Udine
19.55 D	Udine - Vienna - Monaco (cuccette per Monaco)
20.32 A	Udine
21.32 A	Udine

ARRIVI

1.08 D	Udine
1.08 A	Udine
8.05 A	Udine
8.22 D	Udine
9.17 A	Tarvisio - Udine
9.17 A	Udine
9.53 D	Vienna - Monaco
11.38 A	Tarvisio - Udine
15.07 A	U